



**FINSKA
ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS**

TELEGRAMADRESS:
FINSKA HELSINGFORS

HRy/DT.

Helsingfors, den 27 juni 1927.
FINLAND

H. Herr Weiho Meklin,

Hangö Radiostation,

H a n g ö.

Vi tillåta oss härmed vända oss till Eder i Eder egenskap av ordförande i Radiotelegrafistförbundet i följande fråga:

Vid "Oberon"s senaste resa förklarade radiotelegr. Holmlund, som tjänstgjorde såsom vikarie, att han icke ansåg sig skyldig att stå vid landgången för att emottaga passagerarnas landgångsbiljetter. I enlighet med avtalet mellan oss och Edert Förbund äger radiotelegrafist å passagerarebåtar biträda vid bokförings- och skrivarbeten. En rent bokstavlig tolkning av denna stipulation kunde sålunda berättiga radiotelegrafist till att förklara att han icke är skyldig bistå med emottagandet av landgångsbiljetter, ehuru detta arbete dock kan uppfattas såsom ett arbete i samband med bokföringen. Vi anse det emellertid överflödigt att ingå på härklyverier i denna fråga, utan vilja betrakta denna endast ur rent saklig synpunkt.

För det första finna vi då att detta arbete fullt motsvarar den ställning radiotelegrafisten intager och icke på något sätt kan betraktas såsom nedsättande för honom.

Till H. Herr Weijo Meklin. No. II. Datum 27/6 1927.

För det andra vilja vi framhålla, att radiotelegrafisterna tidigare bereðvilligt stått till tjänst vid utförandet av detta enkla uppdrag och att sålunda redan hävd utbildats.

Slutligen kunna vi icke finna att arbetet vore på något sätt ansträngande eller tidsödande och en vägran att utföra detta arbete synes oss fastmer vittna om obenägenhet att deltaga i det gemensamma arbetet på ett fartyg, som alla från den högsta till den lägsta dock äro moraliskt skyldiga att utföra. Grundprincipen bör ju dock vara, att när man kan stå till tjänst man icke på grund av formaliteter söker undandraga sig en uppgift, som utan olägenhet kan fullgöras.

Vi hoppas nu livligt att denna fråga genom Förbundet kan ordnas sålunda, att frågan blir förklarad för radiotelegrafisten Holmlund. I motsatt fall bliva vi ju tvungna att uppsäga avtalet och söka få denna punkt, som synes oss självklar, justerad. Vi hoppas emellertid att något sådant steg icke behöver vidtagas, utan att det goda samförstånd som tidigare existerat skall möjliggöra en lösning av denna obetydliga fråga.

Högaktningsfullt

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
Henrik Hammar

Helsingfors, den 1 juli 1927.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET

HELSINGFORS, FINLAND

HRY/DT.

H. Herr Veijo Meklin,

Tillhanda.

I anslutning till samtalet mellan Eder och undertecknad idag får jag härmed konstatera följande:

1. Ifråga om radiotelegrafisterna bistånd vid biljettkontrollen vid landgången råder enstämig uppfattning om att detta arbete hör till de arbeten tariffen för radiotelegrafister på passagerarefartyg förutsätter, och att radiotelegrafist sålunda icke efter order av befälhavaren äger undandraga sig denna uppgift.

2. Jag vill vidare bekräfta att beträffande radiotelegrafists övertid sådan icke förekommer så länge arbetet gäller radiotelegrafafen eller därmed direkt sammanhängande uppgifter. För annat arbete, som i tariffen förutsättes, står radiotelegrafist till tjänst utan övertid på den i lagen föreskrivna ordinarie arbetstiden. Utsträcker arbetstiden däremot utöver dessa tidpunkter, skall övertidsersättning erläggas, och fastställas denna till samma belopp som för styrmän. Självfallet uteslutes härvid icke möjligheten av frivillig överenskommelse mellan vederbörande, t.ex. sålunda, att en fri dag ersättes med arbete å afton eller natt o.s.v., men som princip fastställas vad här ovan anförts.

I hopp om att dessa frågor härmed äro klarställda, tecknar jag, förlitande på samma angenäma samarbete som vi tidigare

haft med Edert Radiotelegrafistförbund, och tackande för Edert besök,

Högaktningsfullt

FINSKA ÅNGFÄRTYGS AKTIEBOLAGET
Henrik Ramstedt