

5/5-49. (281)

Lähdettäessä Rotterdamista 30.4.49

Terve!

W. S. 49.

Jopa on laivaan jouduttu! Puolesta kuu-
kautessa olevat telut kerkimäärin 14 tunnin
työpäiviä, eikä työ lopu allekkään, jos ha-
luan saada hetuperällä alleen kirjaupidon
järjestykseen. Yhtäsoiteja on tullut m. 8.000.
Tulen siis varmaan työmäärän 1/5 kauran (vai
oliko se 1/5 kaurikka) sähkölämmityksen
ja nämä ovat siis tarkkaan joka päivä
kirjaan vietyt.

Haluaisin selvyttää parin asiaa:

- 1) Ei summaan radiosähkölämmitykseen kuulu ste-
wardin ulosviemälaitteiden laskeminen (sii-
nä tulee niin helkutin moiset valulla-
laskut y.m., ettei se vie kirjotustöistä
1/4 vähiintäin) Ei käytä stewardin avusta-
misen ~~ole~~ kirjotustöissä ole radiosäh-
kölämmityksen tehtävä ja ei käytä tämä kuulu
välittämättömiin kirjotustöihin?

2) Ouko pakkotoijan hoitettava laivan koko kirjain-
pito? Tariffin mukaan hän on velvollinen avus-
tamaan satamassa välttämättömänä ^{kirjastustöissä} kirjainpi-
dossa! En ole kieltäytynyt taustaiskri mustoin
muista kuin stewardin ulosviestilistästä. Niihinkin
tein Suomesta lähdelehdessä ja Kielin Kanaalissa.
En ole jatkanut oltiin maihin tähän laivaan
tuloni jälkeen, pistää.

3) Turusta seurasi mukanaamme eräs maikkamontööri
Turun Sähkö Y:stä, joka kertoi alleensa yhtenä
teknikko Reilin'in kanssa (mekkin teette) korjauk-
sissa "Per Brakessa" ja kertoi, että siellä
ollut kausivälittä radiosähköteitä. Mistä
paperista tällä nuorella radioaseman hoitajalla
on, että he eivät teeimeet. Kuten aikaisemmin
keuoin hän jättäen kahdesti, mutta on saa-
nut kousuli Lindblomilla edes vastausta. Ouko
asemalle sitenkin nujomella evivapaus
edelleen voimassa ???

4) Tämä koko kirjainpidon hoitajien vie kai-
ken satamassa olo-ajaukin. Tieteenkin lainin
laimnääräämät vapaapäivät Suomen sata-
missa, mutta satamuissa tulee juuri kaikki

ulosmakset ja nostaukset rahan jost y.m.
Ja jos kerran hoitaa koko kirjanpidon en voi päästää vapaa-
aikamani muita mitä penkkaamaan. Siihen asti laivassa ^{Suomenmerellä}

5) Eihän esim. rahan jako mielustalle kuulu
sähköteijän tehtäviin? Katsoisin sen kuulun-
van jo perämiehelle kausipuolelle ja kone-
päällikölle konapuolella.
(Oleu tällä esittänyt, mutta kuulut Karhujen
heräävän talviuustaan).

Nostan lakkia morelle edeltöjälleen salkk.
Järvelälle ja ehkä Nyyssillekin. Mutta niin
oli Nyyssillä lähes 20.000:- vajaus ja nyt
tämä kapteeni ilmoittaa Järvelän tiliksi
olevan n. 10.000:- epäselvyydet. Mielle
on patenut 512:- markan vajaus, jonka
saan rahanjakotilaisuuden ja lisäraka-
nnyttöjen ja kapteenille ammutujen tilapäis-
kuitten jakosta pulittaa omasta tas-
kustami.

Jos saan vain aikaa, niin kyllä tulen
nostamaan järkipärisen mielun tästä
kirjuriin hommasta, mutta kuu en ole
kaikesta asiasta selvillä, niin haluan
mahdollisimman nopeata vastausta.

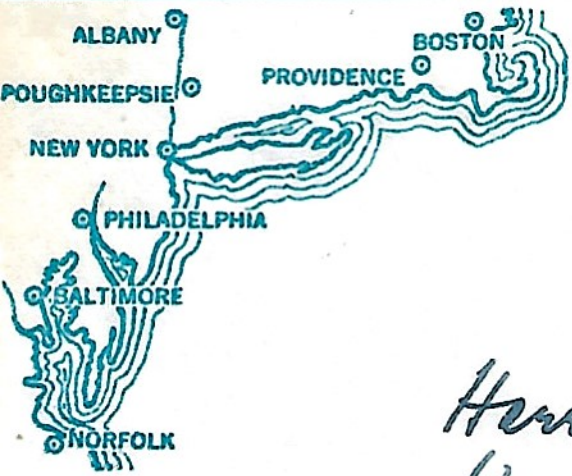
6) Kuu kirjoitat niin saas kirjessasi ly-

lyyesti SR:n kautta: että päiväystyövuoron aikana
ei ole sallittu* mitään sivutöitä. Tätä olen
noudattanut kirjaimellisesti ja se on selvästi
tarpeellamme, mutta olen hieman kunn
Järvelä oli kaikki päivät valdissa aukin,
tehty kirjainpöytä ja jätetty radio-
aseman hoidon sivuseikaksi. Tämän hän
lupasi Sinullekin kertoa. Koska tätä meua
jatkuen minulle tulee kapteenin jälkeen, seur-
uimat tulet laivalla, niin huolen sen enen-
pitkää askeutevan varustamon puolesta, jota-
kin — mitä sitä on vaikea arvata.

Ensimmäisen kerran elämässäni, jankun
laivan kapteeni kysyy minulta päivästyövu-
oroani ja merkitsee ne kirjoihini. Ei pä-
sillä. Kapteenin kanssa olen tullut erinomai-
sesti toimeen, mutta hän ei ole vielä
nähnyt allekirjaintansa yhteydenlaskun luku-
määrää, koska II perämissä laukoo ne
vasta huomenna.

Kiire tuli taas. Sain "Prince Albertin"
ulostuomilla. Jos vain sulla on aikaa, niin
kirjoita vastaus ja ota huomioon, että minun
on se mahdollisesti esitettävä kapteenille
tali varustamolle. Terveisin
Juo.

OLSON MARINE SUPPLIES, INC.



"Shipside Service-Searsport to Norfolk"

3/5-49. (271)

Philadelphia den 26 april 1949.

Herra Erkki Koivisto
Kapteeninkatu 24 C 23
Helsinki, Suomi

Prästa Herr Koivisto,

Vill med några ord, vill jag härmed skriva om huru en finsk radiotelegrafist tillbringat de sista tio åren. Jag fick mitt certifikat i maj 1938. Räkade få se mitt namn i Radiopirja 1949 Lars Wilhelm Rosnbach, Utommarika, osäte tunteator.

Om herr Koivisto vill sätta in min artikkel i Radio OT, eller någon annan tidning översatt till finska, ger jag härmed min tillåtelse.

De bästa hälsningar

L. Rosnbach

1.

Tien Suomen Radiosähtöläisä Liitto, r.y.

Pääodyssee kring de sju haven.

Den tjugonde mars 1941, lossade s/s Brita Thorsen, OTHX sina isade fartygningar, i det snöomhöljda Linnahamari i Petsamo. Solen sken, och vintern låg i all sin prakt i denna Finlands ända nyttiga hamn. Undertecknad som hade redan varit ombord i denna lilla ångare som telegrafist, ^{sedan 1938} var nu även med.

Litet anade jag då, att jag så länge skulle bli borta från hemlandet. Allt gick fint, och vi klarade oss undan tyska kontrollen vid Nordkap. Efter ett par dygnus lugn resa, hade vi besök av en tysk bombmaskin, vilken granade oss för några minuter. Vi såg sålunda så obetydliga ut, detta var i närheten av Färvärna, och några timmar senare mötte m/s Carolina Thorsen, OFCK sitt öde i form av en bombregn från

Antagligen samma bombplan.

Lilla Brita Thoden följdes dock av lyckans gudinna över Atlanten, trots att min rapport och U-båts varningar höll mig upptagen i radiohyllan.

Vi anlände dock efter ett par veckor till Vera Cruz i Mexiko, därifrån vi kryssade en tid bland öar i Karibiska havet. I maj 1941 lastade vi sist och slutligen bensin för Petsamo, och efter att alla man "provionterat" för hemresan, sålles stävningen mot hemlandet. Mycket oroliga rapporter kom över radion hela tiden, och kriget var ett absolut faktum. Torpederingarna av neutrala fartyg gjorde ju naturligtvis, oss alla oroliga, vi med full bensinlast i rummen.

Jag höll nästan tjugofyra timmars radiovakt den tiden, och serhållna var de kaffemängder jag drack under denna spännande tid. Vädret var stormigt hela tiden, och två tyska U-båtar, var alltid obehagligt nära enligt rapporter från de engelska radiostationerna.

Vid midsommartiden 1941 hade Brita

3. Thoroden kommit mellan Grönland
och Island, då plötsligt BBC radion
utfärdade nyheten, att England stoppat
all trafik från Petsano. Hade av gammal
vana stationen WSL trafikslista från 24 m
vilken nu samma dag hade telegram
för oss, att återvända till U. S. A.

Så vi vände, och efter att från
veckor kastade vi ankare från New Yorks
redd. Under tiden hade ju tyskryska
kriget börjat, och så Brita Thoroden över-
föddes nu till Panama registrering.

Det kändes nu smula bittert att se vår
blåvita flagga, som så många är svagit
akterut, blev utbytt mot republikens
Panamas (g) blåvit röda sjärnbe-
frydda baner. Radio kall signalen
blev nu HPOU och så sattes nästa
mål till Rio med kol. En del
av besättningen hade nu redan rymt,
och några mörkhyade sydamerikaner,
hade prövats i stället.

Under Panamas flagg, vrede vi se-
den från mellan Syd- och nordameri-
kanska hamnar, samt var i Väst Indien
med laster av alla slag. I början från
december samma år, anlände vi till

den brittiska kolonin Trinidad, utanför Venezuela. Vägarna då på aluminiumtråden mellan Holländska Gujana och Port of Spain på Trinidad.

England hade under denna tid samt flera ultimatum till lilla Finland, att sluta kriget mot Sovietunionen, och så den 7 december, en minut över midnatt förklarade Imperiet krig mot vårt land.

Och fastän vi seglade under Panama flagg, och hade order från New York, att avgå flera dagar på förhand, lät inte de brittiska myndigheterna oss lämna Trinidad. Utan de sände två jagare att vakta oss, samt de senare inkomna s/s Ester Thorden, också under Panama flagg, samt s/s Rosenberg under finsk flagga.

Så den 7 december då Englands ultimatum till Finland gick ut, räckte det inte länge förrän imperiets krigsmakt, i form av svarta soldater, och poliser med full beräning, lastade oss finnar i "Svarta Maja" och läste oss in bakom lås och taggtråd. Krigsfångar. Vad som hände i fängelset i Tri-

5.

midad skall jag berätta om en annan gång. Strid och osynlighet var programmet varje dag^{vis} emellan. Vi voro sektionen man i läget, och där voro sektionen olika ideer.

Åren 1942 och 1943 gingo hadan, bakom taggtråden under den tråkiga helten. En del av oss, bl. a. jag, blevo sedan frigivna på ön, med tillåtelse att söka anställning på allierade fartyg. Skönt var det ju att åter vara ~~vår~~ fria man, och snart tycktes jag få job på en panama båt s/s "Gallant Fox" som lättmatros, ty som finne hade man ingen chans att få telegrafist job. Tog avmonstring i Mobile, Alabama, och med några dollars för fickan, ensam, tog jag tåget till New York, den kalla staden, för en man utan pengar. - Livet är ju ingen dans på rosor, så för att leva i världens största stad, måste man ju också äta. Så jag räknade på arbete på "Stockholm Restaurant" vid Radio City.

Så jag skulde morötter och potatis, till lust och leda några veckor i köket, då jag sist och slutligen fick lönsten

6.

Till sjöss. Tog mina tunga kommande
dollars, och kastade köksförklädet
under ett bord, och tog hyra från
en svensk båt m/s Dalhem som matros.
Vi seglade från Syd Afrika med
krigsmateriel för de Allierade, och
efter en resa, blev jag återigen, radio
telegrafist i juli 1944. Det kändes
härligt, att få sin egen hytt samt
ett fin fin radio station att sköta
om. Slutligen i juli månad, ¹⁹⁴⁵ gick
m/s Dalhem till Sverige via Manchester
i England, och jag tog avmonstring,
samt lyckades få tag i en annan
svensk s/s Sydland där jag blev tele-
grafist. Efter en kort resa över
Atlanten tog jag åter avmonstring i
New York. Kriget hade nu slutat, och
jag tog sedan anställning vid
Standard Oil kompaniets tank-
fartyg. Under åren 1945-1947
seglade jag sedan som radiotele-
grafist och purser på s/s Dean Emory,
HPNL, s/s Niobe, HPHQ samt s/s
Livingston Roe, HPLM. Sist och
slutligen, min sista båt var s/s
Elena Marie, HPDU, en liberty båt,

7.
med vilken jag gjorde fyra resor
till Frankrike. För närvarande
är jag chef för en skeppshandlar-
firma i Philadelphia, där jag
också bor med min familj. Resan
med s/s Brita Thorsen, som jag beräk-
nade skulle ta högst tre måna-
der, har nu blivit nio år.

Till alla mina vänner och bekanta
i Suonen Radisähtestöija litta
sänder jag härmed mina bästa,
och varmaste hälsningar

Philadelphia, Pa.

April 27, 1949

Lars Rosenbeck

11/49. 242
Ranua, Kuha
Myyrinkangas
8/4-1949.

Suomen Radiosähköttäjäliiton Hallitus
Helsinki

Vastauksena kapteeni Orkoman
hallituksen käyttäytymiseni johdosta toi-
missani s/s "Wärin" sähköttäjänä kesällä 1948
pyydän kunnioittavimmin tiedottaa seuraavaa:

Oltuani internoituna s/s Anjasta
U.S.A:ssa 1941-47 ja sen jälkeen ryhdyttyäni
uudelleen laivasähköttäjän toimien, en
kyennyt käsittämään, kuinka paljon
enemmän sähköttäjiltä oli oletettavaa,
ennen kaikkea, mitä tulee käyttäyty-
miseen laivan ollessa satamassa.
Olen nyt saanut siitä tuntuvat todistukset
omalta kohdaltani.

Mitä tulee kapt. Orkoman mai-
nintaan, että vietin Constanzassa epä-
säännöllistä elämää neljän päivän
ajan, en todellakaan tiedä siihen muuta syytä,
kuin että päivää ennen laivan lähtöä
jouduin pyytämään häneltä rahaa

6.000 Romanian leitä käytökseni lääkarissa, koska satuin saamaan tilapäisen sairauden. Siitä hän minua moitti kovasti, etenkin kun usealle laivan henkilökunnasta oli sattunut samanlainen tapaus.

Näantalin Tupanvuoreen saavuttaessa sain kapit. Orskomalta 150.000 markkaa antaakseni siitä päällystölle ja miehistölle heidän pyytämänsä määrät. Näin ollen jäi taskuni 17.000 markkaa. Illemmällä lähdin Turkuun. Seuraavana päivänä, joka oli sunnuntai, tapasin siellä laivamme matruusi Billig'in, jolta sain laivan lähtevän Helsinkiin maanantaiamuna klo 10. Siinä aamuna menin öljysatamaan klo 8 ja sain kumilla "Wörin" lähteneen klo 7. Näin ollen ajoin linja-autolla perässä Helsinkiin ja siellä laivassa tapasin ja uuden sähköttäjän, joka oli kankittu liitosta. Näytin hänelle radiotaitteiden toiminnan ja lupasi hän viedä ennakkolta valmistamani trafiikkililitykset Posti- ja Lennätinhallitukseen. - Velkaa oli jäänyt ^{Wörinille} 12.982 markkaa, minkä summan

Toimitin Wihurin konttariin parin päivän kuluttua veljeni välityksellä, jolle olin lähettänyt merettä noin 25.000 markkaa.

Tiedän tehneeni väärin ollessani pois laivalta yhtäjaksoisesti maanan - taihin saakka.

Radiolaitteiden koitoon ja trafik-ripuoleen nähden ei kapit. Orkoma mi - nua moittinut, mutta muusta hän kyllä tiedoitti kotiin Orimattilaan, veljelleni Kaukavalle ja kannallisesti Radio - Sähköttäjälittoon.

Wihurin konttoripäällikkö herras Madsen sanoi minulle Helsingissä, että hei eivät tee raporttia "järkeisilank - sestani".

Jätän tämän lyhyen vastauk - sen S. R.:n sihteerille, edelleen Suomen Hallitukselle toimitettavaksi ja jään odottamaan sen arvoisaa päätöstä asiassa.

Kunnioitteen

Martti Myyrynen
Rad. Sähköttäjä

Käsitellyt 20/4-49
M. L.

Rad. sälek. 2. Koivisto.
Kelsinköi.

Allekirjoittanut olen halukas
lähtemään ajalla 28.5-30.6 merille
yhdessä sopivan matkassa, ei juuri
"kannaalia" pidemmälle ja olisi
pyydytään tiedustella onko Teillä
kukaan tuttua väkistöä, josta
haluaisi viettää kesäkuun
mairaa, niin olisin valmis täysin
rauhassa edes kesäkuun sijaineksi.
Olisin kiitollinen vastauksesta parin
viikon ajalla.

Kunnioitettuna
U. T. Arento
(ent. Ahlfors)

Ositta: Kemi, kausseksu (Ritikka)

1331
9/4/49

Läh: Luukon. Ohjeita
L714

POSTIKORTTI
SUOMI

Luuk. 27/4-49.

POSTKORTT
FINLAND



Suomen Radiosähkäläjäliiton

Helsinki

Kapteenink. 24C. 23.

Terve mieheen! Lyly 8.4.49.

Olen jo kauan harkinnut tein-
pidettä, jonka nyt ilmoitan. Varsinkin
kun jäsenmaksu ei radiosähkittäjien
olerilta jäi näinkin korkeaksi. Lisäksi
kun olen S.R.A.L:n jäsen, niin sen kautta
saan OH-lehden, niin nykyolosuhteis-
en minulle aivan tarpeellista maksaa
Suomen Radiosähkötöjäläitön jäsenmak-
sua. Lisäksi kun ilmoitan, sen näin-
ajoissa, niin pitäisi asialla tulla
hyvä, olenhan aina maksanut jäsen-
maksuni säännöllisesti, niin pyydän
huomiomaan tämän eronpyyntöni kin-
kallisten pykälien mukaan.

Pyydän kirjallisesti vahvistusta
eronpyyntöni, että saan vahvist-
virallisesti.

Nykyään toimii Viestitekniikka-
Viesti-Varikolla Lylyssä. Ja tutustua silta-
ellen aivan heti lähde toiseen jaksosivua
SRL:n jätin siltäkin puolelta toiminnasta.
07 22111000. Kuhni oivan

7/4-49 (220)

Herra

Erikki Koivisto,
Lusmen Radiotelegrafilaitos oy.
Helsinki.

Pyydän kohteliaimmin tiedustella,
minkälaiset paikansaantimahdollisuudet
meidäläisellä olisi littemme kautta joko
kasaan tai mieluummin maapöytäseuran
sekä palkkaedut. Olen kansainvälisen
radiotelegrafitutkimuksen lisäksi suorittanut
teknillisen koulun keuhkosivutauti-
tutkimuksen vuosina 1946-47 sekä seitsemän
kuukauden luttamellankoulukurssin, jolla
kävimme läpi neljä tutkityyppiä: pal-
panta-, tulenjohto-, laisa- ja keuhkoku-
tutkan, Luttamellankoulu - 48.

Vastauksenne voitte lähettää, mikäli
se ehtii ennen tämän kuun 14 päivää omut-
teella: La. R. 3, Urtti, meentain osastolla:
Tampere, Hippokylä A. a 2.

Terveisin Matti Sikiö

VX 1874-49.

5/47. 211



Santa Sverre Kyrkan
(Scandinavian Church)
Grimsby

SKANDINAVISKA SJÖMANSKYRKANS LÄSRUM
(SWEDISH MISSION)
IMMINGHAM DOCK
Linn, England

IMMINGHAM *des* 31. 3. 49.

Radiosähköjärjestö
Helsinki.

Pyydän kollektidini
säden suorittamiseksi jäsen.
maksuni toudokunsa, jolla
1/3 Advance saapuu suoraan

terveisin
Jouko Tolonen