

2/13-42 (102)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki, Kapteenink. 24 C 23

Olemme suurella mielenkiinnolla tutustuneet kirjeeseen t.k. 15 p:ltä ja saamme vastaukseksi ilmoittaa seuraavaa:

Niiden valitusten johdosta, joita liitolle on saapunut suurempien jäämurtajiemme kansipäällystön taholta siksi, että sodanvaarakorvausta ei ole näissä aluksissa myönnetty, päätti liiton hallitus tammikuun lopulla kääntyä Merenkulkuhallituksen puoleen vaatimuksella, että tällainen korvaus olisi valtion jäämurtajissa palveleville maksettava. Kirjelmässään, joka on päivätty helmikuun 2 p:nä, perustelee liitto vaatimustaan sodanvaarakorvauksen maksamisesta viittaamalla siihen, että jäämurtajamme näinä aikoina kulkevat vesillä, joissa miinavaara y.m.s. on yhtä suuri kuin kauppalaivoillakin. Määrätyltä taholta olemme valitettavasti kuitenkin saaneet tietää, että tähän vaatimukseen ei tahdota suhtautua ymmärtämyksellä, koska jäämurtajilla palvelevaa meriväkeä pidetään asevelvollisina sota-aikana ja siis asepalvelukseen kutsuttuihin verrattavina. On vaikeata päätellä, saattaisiko meripäällystöjärjestöjen yhteisesti lähettämästä kirjelmästä näissä oloissa olla hyötyä.

Mitä suomalaisten kauppalaivojen myyntiin ulkomaille tulee, olemme saaneet tietää, että hallitus ei mielellään myönnä myyntilisenssejä, kuten luonnollista onkin, kun Suomen laivatonnisto sodan aikana jatkuvasti on vähentynyt ja uudisrakennukset ovat harvinaisia. On ihmetyttävää, että noiden 6 ahvenanmaalaisen n.k. "lippualuksen" myyntiin on myönnetty lisenssit, mistä syystä me asetimme yhteyteen asianomaisen ministeriön kanssa asiassa. Ministeriö vahvisti lisenssien myöntäminen, mutta lienee ne myönnetty juuri siksi, että oli kysymys "lippualuksista", jotka sellaisina ovat erikoisasemassa.

Kysymys internoidun meriväkemme asemasta on tosin ollut esillä sulun ulkopuolella olevan meriväen kotimaassa oleskelevien omaisten huoltoa koskevan kysymyksen yhteydessä, mutta mitään selvyyttä ei tähän arkaluontoiseen asiaan vielä ole saatu. Kun diplomaattiset suhteemme Englantiin ovat katkaistut, kestää pitkän ajan, ennekuin ulkoministeriömme Ruotsin Lontoossa olevan ministerin välityksellä voi saada tiedon tätä asiaa koskevista yksityisseikosta. Ruotsin radiolähetyksessä eilen päivällä ilmoitettiin, että Man-saarella (Irlannin kanaalissa) olisi jokin määrä suomalaista meriväkeä interoituna, muun muassa kymmenkunta päällystöön kuuluvaa henkilöä. Nyt on ryhdytty toimenpiteisiin tämän väen vapauttamiseksi tältä paikkakunnalta. Amerikassa lienee meriväellemme nyttemmin vapaus astua palvelukseen siellä, ei kuitenkaan Englantiin tai dominioihin kulkevissa aluksissa. Omasta puolestamme olemme ajatelleet, että ellei tyydyttäviä tietoja internoidusta meriväestä ole saatua siihen mennessä, kun sosialiministeriö on selvittänyt laivoissa palvelevien omaisten huoltoa koskevan kysymyksen, meidän järjestöjemme on huomautettava asiasta asianomaisille viranomaisille. Yhteinen esiintyminen meripäällystöjärjestöjen taholta olisi tällöin suotavaa.

Meidän edustajamme, kapteeni C. Gentz, joka on kuulunut siihen valtuuskuntaan, joka yhdessä sosialiministeriön kanssa on käsitellyt jo mainittua omaisten huoltoa koskevaa kysymystä, sanoo olevan hyviä toiveita olemassa siitä että asian ratkaisu on oleva tyydyttävä. Eduskuntahan se lopullisesti päättää niistä määrärahoista, joita tähän tarkoitukseen tarvitaan.

Arvelemme tähän vastaukseemme sisältyvän kaiken sen, minkä tällä hetkellä saatamme arv. liittollemme ilmoittaa. Me olemme nyt, kuten aina, valmiit yhteistyöhön, kun meriväen ja meripäällystön yhteiset edut ovat kysymyksessä. Maaliskuun 14 p:nä pitää liittomme vuosikokouksensa Helsingissä. Ehkäpä silloin, ellei jo aikaisemmin, voisivat arv. Liittonne, Konemestari-liiton ja allekirjoittaneen liiton edustajat henkilökohtaisesti ottaa yhteyttä toisiinsa keskustellakseen ajankohtaisista kysymyksistä.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.  
FINLANDS SKEPPFÖRSTÄMÅN FÖRBUND r.f.



31/3-42/106

**SUOMEN  
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**

R. Y.

HELSINKI

E. ESPLANAADIKATU 22

PUH. 62 725

SÄHKÖOSOITE:  
SUOMIREДАР

HELSINKI, 30 päivänä maaliskuuta 1942.

Viitteemme: HH/EA.  
4/P.3.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.,

Helsinki.

Voimassa olevan sodanvaaratariffin 3 kohta.

Yhdistys on vastaanottanut ja käsitellyt kirjelmännen kulu-  
van maaliskuun 17 päivältä koskien voimassa olevan sodanvaaratarif-  
fin 3 kohdan selventämistä.

On ymmärrettävää, että määrättyissä rajatapauksissa saattaa  
syntyä epäselvyyttä siitä onko 3 kohtaa sovellettava vai ei. Olemme  
kuitenkin sitä mieltä, että tällaisia rajatapauksia aina voi sattua  
ja että on vaikeata etukäteen, jollakin lisäyksellä tariffiin, ai-  
kaansaada virheettömästi täydellistä määräystä, joka oikeudenmukai-  
sesti säännöstelisi kaikki mahdolliset tapaukset.

Ehdotamme sentähden, että sikäli kuin epäselviä tapauksia  
on tai tulee olemaan, näistä yhteisesti keskustellaan Teidän ja mei-  
dän välillä ja ratkaistaan in casu. Täten voidaan parhaimmat tu-  
lokset saavuttaa ja epäoikeudenmukaisuudet välttää.

Kunnioittaen,

SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN  
YHDISTYS, r.y.

2/9-42. 213

**SUOMEN  
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**

R. Y.

HELSINKI

E ESPLANAADIKATU 22. A.

PUH. 62 725

SÄHKÖOSOITE:

SUOMIREДАР

Viitteemme: HH/EA

4/P.3

Suomen Radiosähköttäjäliittor r.y.,

Huvilak.19 A,

Helsinki.

Sodanvaaralisäykset.

Allekirjoittanut yhdistys on vastaanottanut kirjelmänne 29 päivältä elokuuta 1942 ja hallituksen kokouksessa 31.8.42 käsiteltyt esityksen korkeammista sodanvaaralisäyksistä.

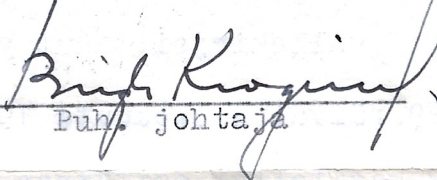
Mitä ensinnäkin tulee kysymykseen voitaisiinko aikaan saada tarkistus aikaisemmin kuin mitä nykyiset ehdot edellyttävät, siis syyskuun 1 päivästä alkaen lokakuun 1 päivän sijasta, ei tämä meistä tunnu mahdolliselta. Käsityksemme mukaan ei sellaista oleellista ulkonaisten olosuhteiden yhtäkkistä muutosta ole tapahtunut, joka perustelisi poikkeamisen molemmiin puolin tehdystä sopimuksesta. Tämän lisäksi puhtaasti käytännöllisistä syistäkään ei olisi mahdollista saada mahdollinen muutos aikaan

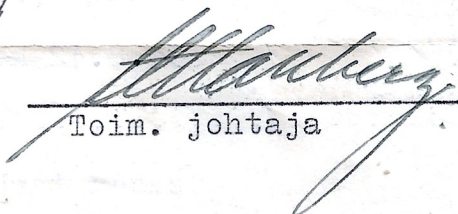
syyskuun 1 päivästä 1942, siis tästä päivästä, lähtien. Jokainen mahdollinen muutoshan edellyttää molemminpuolisia neuvotteluja, ja sitten kun nämä on lopetettu, eivät laivat kuitenkaan voi saada tietoa muutoksista ennenkuin n. syyskuun 15 päivänä. Tämä tulisi aiheuttamaan epävarmuutta ja riitaisuuksia niiden merimiesten suhteen, jotka ovat jättäneet toimensa syyskuun 1 päivän jälkeen, mutta ennenkuin alus on saanut ilmoituksen mahdollisista muutoksista, minkä vuoksi mies on saanut päästökatselmuksen nykyisin voimassa olevien ehtojen mukaan. Sekä periaatteellisista että käytännöllisistä syistä pidämme sentähden kiinni sovitusta ajankohdasta 1.10.42.

Mitä sitten tulee kysymykseen nykyisin voimassa olevien sodanvaaralisäysten korottamisen suhteen 1.10.42 jälkeen, emme halua kieltää, ettei sodanvaara merellä mahdollisesti, tilapäisesti, eräissä tapauksissa kesän aikana olisi ollut suurempi kuin mitä se oli nykyistä sodanvaaratariffia määrättäessä. <sup>Kuitenkin/</sup> jo tänä ajankohtana, jolloin tariffi määrättiin olemaan voimassa vuoden, edellytettiin, että vaara mahdollisesti tänä aikana jonkun verran vaihtelee, joko suurenee tai pienenee. Kuten yllä esitettiin, ei käsityksemme mukaan olosuhteissa ole tapahtunut oleellista muutosta. Samoin viittaa moni seikka siihen, että sodanvaara ensi syksynä ja talvena jälleen pienenee. Lisäysten korottamista emme sentähden katso perustelluksi.

Helsinki, 1 päivänä syyskuuta 1942.

SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYKSEN r.y. hallituksen puolesta:

  
Puh. johtaja

  
Toim. johtaja

6/9-42. 214

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r. y.  
TURKU - Linnankatu 37  
PUHELIN 123

TURUSSA .....s.yyskuun 5 p:nä 1942

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Helsinki  
Huvilankatu 19

Sotavaaralisä

Mikäli olemme saaneet tietää on myöskin Teidän arv. Liittonne va-  
litettavasti saanut kielteisen vastauksen liittomme yhteiseen sotavaara-  
lisän korottamista Itämerellä ja sen lähivesillä koskevaan kirjelmäämme.

Koska voimassa olevan sotavaaralisäsopimuksen irtisanominen on  
tehtävä viimeistään kuluvaan syyskuun 15 p:nä, pyydämme Teitä hyväntah-  
toisesti menettelemään niin, että me ensi tilassa saamme tietää, ai-  
kooko arv. Liittonne irtisanoa mainitun sopimuksen Suomen Laivanvarus-  
tajain Yhdistyksen ja Ålands Redarförening'in kanssa. Omasta puolestam-  
me tulemme ensi viikolla määrittelymään kantaamme kysymykseen niin hy-  
vissä ajoin, että ehdimme määräjassa ilmoittamaan siitä laivanvarus-  
tajain yhdistyksille. Mahdollisesti tulemme irtisanomaan sopimuksen aino-  
astaan siltä kohdalta, jonka me olemme ehdoittaneet parannettavaksi.

Kunnioittavasti

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.  
FINLANDS SKEPSEBELLEFORBUND r.f.

J.k.  
Koska asia on kiireellistä laatua, voi vastaus saapua myös puhe-  
limitse. Samat.

S. 24/9-42 1222

**SUOMEN  
LAIVANVARUSTAJAIN YHDISTYS**

R. Y.

HELSINKI  
E. ESPLANAADIKATU 22  
PUH. 62 726

SÄHKÖOSOITE:  
SUOMIREДАР

HELSINKI, 23 päivänä syyskuuta 1942.

Viitteemme: HH/EA.

4/P.3.

Suomen Radiosähkötäjälitto r.y.,

Huvilak.19,

Helsinki.

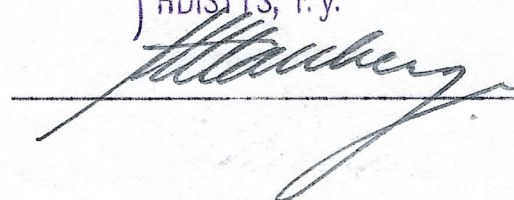
Sodanvaaralisäykset.

Olemme vastaanottaneet kirjelmäanne 15-17 päivältä syyskuuta.

Voimme vakuuttaa, ettei omaksumamme kanta johdu hyvän tahdon eikä tilanteen ymmärtämisen puutteesta, vaan muista pakottavista asianhaaroista. Meistä tuntuu kuitenkin sopivalta, että yhdessä keskustelemme tilanteesta, ja olemme valmiit ensi viikolla, mielellään 29 - 30 päivänä syyskuuta, tapaamaan arv. edustajanne yhteisessä kokouksessa Helsingissä. Johtuen muista kiireellisistä asioista emme valitettavasti voi järjestää tapaamista aikaisemmin.

Pyydämme Teitä siis ehdottamaan lähemmän ajankohdan tapaamisellemme, ja merkitsemme,

Kunnioittaen,  
SUOMEN LAIVANVARUSTAJAIN  
YHDISTYS, r.y.



15/8-42. 202

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r. y.

TURKU - Linnankatu 37  
PUHELIN 123

TURUSSA .....elokuun 13 p:nä 1942

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Helsinki  
Kapteeninkatu 24 C 23

Sotavaaralisä Itämerellä.

Marraskuussa viime vuonna meripäälystäjärjestöjen ja Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen sekä myöhemmin Ålands Redarförening'in välisessä palkkaehtoja ja sotavaaralisää koskevassa sopimuksessa sitoutuivat meripäälystäjärjestöt irtisanomatta noudattamaan tammikuun 1 p:nä 1941 voimaan astunutta sotavaaralisää koskevaa sopimusta lokakuun 1 päivään 1942.

Sotavaara Itämerellä on kuitenkin huolestuttavasti lisääntynyt venäläisten vedenalaisten alettua toimimaan tuhoisin seurauksin siellä. Onpa jo sattunut ihmishengen menetyksiä vaatineita torpedoimisiakin.

Liittomme johto on sen vuoksi, huomioonottaen jäseniemme taholta esitettyjä toivomuksia, katsonut että viipymättä olisi käännettävä Suomen ja Ahvenanmaan laivanvarustajain yhdistysten puoleen anomuksella, että Itämerellä sotavaaralisäsopimuksen 4 kohdan a) mom. mukaan suoritettava lisä 75 % korotettaisiin vähintään 100 tai 125 prosentiksi syyskuun 1 p:stä lukien. Tällöin olisi ajateltavissa, että 75 % voitaisiin pysyttää määrättyillä alueilla "Itämerellä ja kaikissa sen lahdissa", kuten mainitussa 4 kohdassa sanotaan. Ruotsissa on kuten tunnettua huomattavasti korkeampi sotavaaralisä Itämerellä kuin meillä - 300 %.

Olisimme kiitollisia saadessamme paluupostissa ilmoitusta siitä, onko arv. Liittonne mahdollisesti halukas aivan ensi tilassa kääntymään mainitulla Itämerellä suoritettavaa korotettua sotavaaraprosenttia koskevalla anomuksella laivanvarustajain järjestöjen puoleen.

Toivomme ettei tämän kysymyksen ratkaisemiseksi tarvita Teidän taholta mitään hallituksen päätöstä, minkä vuoksi jääme kiitollisina odottamaan arv. pikaista vastaustanne.

Kunnioittaen

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO r.y.  
FINLANDS SKEPPARIFÖRBUND r.f.

371



24/8-42. (208)

Jäljennös.

Suomen Laivanpäälystöliitto r.y.  
Turku - Linnank.37  
Puhelin 123

Turussa elokuun 18 p:nä 1942.

Suomen Konemestariliitto r.y.

Helsinki.

Sotavaaralisä

Eilen pitämässään kokouksessa päätti liittohallituksemme kääntyä Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen puoleen anomuksella, että sotavaaralisä Itämerellä ja Suomen lahdella korotettaisiin nykyisestä 75 prosentista 100 prosenttiin tulevan syyskuun 1 p:stä lukien. Hallitus oli samaa mieltä liiton johdon kanssa yhteisestä ensi tilassa tapahtuvasta esiintymisestä asiassa. Yhteisellä esiintymisellä tarkoitamme, että liittomme yhdessä arv. Liittonne ja Suomen Radiosähköttäjiliiton kanssa allekirjoittaisi Laivanvarustajain yhdistykselle osoitettavan kirjelmän.

Koska olemme sodassa ja moni päälystöstämme taistelee eri rintamilla, katsoi hallitus ettei pitäisi esittää suurempia vaatimuksia sotavaaralisän koroittamisesta tai muista eduista. Hallituksen mielestä olisi lisä Selkämerellä ja Suomen rannikolla pysytettävä ennallaan eli 75 %.

4 kohta voitaisiin ajatella muutettavaksi esim. seuraavasti:

"Lisä maksetaan

a) 100 % koko Itämerellä ja sen kaikissa lahdissa, lukuunottamatta Selkämeren Ahvenamaanmerta, joissa lisä olisi 75 %, Strömstad'ista (mukaan luettuna) j.n.e. -----

Suomen lahden rannikkoliikenteessä olisi lisä niinikään 75 %."

Pyydämme ensi tilassa vaikka puhelimitse ilmoittamaan, hyväksyttekö tämän meidän ehdotuksemme, jotta voisimme laatia kirjelmän Laivanvarustajain yhdistykselle täältä sekä lähettää sen täältä allekirjoittamanamme kauttanne edelleen määräpaikkaan toimitettavaksi.

Kunnioittaen

Suomen Laivanpäälystöliitto r.y.

A. Granit.