

Amurissa 14/6/26.

Hyvä veliseni!

Pääsinpa tässä ajankulukseni kyhätä
kirjeen Sinullekin.

Asiani oli sellaista laatuun että pyydet-
tiin arvoisaa toimenpidettä jotta minut
otettaisiin Radiosähköttäjäliiton jäseneksi.
Kyllähän olin siellä aikaisemminkin kirjoissa
n. s. ulkojäsenenä, mutta ainoastaan
kerran on minulta karknutta jäsenmaksu
ja jos en aio enää väärin muista niin
olisi oli se Sinun ollessa sihteerinä.

Mutta niinkuin sanottu haluaisin päästä
jäseneksi koska omistan fikaatin ja erittäin
kin sen vuoksi että sain nimeni pois sieltä
mustien irtolaisten joukosta jossa se o-
llut jo muutamana vuodeksi.

Jos minut hyväksytään niin olehan kiiva
ja läheta jäsenkortti jota myöskin seuraa
jäsenmaksun tarkunta, vai miten?

Hauskaa kesän jatkoa vaan ja pitkästä
iästä.

Herman Tallqvist.

Osoite: Turku, Radiasema.

J. K. Eiköhan olisi parasta, että minut -

jos hyväksytään - merkittäisiin tai ainakin
jäsenmaksun puolesta vasta nyt ruvettaisiin
kantamaan, sillä jos jäsenmaksua pöytäisiin
ottamaan jo aikaisemmilta ajoilta niin
finanssi-asiaini menisi aivan piirileikkiksi.
Täoivottavasti otat osaa suuruni suuruni!

Arman

Tropilla luvaxia!

POSTIKORTTI
SUOMI

POSTKORTT
FINLAND



H. Herr A. Vilhoman

Päälystökoulu
Iisala

H: fors 9/6-20

H: Herra Vilken!

Vill blott meddela att min
adress icke längre är
S: Navigator utan % Gertrud
- Fjörbundets ärsangift har
jag härstädes erlagt åt Eder
från.

Vore tack sam om Ni ville
tillsända mig två stycken
"SRL:s" mässmärken och om
möjligt per en gående.

Högaktningfullt
I. Sjöberg

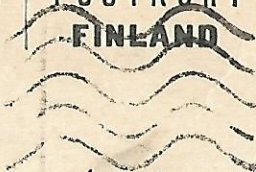
Min H: fors adr:

Apollogatan 7 lok 10

POSTIKORTTI



POSTKORT
FINLAND



H. Herr

Radiotelegrafintu

Weiho Meklin

Kangö Radio

Helsingfors 24/7 - 26.

H. Herr Weija Nektin.

I anledning av att en vikarie på S/S Argo
en resa skulle önskas frågas underkänd om
det någon som ville övertaga detta vikariat.
Svaren i fråga borde sätta sig i förbindelse med
S. 2 ing. avd. ingenjör Weber per kort eller
67-08) före den 1 aug.

Högskolestyrelsen.

H. Bohman.

Santahamina, 16. 8. -26.

Suomen Radiosäkköliiton
Herra Sihteerille.

Helsinki.

Tiedän on minulla kuunia lähettää Liiton
vuoden 1925 jäsenmaksu Smk 50.-, mistä
määrästä hyväntahtoisesti lähettänette ku-
din, alla olevalla osoitteella.

Runnioitteen
Y. Jalakanen.

Osoite:

Helsingin radioasema.
Santahamina.

Huom. kiijeen
Lunastus Smk 100

Hemissä, OYPA, 13/8 - 26.

Herra W. Meklin, Hanko.

Olen vielä eräissä asioissa epäilevällä kannalla, jonka takia pyydän kyselyinesi kääntyä puoleeni.

Tulin me nim. kesäkuun 20 p:nä Maarianhaminaan viipynielle heinäkuun 16 päivään. Tällä käytyämme Ruotsissa olemme taas Suomessa, Hemissä. Tähän saakka ei vielä ole käynyt suomalaisista radioinspektööriä asemia tarkastamassa, jonka takia olen tullut ajatelleeksi, onko minun tehtävänäni kutua inspektööri laivaan vai järjestetäänkö se ehkä Lennätinhallituksen t. laivayhtiön puolesta. Näinollen ei minulla ole mahdollisesti ulkomailta tulevissa asematarkastuksissa näyttää aseman toimilupakirjien t. m. s. Pyydän ystävällisimmän saada Teiltä valaistusta asiaan. - -

Muuten käy elämä täällä loppokeleissä Hemissä kuivaksi. Viivymme vielä n. 2 viikkoa täällä, minkä jälkeen alamme liikkua Sfiikkaa kohti. Viem-

me lastimme Durbaniin, Delagoa Bayhin
Bay'hin ja Beiraan. Poikkeamme Hook of
Hollandissa pienempää remonttia ym. varten.

Olen saanut nyt monen pyynnön jälkeen
H-lamppuisen vastottajan ehkäisen küberäk-
jän bijaan, jolla noudaan sanon si se E
mitään tehtävää. Tämän uuden aparaatin
ääressä kyllä tulen tuntien alkavan kulua
mopeammin, mikäli si tarvitse käyttää mita
laudanpäiden laskemisessa.

Yliä muistuu mieleeni präis kysymys,
min. minkälaiset säännökset estävät
tai ovat rajoittamassa satamassa tai
redillä sähköttämistä?

Ylipä Tässä tämän kummempaa
nyt kuulu tällä kertaa.

Tervehten
Antur. Luomi.

Os. S/S. "Bomarsund"
Hemi.

Rotterdam 13.6.-26.

Suomen Radiosähkötäliton
Puheenjohtaja,

Hanko

Tätaten Suomen Radiosähkötäliton sääntöjen 9. §:än, ilmoitan seuraavaa mahdollisia toimenpiteitä varten:

Olen sähköttäjänä Helsingistä kotoisin olevalla "Naxos" nimisellä höyrylaivalla. Olen epätieloinen josko laivayhtiö noudattaa Suomen Höyrylaiva oy:n ja Suomen Radiosähkötäliton välistä palkkasopimusta, olin toimeni vastaan vastakirjani mukaisesti sähköttäjänä ilman merkintää yllämainitun palkkasopimuksen mukaan, samoin kuin tämän laivan edellisetkin sähköttäjät. Palkkani kyllä on sama kuin tariffin mukaan kuu.

luu.

Laiivan päällikkö kapteeni Sundman on kohdellut minua epäoikeudenmukaisesti, nim. kieltämällä minulta lakanat, jotka alkuaikoina sain laivan laivan puolesta, samoin hyttini siivouksen. Sitäpaitsi on minut määrätty tekemään laivamiesten töitä 4 tuntia vuorokaudessa, joten olen joutunut puhdistamaan laivan messinkejä sekä pitämään perää. Kysyessäni kapteenilla onko perämiehet oikeutetut tiettämään minulla kaikkia laivamiesten töitä, alkoi hän kiroilla nimitellä minua savolaiseksi, ja kapinalliseksi ellen tottele perämiesten määräyksiä ja tee mitä he käskivät. Siten jouduin aavalla merellä suorittamaan edellämainittuja tehtäviä. Kuten tiettyä on, eivät tällaiset työt kuulu sähköttäjälle. Samoin kuin Rotterdamissa oleva Suomen konsuli totesi pitämässään kuubustelussa edellämainitut asiat tosiksi. Sitäpaitsi kapteeni kieltäytyi Rotterdamissa maksamasta minulle palkkaa, koska Suomen Radiosähköttäjäliton etuja silmälläpitäen

lampun vahvistuksen. Huomauttaessani
täällä kapteenille, että hätälähettäjä on
epäkunnossa ja pitäisi korjauttaa, ei
hän antanut siihen lupaa, vaan sa-
noi, että Durbanissa hän sai maksaa
5 puntaa kun tarkastaja kävi laivalla.
Siellä saadut tavarat olivat: 1 pari kon-
takteja hätälähettäjän induktoriin, 2 kpl.
kiteita ja 2 kpl. kuivia elementtejä. Tääl-
lä kävi kyllä myöskin tarkastaja ja
sanoi 3 vuorokauden kuluttua tuleru-
sa uudelleen noutamaan hätälähettä-
jän induktoriin. Hän oli sitten kyllä käy-
nyt laivalla, mutta ehkä kapteeni on
kieltänyt aparaattieni korjauksen.
Lähdettäessä Delagoabaysta lauantaina
ip. ei antennia kehoituksistani huoli-
matta nostettu ennenkuin seuraava
vana maanantai aamuina, jota yksin-
en mitenkään olin voinut nostaa.
Laiva luultavasti saapuu kotkaan ju-
hannuksen tienoilla.

Ylläolevan johdosta p. y.
dän Herra Suomen Radiosähköttäjäliiton
Puheenjohtajaa ryhtymään asianomai-
siin toimenpiteisiin, että kapteeni
Sundmanin huono kohtelu radiosäh.

lampun vahvistuksen. Huomauttaessani
täällä kapteenille, että hätälähettäjä on
epäkunnossa ja pitäisi korjauttaa, ei
hän antanut siihen lupaa, vaan sa-
noi, että Durbanissa hän sai maksaa
5 puntaa kun tarkastaja kävi laivalla.
Siellä saadut tavarat olivat: 1 pari kon-
takteja hätälähettäjän induktoriin, 2 kpl.
kiteita ja 2 kpl. kuivia elementtejä. Tääl-
lä kävi kyllä myöskin tarkastaja ja
sanoi 3 vuorokauden kuluttua tuleru-
sa uudelleen noutamaan hätälähettä-
jän induktoriin. Hän oli sitten kyllä käy-
nyt laivalla, mutta ehkä kapteeni on
kieltänyt aparaattieni korjauksen.
Lähdettäessä Delagoabaysta lauantaina
ei antennia kehottuksistani huoli-
matta nostettu ennenkuin seuraava
vana maanantai aamuna, jota yksin-
en mitenkään olen voinut nostaa.
Laiva luultavasti saapuu kotkaan ju-
hanuksen tienoilla.

Ylläolevan johdosta p. y.
dän Herra Suomen Radiosähköttäjäliiton
Puheenjohtajaa ryhtymään asianomai-
siin toimenpiteisiin, että kapteeni
Sundmanin huono kohtelu radiosäh.

kieltäydyn satamassa puhdistamasta messinkeja komentosillalla, joka työ on omiaan alentamaan sähköttäjän arvoa laivalla. Näinollen olen merimieslain mukaan oikeutettu vaatimaan ulosmaksua täällä, mutta kapteeni ei suostunut tähän, vaan maksoi minulle palkkani. Samalla konsuli määräsi, että en tarvitse tehdä muuta kuin sähköttäjälle kuuluvan työn.

Yleensä kohtelu alipäälystönkin puolelta on ollut minua kohtaan huonoa, joka suoranaisesti johtuu kapteenista. Kapteenin laatiman vastauskirjelmän Suomen täkäläiselle konsulinvirastolle vahvistivat I mestari, I ja II perämies allekirjoituksillaan. Konsulin mielipiteen mukaan on kapteenin kirjelmä kuitenkin merkitykseltön, jopa voi hän saattaa itsensä naurunalaiseksi, jos aikoo sen Suomessa jättää oikeuden käsiteltäväksi.

Tiellä voin huomauttaa, että laivalla on huono Marconi kidevastaanottaja, johon olen omilla kustannuksillani saanut laittaa yhden

köttäjän nähden loppuisi.

Kuuliaisimmin

Toivo Meriö
radiosähköttäjä

Hanko - 26/7 - 26

W. H.

Ennen miehen pitkästä aikaa.
Olen juuri palannut lomaltani ja
käärähdän nyt tiedustelemaan josko jän-
kin palautteita saarsseiltani päästäkseni
me toimimaan. Kävin Arcturuksen
muuttana m. m. Höpöhaminassa
tanskalaisen radioliiton ombudsman-
in loma, samoin olen Ruotsista saanut
tärkeitä papereita pyyskään 2 p. pi-
dettävään Tukholman radiokonferenssiä
varten. Nämä kaikki ovat meille
mitä tärkeimpiä, meidän on lönnit-
tava oikein pikajunan vaunulla jos
miehi estää laivanomistajain alkopunt-
tia siellä konferenssissa.

Luottay vielä muutamia tärkeitä
asioita. Esim. Radioinsinööriliitto on

Lähetettiin panaukset että aikoo alkaa
julkaisua radionlehteä, sekä hankkivat his-
sä tarkoituksessa mahdollista yhteisto-
mintaa meidän sekä amatööritöiden
kanssa. Mikeltäni on tällainen lehti meille
välttämätön jos mieli taistella perämaahan
sestä laivastuvastuksista vastan.

Oltiin keuhkokuumeen jolla ilmestyi
muutamat kuukauden kuluessa, jolloin
siun kuumia alkuperäisiä pinnat, toimivimmat
pitten rokotus. M. S. Kapteenille.

Kun odottaa nyt vastausten
Gervonien

Urejo

...

...

...

...