

124545+  
occ  
0124545+  
124545 rados sf 11:16 #  
13138 rahnk sf

helsingin radioasema  
juhani sovala

väliraportti rannikkoradioasemien  
keskityskokeilusta 20.3.1985

seuraavassa lueteltu pääkohtia ilman puuttumista  
yksityiskohtiin.

- utön, brändön ja turun kanavien sotkuja emme voi kommentoida koska emme ole voineet kuulla niiden liikennettä. vaikea uskoa, että tilanne niillä olisi kuitenkaan sen valoisampi kuin hangon kanavilla.
- laivat eivät ole tienneet mitä asemaa kutsuvat minäkin ajankohtana ja millä kanavalla. tämä on aiheuttanut yllätyksiä laivoille ja hidastanut liikennettä.
- lukuisia tapauksia jolloin aluksen kutsuessa hankoa kanavalla 16 tai 2182 khz:llä, se ei ole saanut minkäänlaista vastausta (johtuneeko liian suuresta päivystettävien kanavien määrästä helsingissä?). 2182 khz tilanteeseen vaikuttanee myös kelitilanne, ts. pinta- ja avaruusaallon väliin jäävä kuollut alue.
- yksi helikopteritilaus sairastapauksessa matkustaja-alukselle hoidettu ok vain siksi, että aluksen radiosähköttäjä tiesi tilanteen ja osasi heti käyttää hangon täällä päivystyksessä olevaa kanavaa. myöhemmässä vaiheessa liikenne hoidettu 1967/2646:lla kun alus oli liian kaukana vhf:n kuuluvuusalueesta. tämä tapahtui tietysti puolenyön jälkeen yöllä. puhelin-keskuksen työtöhän tunnustivat itse etteivät olisi tienneet miten tilanteessa olisi pitänyt menetellä.
- teleksin kauko-ohjaus aiheuttanut lisää sotkuja: ei ole saatu viikonloppuisin sää- eikä jääraportteja ja ei ole voitu välittää sanomia tai obs:eja eteenpäin. ilmatieteen laitos ja merenkulkulaitos ihmetelleet ettei telex pelaa. säätä kysyville aluksille jouduttu sanomaan ettei ole tietoa.
- viikonloppuisin/öisin ei ole saatu liikenneluetteloa. kun alukset kysyvät gru:ta eli onko liikennettä, on jouduttu vastaamaan ettei ole tietoa.
- koska puhelinkeskus hokee viikonloppuisin aluksille että hanko on suljettu, ovat varsinkin ulkolaiset alukset tavallisina arkipäivinä kutsuneet helsinkiä hangon kanavilla. kun niille sitten on selitetty, ettei hanko olekaan suljettu, ovat ne menneet entistä enemmän sekaisin.
- jotkut ulkolaiset ja kotimaiset alukset kutsuvat suoraan 1967:llä kuunnellen 2646:tta. jos hangossa ei olisi päivystäjää, jäisivät nämäkin alukset ilman vastausta...
- alusten kannalta sää- ja jääraporttien kuuntelu on vaikeutunut. raportit tulevat jos tulevat kanavalla 14. veneilijät on kuitenkin opetettu kuuntelemaan raportteja työskentelykanavilta eikä satamatoimen liikenteelle varatulta kanavilta.

