

Kauppa- ja teollisuusministeriölle.

Sen johdosta, että se korvaus, joka merimiehelle maksetaan merimieslain 4 l §:n perusteella meriturmassa menetetystä omaisuudesta, on nykyiseen ja alituisen nousevaan hintatasoon nähden liian alhainen, pyydämme kunnioittaen esiintuoda seuraavaa: ~~Joulukuun 1 päivästä 1942~~

Aina-kesäkuun 1 päivään saakka 1942 maksettiin merimiehelle korvausta meriturmassa menettämistään henkilökohtaisesta omaisuudesta ^{v. 1941 hintataso} ~~suurella osalla~~ ~~perusteella~~ ~~suurella kuin ennen nykyistä suursotaa~~. Valtioneuvoston huhtikuun 1 päivänä 1942 antamalla päätöksellä korotettiin korvaussummat suurin piirtein katsoen n. 65-70 %. Tosin korvaussummien korotus oli suuressa määrässä vaihteleva eri ammattiryhmissä. Niinpä esim. ryhmässä 5 pohjanmerenliikenteessä oli korvausmäärän nousu 85 %, mutta ryhmässä 1 itämerenliikenteessä ainoastaan 37 %. Ryhmään 1 kuuluvat päälliköt ja ryhmään 5 ~~se~~ miehistöön kuuluvat, joiden saama korvaus on pieni. Itämerenliikenteessä jäi korvaussumman korotus ~~ikkäks~~ ~~ikkäks~~ ~~57%:ksi~~ ryhmässä 5 57 %:ksi. Päällikköjen ryhmässä oli korvaussumman korotus suurin sisävesiliikenteessä, jossa se oli 80 %. Vaikka korvaussummien korotus vaihteleeikin kohtuuttoman paljon, vastasi keskimäärä suunnilleen sitä hintojen nousua, jota virallisen elinkustannusindeksin nousu vaatetusryhmässä osoitti lokakuussa, jätti jonka hintatason mukaan korvaussummat määrättiin. Kauppa- ja teollisuusministeriössä oli nimittäin kaiken todennäköisyyden mukaan määrätellyt korvaussummat ~~in~~ vuoden 1941 lokakuun indeksin perusteella, koska sittemmin valtioneuvoston päätöksessä huhtikuun 1 päivästä 1942 määrättiin korvaussummat juuri sellaisiksi, jotka sisältyivät kauppa- ja teollisuusministeriön ~~ikkäks~~ merenkulkijajärjestöille lausunnon antamista varten soittamaan lähetevinkoon No. 563 marraskuun 29 päivästä 1941. Vaatetusryhmäksi Marraskuussa tunnettiin tuoreimpana lokakuun indeksi, joka vaatetusryhmässä osoitti lukua 169. Kun uudet korvaussummat astuivat voimaan vasta seuraavan vuoden kesäkuun alussa, olivat ne silloin riittävästi, sillä vaatetusryhmän indeksi oli kesäkuussa 1942 jo 202. Kun vaatetusryhmän indeksi joulukuussa 1943 oli 254, niin käsittää jokainen, miten kohtuuttoman pienen ~~korvaussumman~~ korvauksen merimies nyt saa menettämistään omaisuudesta. Vaatetusryhmän indeksi on noussut lokakuusta 1941, johon voimassa olevat korvaussummat perustuvat, viime vuoden loppuun 85 pistettä eli 169 pisteestä 254 pisteeseen. Lisäksi on otettava huomioon, että kun meriväen ammatissa tarvittavien vaatetustarpeitten saaminen on vieläkin vaikeampaa kuin muiden

vaatetutarpeitten, on niitä osaksi hankittava vapailta markkinoilta ja maksettava huomattavasti enemmän kuin säännöstelyhinnat edellyttävät. Näin ollen merimies kärsii omaisuutensa menettämisestä yleensä paljon suuremman vahingon kuin elinkustannusindeksin nousun mukainen korvaus peittäisi. Tämän vuoksi ei voidakaan pitää kohtuuttomana vaatimusta, että merimiehelle on maksettava meriturmassa menettämästään omaisuudesta merimieslain 41 §:n perusteella korvausta sen mukaan kuin elinkustannusindeksin vaatetusryhmän pisteluku kulloinkin osoittaa. Lähtökohtana on tietenkin pidettävää pistelukua 100 ennen nykyisen suursodan syttyäistä ja silloin voimassaoleviin korvaussummiin lisättävä aina 10 % jokaista indeksin vaatetusryhmän nousun 10 pistelukua kohti. Näin ollen olisi siis nyt, kun tunnetaan vaatetusryhmän pisteluku 254, arvioitava korvaussummat pisteluvun 250 mukaisesti eli 150 % korkeammiksi kuin ne olivat ennen nykyistä suursotaa.

Asian valaisemiseksi esitämme seuraava taulukon, jossa samoin kuin valtio-
neuvoston päätöksessä korvausperusteista 1/4 1942 luokassa A laivalla asevieste-
ryhmään I kuuluvat päälliköt, ryhmään II 1. perämies ja 1 konemestari, ryhmään III muu perämies, muu konemestari, radiosähköttäjä, stuertti, emännöittäjä, purseri ja sairaanhoitaja, ryhmään IV radiokunteliija, linjaluotsi, kirvesmies, pursimies, konstaapeli, koneapulainen, donkeymies ja ryhmään V jokainen muu laivaväkeen kuuluva:

	1939 Indeksi 100 Mk	1942 Indeksiluku 169 Mk	1944 Indeksiluku 250 Mk
Ryhmä I			
Sisävesiliikenne sekä liikenne Pohjanlahdella ja Suomenlahdella	5,000	9,000	12,000
Itämeren- ja Petsamon liikenne	8,000	11,000	20,000
Pohjanmerenliikenne		14,000	24,000
Valtameriliikenne	12,000	18,000	30,000
Ryhmä II			
Sisävesiliikenne j.n.e.	4,000	7,000	10,000
Itämeren j.n.e.	6,500	9,000	16,250
Pohjanmerenliikenne		11,000	18,500
Valtameriliikenne	10,000	15,000	25,000
Ryhmä III			
Sisävesiliikenne j.n.e.	3,500	6,000	8,750
Itämeren j.n.e.	5,500	7,500	13,750
Pohjanmerenliikenne		9,500	15,000
Valtameriliikenne	8,000	12,000	20,000
Ryhmä IV			
Sisävesiliikenne j.n.e.	3,000	5,000	7,500 0
Itämeren j.n.e.	4,500	6,500	11,250
Pohjanmerenliikenne		8,000	13,000
Valtameriliikenne	6,000	10,000	15,000
Ryhmä V			
Sisävesiliikenne j.n.e.	2,500	4,000	6,250
Itämeren j.n.e.	3,500	5,500 0	8,750
Pohjanmerenliikenne		6,500 0	9,750
Valtameriliikenne	4,500	8,000 0	11,250

	1939	1942	1944
Henkilöt, jotka eivät ole laivalla:			
Päälikkö	2,000	3,000	5,000
Muu henkilökunta	1,000	2,000	2,500

Ennen kesäkuuta 1942 maksettiin samansuuruinen korvaus sekä itämeren- että pohjanmerenliikenteessä, ~~jaksajien määrät~~ Nyt voimassa olevassa valtioneuvoston päätöksessä määrättiin korvaus jonkun verran suuremaksi pohjanmerenliikenteessä kuin itämerenliikenteessä. Kun korvausluokka pohjanmerenliikenne on uusi, täytyy siinä määrätä korvaussumman nousun suuruus jonkinlaisen suhteellisuusperiaatteen mukaisesti jonkun verran korkeammaksi kuin korvausluokassa itämerenliikenne.

Edelläolevan perusteella esitämme kunnioittaen, että merimieslain 41 §:n perusteella merimiehelle meriturmassa menettämästään omaisuudesta ~~maksettava~~ ~~siis~~ maksettava korvaus korotettaisiin siten elinkustannusindeksin vaatetusryhmän pistelukuun 250 kuin edellä on esitetty ja asetuksella määrättäisiin korvausta maksettavaksi, kun elinkustannusindeksin vaatetusryhmän pisteluku nousee yli 250, jokaista tämän ~~korkeintaan~~ pisteluvun yli menevää 10 pistettä kohti 10 % siitä korvausmäärästä, joka oli maksettava valtioneuvoston päätöksen mukaan joulukuun 22 päivältä 1924, sillä poikkeuksella, että pohjanmerenliikenteessä maksettavan ~~korvauksen~~ korvauksen korotukset määritellään itämerenliikenteessä ~~enemmän~~ ennen suurota maksettujen korvaussummien perusteella korotettuna kussakin ryhmässä 1,000 markalla. Odotamme, että edelläesitetty korvaussummien korotus saatetaan voimaan mahdollisimman pian, koska nyt ei ole tarpeellista selvittää mitään uusia periaatteellisia eikä teknillisiääkään seikkoja.

Helsingissä,

kuin p:nä 1944.