

57 57-111
Alan jo ymmärtää näitä gongolaisia ja tiedän, että heillä on joka laivassa oma klikkinsä päällystön keskuudessa, jotka vetävät yhtä köyttä, niin että toisten on tanssittava pillin mukaan. ~~Kerrankin~~. Kippari on osaomistaja laivassa ja kyllä hän vetää toisia omistajia nenästä. Rouenissakin oli pini putki korjattava ruorikoneessa ja usko tai et, mutta lasku oli yli 300.000 frangia. Minäkin olisin sen kyennyt korjaamaan jakoavaimella ja pyöreäpäisellä vasaralla. Kanadassa Carletonissa saimme suolaista vettä juomavedeksi ja kippari sanoi norjalaiselle kapteenille Atlantilla puhelimella puhuessaan sen maksavan 3 dollaria tonnilta. Pojat kirjoittavat siitä Merimiesunioniin. Hän, nimittäin sama kippari (Harald Lindfors) pitää tapanaan ottaa nuoren miehen matkustajaksi, ottaa heiltä jonkun maksun ja tietää samalla työtä. En viitsi enempää, ettet luule minua hulluksi, ei minulla täällä mitään hätää ole, sillä alan vähitellen parkkiintua. Sen tekee väkisinkin näissä laivoissa, kun näkee niin paljon.

Minä tulen sitten ylösmakaamistapauksessa heti luoksesi Hesaan. Mitenkähän tämä vakuutusjuttu oikein menee. En tiedä, kuinka kapteeni Gruner Dagmarista on sen ilmoittanut. Kun kerran Haminassa putosin radiokannelta seuraavan kaiteen reelingin kautta alas luukun viereen ja olin jonkun päivän Kotkan sairaalassa, sanoi hän minulle kun yhdessä täytimme vakuutuspapereita, että pannaan tähän vaan niin, että olit antennia haalaamassa, vaikka kaikki tietävät, etten tehnyt mitään. Asia on niin, että radiohytin vieressä ei ollut mitään reelinkiä, ei edes narua, joten siitä oli vapaa tilaisuus tappaa itsensä. Kun tulin sairaalasta takaisin, oli siihen pantu suojakaide. No Sinä olet jo varmaankin väsynyt lukemaan näin paljon pahaa yhdellä kertaa, joten lopetan sanomalla vain parhaita monivuotisvirkauran jatkoa ja parasta vointia.

Terveisin

Martti

22/9-52 (530)

Turku 20/9-52

Herra E. Leivisto.

Helsinki.

Rydin kot. tiedustella miten on paikan saannin kanssa? Olen tässä 3 vk. nyt kuitinut ja olisin valmis lähtemään taas. Se Penelope oli alapuolella kaiken arvostelun ja tulinkin siellä sairaaksi. Hytti vuotaa kuin seula, ei minkäänlaisia peseytymismahdollisuuksia, pannuhuoneesta tulee kaikki noki suoraan hyttiin, lämpöjohdot ei toimi j.n.e. Eihän sellaisena voi olla ainakaan talvisaikana. Ja sitten se hirveä ruokaus kaikessa tarvikkeissa, ettei mitään saa kulua eikä ostaa. No se siitä. Miettinenkin arsi sanokseen totesi pistäneensä päänsä ihan vikapaikkaan. Nyt olisin kiinnostunut isosta pitkän reisin laivasta, vaikka tankki (ei kuitenkaan F.F.A), mutta taitaa olla huonot ajat ja paljon miehiä. Ruotsissa oli kyllä paikkoja, mutta vain Pohj. meren keli-trampeja. Siis jos tulee joku villin linjan

051 | 57-p/59

iso paatti sai uuden kakemisen niin kapseleki on pakattu. Alkaa tulla aika pitkäksi kun ei tuolla Turussa löydy minkäänlaista bomea maisakaan.

Sisäpä kuulemisiin ja hyvää voientia.

Terveisin

T. Lumio

1912/10/10

[Faint, mostly illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]

Hokkora 29. 9. 52. (556)

V. H. !

1/10-52

Koska en enää tule
toimimaan rad. säätäjänä
haluan erota S. R. L:sta taakseen
1. tammikuun 1953.

"Radiosäätäjä" sen
sijaan tilaan uudaksi 1953
ja edelleen. Tervein.

Ilm. 13/10-52

Tuus
Johan Helquist

8/10-52 (545-

s/s Polcirkeln/SIra

Oxelösundissa 6/10-52.

Radiosähköttäjaliitto

Kapteeninkatu 24 C

Helsinki.

Allekirjoittanut olisi suuresti kiittollinen jälleen pääsesi Radiosähköttäjaliiton jäseneksi. Olen parhallaan Grängesberg-Oxelösundin malmi-yhtiön palveluksessa sähköttäjänä. Ja olisin kiittollinen saada arvosa vastauksen vanhalla kotiosoitteella: Ruskontie 11 Turku I7 Turku

Kunnoittaen

Rudolf Lucas.

*flytt-yhtiön jäseni 1.1.53
Kah. un. 10/10-52
K. H.
J. H. 16/10-52
No 2021/11*

REDERIAKTIEBOLAGET SVENSKA LLOYD
GOTHENBURG

50/10-52 (571)

2565/183

M/S "Scandinavia".....

(PORT) Fredericia, 27/10/52.....

Suomen Radiosähkötälitto r.y.

H e l s i n k i.

Koska edelleen toimin yllämainitun ruotsalaisen laivan radiosähkötäjänä ja koska nykyään olen Sveriges Fartygsbefälsförening'in jäsen, pyydän täten kunnioittaen eroa Suomen Radiosähkötälitosta. Mikäli siirto suomalaiseseen laivaan tulisi ajankohtaiseksi, toivon silloin pääseväni jälleen SR:n jäseneksi. Kiittäen hyvästä yhteistyöstä,

Kunnioittaen

Viktor Wikström
.....
Radiosähkötäjä.

as. m/s Scandinavia
Red. A. B. Svenska Lloyd
Göteborg

Jan. 14/12-52

13/11-52 (603)

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.
Kapteeninkatu 24, C,
H e l s i n k i .

Anon eroa Suomen Radiosähkötäjä Liitto r.y.:n
jäsenyydestä kuluvan toimintavuoden lopusta alkaen.
Syy: Palvelu toisella alalla.

Helsingissä, marraskuun 14 p:nä 1952.

Jaakko Holopainen.

Hyväksytty 29/11-52 kulkukassa
Jen. 17/12-52
1/12

Turessa 10.3.42.

84

S. 11/3-42.

Suomen Radiosäveltäjäliitto,
Helsinki.

Aikaisempaan puhelin keskusteluun
viittaten lähetän maksamattomia jäsen-
maksujani vuosilta 1940-1942. Suomen
markkaa viisisataaviisikymmentä (550:-).

Toimin säveltäjänä $\frac{5}{6}$ Jussi Hirna
aikana 5.5.39 - 5.6.41. Pittemmin olen
26.6.41. lähtien ollut sotaväessä toimien
viimeksi 15/1/42 lähtien Tuusula Reservi-
areenalla.

Kunnioitteen.
Kaarlo Kurki.