

Merenkukkuhallitus
Vuorimiehenkatu 1
Helsinki

Naantali 2.10.1967

Neste Cy, Varustamo-osasto anoo kohteliaimmin, että Merenkukkuhallitus myöntäisi yhtiölle sellaisen helpotuksen radiosähköttäjiin nähden, että r/t Airismaa, jonka bruttovetoisuus on 1680 rekisteritonnia ja koneteho 1700 HV ja joka normaaliolosuhteissa ajaa kotimaan rannikkoliikenteessä, oikeutettaisiin tekemään tilapäisiä ulkomaan matkoja Itämeren piirissä ilman radiosähköttäjää. Tällaisilla matkoilla hoitaisivat radiopuhelinta radiopuhelimenhoitajan kirjan omaavat:

Päällikkö Osmo Kotivalo Tarpila ja/tai
Yliperämies Aarne Johannes Rapeli

Kunnioittaen

NESTE OY

M. Tanner pp O. A. Barck

PW/EL

Helsinki 8.11.1967

3683

Mkh:n kirje No.KD 3083/67/
582, 12.10.67

Merenkulkuhallitus

Merenkulkuosasto

Moottoritankkialus Airis-
maan radiolaitteet

Viitekirjelmän johdosta posti- ja lennätinhallituksen radio-osasto kunnioittaen ilmoittaa puoltavansa Neste Oy:n anomusta erivapauden myöntämiseksi moottoritankkialus Airismaalle tilapäisten kansainvälisten matkojen tekemiseen Itämeren alueella pelkästään radiopuhelimella varustettuna ja ilman radiosähköttäjää.

Radio-osasto pitää kuitenkin välttämättömänä, että aluksella on näillä matkoilla vähintään kaksi radiopuhelirenheitajan todistuksen omaavaa henkilöä sekä että radiopuhelin varustetaan Lontoon sopimuksen mukaisella radiopuhelimen hälytysmerkin antolaitteella ja erillisellä päivystysvastaanottimella komentosillalla tapahtuvaa jatkuvaa päivystystä varten.

Osasto ehdottaa, että erivapaus myönnetään enintään viideksi vuodeksi.

Anomus palautetaan oheisena.

Johtaja

T. Kytöniemi

Yli-insinööri

K. Sundvall

LIITE:

BT

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

↗ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

• Virkamiesliitto



No 3834/222

Viite: MKH:n kirje n:o 3081/67/
582 22.11.67Asia: m/t Airismaan radio-
laitteet

Merenkulkuhallitus

Merenkulkuosasto

Vuorimiehenkatu 1

Helsinki

Allekirjoittaneen Liiton hallitus on 28.11.1967 pitämässään kokouksessa käsitellyt viitekirjeen mukana ollutta Neste Oy:n anomusta saada erivapautus velvollisuudesta pitää radiosähköttäjää m/t Airismaassa sen tehdessä tilapäisiä ulkomaan matkoja Itämeren piirissä. Mainitusta anomuksesta esitämme kunnioittaen lausuntonamme seuraavaa.

1) Vaikkakin kansainvälinen yleissopimus ihmishengen turvaamisesta merellä (Lontoo 1960) antaa IV luvun 5 säännön a) kohdassa sopimushallituksille oikeuden myöntää lastialuksille erivapauden saman luvun 3 säännössä mainitusta radiosähkötyslaitteiden pitämisvelvollisuudesta yli 1600 bruttorekisteritonnin vetoisissa lastialuksissa, niin Itämeren piirissä tapahtuvaa liikennettä, jota merialuetta Neste Oy:n anomus koskee, ei suinkaan voida pitää sellaisena, että mainitun 5 säännön b) kohdassa mainittuihin perusteluihin voitaisiin vedota erivapauden myöntämiseksi.

Saman 5 säännön b) kohdassa korostetaan lisäksi sitä vaikutusta joka tällaisilla erivapauden myöntämisillä voi olla kaikkien alusten turvallisuutta koskevan hätäpalvelun yleiseen tehokkuuteen.

2) Radiopuhelinpäivystys, silloin kun sitä hoitaa varsinaisen oman toimensa ohella joko päällikkö, perämies tai muu laivan henkilökuntaan kuuluva, ei vastaa käytännössä tehokkuuteen nähden sitä turvallisuuspalvelua jota radiosähköttäjä laivassa suorittaa.

3) Kokemus on osoittanut ja siitä on lukuisia esimerkkejä, että sellaisissa hätätapauksissa kuten tulipalon, räjähdysten, yhteentörmäyksen tai karilleajon seurauksena on laivan henkilökunnan usein jätettävä laiva muutamien minuuttien kuluttua. Tällöin ei sivutoimenaan radiopuhelimen hoitajan tehtävistä huolehtivalla ole aikaa ryhtyä hoitamaan radiopuhelinliikennettä, koska hänen on tällöin huolehdittava niistä pelastustoimenpiteistä jotka hänelle hänen varsi-

naisesta tehtävästään laivalla kuuluvat. Näin ollen jää radioturvallisuuspalvelu pakostakin hoitamatta josta johtuvat seuraukset saattavat muodostua hyvinkin kohtalokkaiksi.

4) Tähän mennessä ei Merenkulkuhallitus ole myöntänyt erivapautusta radiosähkötyslaitteiden ja radiosähkötäjien pitovelvollisuudesta 1600 bruttorekisteritonin tai sitä suuremmille lastialuksille. Mikäli yhdellekään tällaiselle alukselle myönnettäisiin p.o. erivapautus, olisi sen jälkeen vaikeaa hylätä niitä vastaavallaisia erivapautusanomuksia joita varmasti tultaisiin esittämään Merenkulkuhallitukselle.

5) Koska m/t Airismaan matkoista tehdyn liikennetaulukon mukaan se ei vuosina 1965 ja 1966 tehnyt yhtään matkaa Ruotsiin ja vuonna 1967 tähän mennessä vain 3 matkaa, jotka matkat pituudeltaan vastaavat muita Itämeren matkoja (Porvoo-Luleå ja Naantali-Härnösand), niin ei ole perusteltuja syitä p.o. erivapauden myöntämiseksi myöskään Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä. Viittaamme tässä myös edellisessä kohdassa 4) esittämiimme perusteluihin.

6) Mikäli Merenkulkuhallitus edellä esittämistämme perusteluista huolimatta harkitsisi pyydetyn erivapautuksen myöntämistä Neste Oy:lle, pidämme tärkeänä, että asiassa pyydetään lausunto myös toisilta merenkulkijajärjestöiltä, koska kysymyksessä on m/t Airismaassa palvelevien kaikkien merenkulkijoiden turvallisuutta vaarantava erivapautus.

7) Oheellisena Radiosähkötäjä-lehti n:o 2/67, jonka sivulla 29 on selostus ylimääräisestä pohjoismaisesta radiosähkötäjäkonferenssista joka pidettiin Göteborgissa 16.2.1967 ja jossa olivat edustettuina Norjan, Ruotsin, Tanskan ja Suomen radiosähkötäjäjärjestöt. Konferenssissa tuotiin esille niitä epävarmuustekijöitä joita radiopuhelimen käytössä turvallisuusvälineenä on lukuisasti esiintynyt. Valitettavasti jäi mainittuun konferenssiselostukseen kuulunut liite julkaisematta, joten lähetämme oheellisena tämän liitteen jossa on selostettu useita Itämeren piirissä sattuneita tapauksia jotka osoittavat radiopuhelimen epävarmuutta turvallisuusvälineenä.

Kaikkeen edellä mainittuun viitaten esitämme vakavan vetoomuksen Merenkulkuhallitukselle, ettei Neste Oy:n anomusta erivapauden myöntämiseksi radiosähkötäjän pitovelvollisuudesta m/t Airismaassa hyväksyttäisi, koska se käsityksemme mukaan olisi ihmishengen turvaamista merellä koskevan sopimuksen hengen vastaista ja vaarantaisi merenkulkijain turvallisuutta.

Palautamme oheellisena lähetepäätöksen liitteineen.

3 liitettä

Kunnioittaen
SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

E. K.
Erkki Koivisto