

J. A. A. 10. III. - 26

Herra W. Mecklin.  
Hanko.

Parhaat kiitokset kirjees-  
tänne. Lain sen Barryssa, Englan-  
nissa juuri ennen lähtöänne  
Buenos Airesiin, joten en enää  
ehtinyt sieltä vastaamaan.

On todella hauska, että saan  
kääntyä puoleenne puutteellisuuk-  
sine ja pyydän siis esittää teko

joukon asioita, joista olen epätie-  
toinen.

Ensimmäinen olen niin tyhmä läh-  
tiessäni Suomesta, etten hankki-  
nut minkäänlaisia kirjoja ase-  
malle. Päiväkirjat, asemakirjan ym.  
olen tilapäisesti kypännyt paperis-  
ta. Radiosanomakäyttöä oli  
käyttä entuudestaan, mutta tie-  
tysti ovat erilaisia kuin nyt.

Olen lähettänyt muutamia  
"msg" ja on niiden numeroi-  
minen tuottanut hankaluu-  
ta. Olen ollut sinä käsityksessä,  
että menevät sanomat nume-  
roidaan A-päiväkirjan juoksevan

numeron mukaan, lähetetään ne  
sitten minne tahansa ja minä  
päivänä kuukaudesta syvänsä,

Ensimmäisen ridosan. Lähetin  
GLD:lle. Sihen tietysti tuli otsikkoon  
nr 1. Seuraavana päivänä lähetin  
samalle rann. asemalle 2 sanomaa,  
jotka numeroin 2. ja 3. Tähän ei kuit-  
tenkaan GLD ollut tyytyväinen,  
vaan lähetti: tällä nr:t 1 ja 2  
ei 2 ja 3. Koska ajattelin rann. ase-  
man olevan varman tassa tapauk-  
sessa ja minä kun olen ensimmäi-  
kertaa, niin kuittasin sen, joten  
numerot jäivät silleen.

Viidennen sanoman lähetin

EAL:lle. Koettiin taas A-päiväkirjan  
julkusevan numeron soveltuttamista,  
joten lähelin stripissa nr:n 5.  
Mutta ei tämäkään kelvannut,  
vaan lähetti EAL: ek 1.

Olen tullut nyt siihen käsityk-  
seen, että eri rannikkoseemille  
antaessa sanomia, on kullekin  
alvitettava nr 1:stä eikä siis  
annettava sitä numeroa, minkä  
julkuseva nr. ilmoittaa.

Pyydän nyt saada perin-  
pohjaisen selvityksen Teiltä tähän  
asiaan.

— Päiväkirjat päätetään joka  
kuukausi. Onko kk:den aikana

kertynyt rahamäärä siirrettävä  
 seuraavalle kk: delle? Ohjesäännössä  
 on liite A - p. kirjan sivusta ja on  
 siinä osoitettu siirrettäväksi. Ajatte-  
 len kuitenkin, että tämä siirto  
 koskee vain sitä, jos yhtenä kuu-  
 kautena lähetetyt msg:t eivät  
 mahdu yhdelle sivulle, niin on  
 silloin siirto tehtävä.

Koska on nämä päiväkirjat,  
 asemakirjat ym. lähetettävä Lennä-  
 timhallitukselle? Lähetys tapahtuu  
 tietysti laivayhtiölle ja se pitää  
 huolen lopusta? - Tulenko ole-  
 maan missään tapauksessa mu-

kanaisessa yhteydessä Suomen Kon-  
nätinhallituksen kanssa?

En tiedä nyt, minne täältä  
lähdemme (olemme ensimmäistä päi-  
vää Buenos Airesin edustalla ankku-  
rissa), mutta sanokaamme esim.  
Englantiin. Olisiko minun tilatta-  
va kaikki tarpeelliset kirjat  
Suomesta, että saisin ne Englan-  
tiin saavuttuamme? Onko mitä  
myös tilattava useampia samaa  
laatua?

Kun olen yhteydessä jonkun  
aseman kanssa, niin onko kirja-  
tettava kaikki ylös, mitä se tä-

heltää ja mitä minä lähettän se  
kä mainittava myös joka mi-  
muutti, jollain jompikumpi lähet-  
tää? Olen tähän asti kirjoittanut  
kaikki „konseptikirjaan”: sekä alko-  
etta loppumerkit, kuinka monta  
kertaa kumpikin on häilytysmer-  
kin lähettänyt jne. Onko tämä  
konseptikirja myös säilytettävä ja  
onko se jostain lähetettävä joko  
laivayhtiölle t. Lennätinhallitukselle  
sekä onko siis ollenkaan välttä-  
mätöntä näitä kaikkia kirjoitaa  
muistina? Jatkan kuitenkin tätä  
siksi, kunnes saan varman

vastauksenne.

Minulla ei ole täällä aseman toimilupakirjaa eikä jäsenkirjaa radioliikenteen välittämisestä varten. Mitä minun on näiden suhteen tehtävä?

Minulla on ollut käytettävissä vuoden 1924 nomenclature. Esitin kyllä kapteenille pyynnön saada viimeinen nomencl., mutta en sitä ole vielä saanut. Huonoka saan kuu-kausittain ilmestyvän liitteen nomenclaturein?

Onko asemakirjaan kirjotettava myös yhteys jonkun laivo-



aseman kanssa, kun vain on  
kyselty siltä grd? grf? jne.?

Olen hyvin kiitollinen, jos  
te voisitte lähettää minulle 1 kpl.  
sekä radiosanomakaavakkeita sekä  
lähetyksiä että vastaanotettuja  
sanomia varten "täytettyinä"  
sekä jos missä esiintyy useampia  
numeroita, lyhyt selitys, mitä  
kukin nr. tarkoittaa.

Pyydän anteeksi, kun vaiwaan  
teitä nyt sängen paljon, mutta  
pidän kuitenkin parhaimpana  
esittää kaikki seikat.

Ehkä olen jättänyt sängen

tärkeitäkin asioita pois, joita en  
tällä hetkellä muista.

Koska hra Meklinillä on täydellinen kokemus kaikesta, niin ehkä olette hyväntahtoinen ja mainitsitte sellaisista seikksista, joita mahdollisesti vielä tulee esiintymään edellämainittujen lisäksi, jotka saattavat tuottaa epätyydyttävää ensikertalaiselle.

- Minun piti myös mainita muut sähköttäjät, jotka valmis-  
tuivat kanssani. Yhdessä kans-  
sani suorittamassa oli vain  
hra Partanen, joka tietysti tä-

päisi. Hän on tuimessa H:gin  
lennätinkonttorissa.

Toivon ensi kerralla voivani  
kirjoittaa toisenlaisen kirjeen, joka  
ei siis ilmaise yksinomaan, mitä  
en tiedä.

Muuten voin sanoa, että  
pidän täysin hommastani jo  
yksinomaan senkin tähden, ettei  
täällä liikoja joudu "hosumaan".

En tähän asti ole joutunut  
muuta työtä tekemään, mutta  
ehkä sitä vielä annetaan. Mitä  
työtä suomalaislaivojen sähköttäjäit  
yhteensä ovat joutuneet tekemään.

Ouko esim. suoritettava peräsi-  
menttovuorot määrättyt tun-  
nit päivässä, jos vadditaan?  
Minulla ei kylläkään ollut  
kauppaneuvos Mattsonin kanssa  
mitään puhetta muun työn  
suorittamisesta.

Uskallan nyt toivoa saa-  
vani Teittä kirjeen, jonka luet-  
tuani en enää joudu minkään-  
laiseen pulaan.

- Ouko Liiton kokouksissa mi-  
tään erikoista päätetty ja käsi-  
telty? --

Parhain terveisin  
Artur Luomi.

Osoite on:

2/3 Bomarsund.

C/o H. Clarkson & Co.

60 Fenchurchstreet.

London E C 3

England.

Täältä kirje lähetetään laivallemme, jokaamme pittemissä takansa.