

OJD 18/4-26.

W. H!

Terve mieheen. Epäs sinua saanut tänne t. u.
alussa. Odottelimme kovin hartaasti. Lähetän nyt koko
lajan kirjeitä, joita sääsiti sinun tuloa odottuessani.
Meidän täytyy piljokseen alkua toimia liiton asioissa, varsin
kin kun olla jo kuullut puhuja että olisimme unohtaneet
liiton asiain voidon omien asioidemme takia. Erikoisesta
haluaisin saada aikomamme kiertokirjeen liikkeelle ja
kanta pitkemmiksi sitä parempi. Ehken ole niin ystävälli-
nen, että vinkkaat sellaisen. Mielestäni siinä tarvitsi
olla juuri muuta kuin; ilmoitus josta kunnassa kokou-
panosta, ja sitten jäsenmaksujen karbumminen. Laito-
ta ovat näes jo tiedustelleet sulle jäsenmaksut lähete-
tään ja siten kuulisin kirjelmästä ohran edes jonkun
laista työtä. Rahaahan me aina tarvitsemme!

Ohellisista kirjista katsoi sinä R. Luca esen jäsenen
siipyrkimistä. Sain sen mukana 50:- jonka sinulle ta-
vattessamme tilittän. Vastasin Lucakselle, että jäseneksi-
otto ratkaistaan ensimäisessä kokouksessamme ja ve-
hoitin kanta sinulle lähettämään lisää 55:- mk.
Osoitteen merkinnet ylös.

Sitten J. Järvisen kirje. Osoite sanoin muistui.
Toivo Merion kirje on tuottanut minulle pääväi-
vää. En ole tänelle mitään vastannut, asiaa moni-
mutkaisuuden takia. Pyytäisin sinua, Veli hyvä, jos

Suinkin mahdollista henkilökohtaisesti menemään
tuon "Naxoksen" omistajan A/B Naxos Prince, H. v.
Konsuli G. Mattsonin luo asiasta keskustelemaan.
Ymmärrätkään itsekin miksi tällä Merion-jutussa
oli pyrittävä. Eriksen veisit mukanaan tariffin
mekin sivumennen voit pelotuskeinona käyttää si-
tä siksi että tuo ukko Mattson ei ensin suvainnut
anoa lupaa Naxoksen ja Bomarsundin radiolait-
teille maamme hallitukselta, vaan ryppyyli vastaan.
Vasta Swainsin vakavasta kehoituksesta hän sen teki.
Swains odottaa mielihyvällä hetkeä jolloin laivat
saavat Suomeen menneeseen miksi tarkastama
ja ainakin vastaanottajan osti on silloin pappi
Mattsonin kapteenilla edessä. Luoda meidän että saat
kespostiksi M. n kirjoittamaan Naxoksen kerran kap-
teenille että rakkottaja ei ole mitään matruussi.
Meriolle oli pitkä myöskin hetimiten kirjoitettava,
kehoittaan kiittä nostamaan vain lastin taljantseen.
E. A. Erosen kirjien johdosta. Tuo virotte styyri-
juttu ei lähimainkaan anna meille lähtöleikkau-
dessa rauhaa. Olen sitä mieltä, että koska asia
nyt on niin, että "Björneborg" lähti t. k. 14 p. Englan-
tiin Erosen kanssa ja E. n meretta minulle lähettä-
män SVC, n mukaan se styyri monstratiin kiva
laivoon Englannissa, niin olisi pitkin lähetettävä
kirjeitä Lenkahallituksen liikennetarkastajalle.

Ilmoittaisimme asiasta lüton hankkimien tietojen mu-
kaan" asettaa Thordén & Nielsen Oyj. laivastonsa "Björne-
borg" sähköttäjäksi perämiehen Hanskalaisella sertifikaatilla.
Oja myytää lüto ruis lenhakkilasta ryhtymään toi-
menpiteisiin yllämainitun, K. R. O. X artia määröyksiä
ja ohjeita suom. rad. asemille 35 § vastamaan so-
van tilanteen estämiseksi. Sii vastettava stygria-
suom. tutkintoon. Soitin tästä jo sweinsille, mutta olen
Munkon ruina kättyksessä, että on paras vedota liikenne-
tarkastajaan, tuoman Risbergiin.

Olen muuten ajatellut että ensi kuussa pi-
täisimme lüton kokouksen siellä H. K. ssä. Jäse-
nit ikäänkään odottavat sitä, opittuaan n. 3.
kevätkokouksen viime vuonna. Olin kovin kii-
tokkoinen jos vaurastuivat siihen suuntaan toimimaan
kuten tässä kirjassani olen esitellyt. Munkon sen
shdottomasti sitä mieltä, että jos kevätkokous
pidetään koko lütoille, otamme siellä käsiteltä-
väksi kysymyksen palkan maksamisesta rihtee-
rille, ä 100:-, k. k. ? Olen täydellisesti tietoinen
pitä, kunta juuri rihtarista - Kaikkien julksevien
asioiden hoitaminen riippuu. Tässä mielessä olen
väkijäsen ajamat tapaamien jäsenien päätös
ajatukseen jontkumalaisen korvauksen suorittamisesta
H. K. rihteerille.

Joko olet saanut vastauksen siihen kirjeeseen.

Seuramme L. hall. se, josta pyysimme luetteloa suom.
 junkkereista. Jos minä olisin minä olen valmis jokaisen
 (ainakin melkein kaikkien) nimien väreän merkit.
 remään heidän ovilleensa, jos näet vaivaudut
 lähettämään luettelon minulle nyt heti. Ellei vastaus
 ta vielä ole saapunut, minä soitin kymmeniä Lempäli-
 tuksen Ulkomaan osastoon, esimies Neiti Munnmaa
 ja kiirehdi luetteloa.

Paras kun lopetan edessäni oleva Paven ystä-
 vällisesti tarjoama "Lyytikäinen" tekee jätka-
 misen vaihtoksi. Soitan sinulle keskiyöön
 klo 12-4 välillä. Käsitelle kirjieni siihen
 mennessä" minä, että voimme asiasta keskustella.
 Voios palusti. Terveiset pojilta, ditto
 Väinämäen Paveilta.

Tuus
 Toivo.

$$\begin{array}{r} \text{L} \\ \hline 873 \\ - 387 : 4 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 873 \\ \hline 2117 \\ - 387 \\ \hline 1703:24 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 873 \\ \hline 2117 \\ - 387 \\ \hline 1703:24 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 873 \\ \hline 2117 \\ - 387 \\ \hline 1703:24 \\ \hline \end{array}$$

874:28

871:28

871:25

Åbo, 13/IV - 26.

Högärad Herr Wilkman !

Insänder härmed återstoden
av min årsavgift till
radio-telegrafist förbundet -
50 Mark jämfte 5 Mark för
inskrifningen.

Högaktningfullt
Rudolf Lucas

Värda Svar emottas under
adress:

Åbo, Lilla Savastgatan 5B.

Åbo, den 11 Mars.

Högtårade Herr Mäklare!

Bifogande certifikat-avskrift
jämfte årsavgiften fruk 50
söker härmed inträde till
Finlands Radio-telegrafistförbund.
Vore tacksam om förbundet
kunde förmedla åt mig
en plats på ett fartyg,
eller dylikt

Högachtungsfullt
Rudolf Lucas.

Om svar anhålles godhetsfullt
under adress:

Åbo, Lilla-Tavastgatan 5 B.

Åbo, den 7 Sept. 1926.

Bästa Herr Mäklare!

Antagarna Ni hört ett och annat om
händelserna på "sotalaira" Vikingen,
i vilka jag den så mångbeprövide
telegrafisten spelade huvudrollen. För att
undvika missuppfattning ämnar jag
i de nedastående rader ge en uppriktig
förklaring över det som hänt. Mitt sagt
så blev jag utkastad från skutan. Naturligt
vis var en god del även mitt eget fel
men trots allt fördrar jag ändå rättvisa -
och jag hoppas att Ni Högtyrade Herr Mäklare
kommer att förstå mig. Den officiella
orsaken till "sparken" lydde - att jag gjort
mig skyldig till försummelse d. v. säga -
båten reste ut i förtid och jag blev efter
på stranden. Saken var den - vi kommo just
in till Åbo efter en hel veckas inspek-
tions resa - herrarna återvändade till H. förs.
och Vikingen skulle företaga en pauserning,
som var välbehörligt efter många månaders
seglatsen i skärgården. Jag gick i land för

3
att proviantera mig, ty min brödföräd var
slut och med bara luft och vatten kan en
människa ej existera. Sant var, att vi hade
söndag - men näst tillägga att föräldrarna
äga äga en kolonialvarubutik; Således låg det
i den vägen inte något hinder. Jag lämnade
fartyget utan lov - föresten brukade jag alldrig
fråga dylikt. Och gjorde jag det, som var
fallet i början, svarade shepparn kost:
'vet inte när vi går - eli får göra vad eli vill.'
Så gick jag även den söndagen i land. Då
jag återkom efter c:a 3 timmar var fartyget
spårlost försvunnet, tydligen utrest. Vad jag
följande dag erfor, hade båten fått en
plötslig avgångsorder. Den skulle föra
en präm med kabel till Island, när
marst Degerby! Att jag blev efter utsäg
kaptenen - föresten tjänsteförvärtande styr
mannen - för ett fruktansvärd brätt -
fast arbetet ombord bestod huvudsakligast
där i att på kvällen injustera jazzmusiken
för att underlätta matsmältningen vid
fulltjänstemännens spartanska kvällsvard
kost. —

Mycket uppståndelse har äreledes föraled
= svt telegrammet, som ojd gav den 22/8-26
åt Nordvaktens telegrafist. Jag kan försäkra
Göde att jag gjort det bästa möjliga

den gången. Naturligtvis uppfattade jag Haugö's signaler, men då jag trodde Vikingen vara så vid pass nära Nordvakter, att en egen korrespondens var en möjlighet ville jag ej besvara ofd med fullstyrelsens bagateller och gav sk-märket. följderna äro böler behållna.

Naturligtvis vill jag ej på något sätt klancha Haugö - fast jag också indirekt misstas för denna lilla historia platsen - ofd hade gjort sin plikt och felet låg hos mig - då jag arbröt Haugö's förbindelse. Men vi förstår att en telegrafist med lite praktik kan begå dylikt misstag och då fartyget låg i hemlands farvatten ansåg jag misstaget ej vara så farligt, om det t. ex skulle ^{hända} vid Englands kust. Kortom ofd gav svc-telegrammet åt ofd - åt Nordvaktens telegrafist - fast det var adresserat till telegrafisten så tycktes det han gjort åt dåvarande quisten mister Ljöberg en stor fröjd att överbämnas skrivelsern åt kaptenen Kari. Kaptenen Kari är en stor telegrafisthatare och har redan förut givit spårer åt en av Nordvaktens hela telegrafister fast även utan någon nämnvärd orsak. När kapten Kari fick tag i pappret lät han den cirkulera på Sbo och

H

H: fors Tullstyrelser. Verken var fenomenal. Då Hango sade att jag ej förstår att mottaga förstodo herrara" det på de viset att jag & ej begriper mig ett dugg på morsealfabetets mysterier. Ni kan ej mottaga hette det. Jag skrattade mig för- därvidt ungefär som man skulle skratta till Fyrtornet och Släpvagnens dårskaper. Dessutom måste jag tillägga att vi på den ödesdigra söndagen hade ett litet missöde med vår sändare. Glasmotståndet till oscilatorlampan hade fått fel och vi kunde ej längre fortsätta med arbetet. Som jag sade att ^{hade} vi en maskin ingenjör ombord och vi två arbetade med förenade krafter. På grund av det ovannämnda missödet blevo vi så oförklarligt tystlåtna under de återstoden av dagen. Men nog med det. Huvudnumret återstår. Som vanligt hade telegrafisten och kaptenen då och då kämbara samanstötningar med varandra. Grunden till vår älsk- värda bemötande var att shepparen ideligen ville tvinga mig att deltaga i matlagning. Naturligtvis vägrade jag och han blev för var gång allt ursinnigare. När vi kommo till Mariehamn kommanderade

shepparen mig att taga i trossarna då vi landade. Men emedan jag laddade accumulator kunde jag ej hoppa med på däck - och förresten förbjöd också telegrafistvärdigheten mig det. Kaptenen störtade efter det med upphöjda knytnävar på mig och yttrade idel dumheter i en oförskämd ton. Jag bad honom för det första att ändra tonen sin. Han hotade därpå med avshed. Således sparade ej shepparen sig med oförskämdheter när det gällde att trakassera telegrafisten. Och då jag hade turen att bliva efter båten och avgörande låg i hans händer - tog han utan vidare hämning i det att avshedade mig. In i det sista bar sig shepparen nedrigt åt. Han sade åt mig, när jag återkom ombord, att saken kommer nog att reda sig. Sakom ryggen sheffade han Herr Rajamahi tele. Lillaka och först då han var säker att han har en man i stället kallade han mig in till salongen kastade pengarna fram för mig och förklarade mig fri från all besvär. Naturligtvis skulle han ha måst betala $\frac{1}{2}$ månads lön som oi lika med uppsägningstiden.

men den ~~den~~ bondbrängen är en
ytterst simpel karl och föresten var
ävenledes jag glad att få sluta kon-
ferensen med kometuärs-hjälten.

Thåghommer nu baha ord, då ni
ej rekommenderade mig att gå på full-
båtar. Ni hade rätt - för det första är
skutarna ytterst fränga och människorna
omöjliga & att hanteras med. För närvar-
ande är jag hemma i skö igen.

Nordenfjeldskeo. Kommer i den närmaste
framtiden att köpa sig en bå med
och möjligtvis får jag därstädes
quistplatsen. Floppas att jag också
en gång har tur i världen? ty
tillvidare har jag endast stridit med
det bassiga och manliga sjöfolket.
skulle Ni ha en stund ledig
skriv några rader vad ni tror och
vet om vikingen juttu - det skulle
glädja mig ofantlig och uppmuntra
ett långt stycke fram igen.

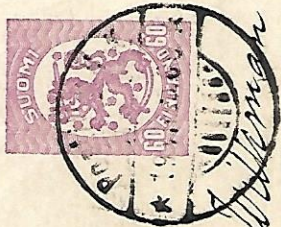
Förlåt om jag besvarat bolen med
så långt brev

Med bästa Hålsning

Rudolf Lucas

POSTKORTT | POSTKORT
FINLAND

POSTIKORTTI | SUOMI



John Lind William

Suojeluskunnan

Järjestö

Helmi

OPD 14/7 W. H. - Liiton puolesta.
Käytöstä nyt jo 2 viikkoa
maannat luovuttamattomina
viipurin asemalla kairiolla vi-
tettiinä. Käs ei ole mitään näkö-
ä. Käsi luovuttanut kotkapa alkavat
minua ahdistella. Kairik ei ole mi-
tään vaitannut viipereeni. Olen is
miiväitöissäni pudassa. Jontui
mielemi että mahdollisesti jättäisin
K. vihterin tehtävänsä kassoineen
sinulle ja Ota näinollen si K. Na-
lun puuttua koko asiaan. Postin
lauantaina voittoa sinulle, mutta

sitä mitä mitään tullut. Ne säämiöt maksavat
375.- ja niitä on 30. Kinta tulikin pikkau
kallimmaksi kuin sinin oli jaksanut. Sitten
en minä mitään maksada! Totta kai ne säämiöt
sillä lunastetaan, jos arjassa on jotain vinoa niin
senhän voi sehtellä jollestään, eikä jiltään
sitä riini päivämäärä! No niin, lähetin taas
kortin, K. U. ja silinä tapauksissa ettei nähdä.
Lähe litten kanssa pyysin vantu-jokatapana
sessa läntäimien paketti. Heissinkin sinulle
kortin nyt muutama 20/2 korttia sinulle, kuin
laksun miehijiteeri. Pitkainen selvyyttä - uun-
tenkin täytyy tulla. No niin, lähellä-pitkainen vas-
tuu, ellei me puhesivittä toisiamme tapain.

Muun tervehdys
Eens Weijo.