

9/174. 212
Eskiltunama 2. 7. 49.

Suomen rad. sähk. liitto ry:n sihteeri
rad. sähk. E. Koivisto.

Helsinki.

Kiittäen kiijestänne kysym.
Vaihtelu ylävälikierroksi tiedustella taann-
taanko Suomessa jollain radioas-
emalla kesilomanajajista tai mukisais-
in radiosähkötijöitä. —

Olen odottanut kohta vuoden vuo-
roksi saadakseni radiotin paikan ja
sitten tulee liitosta kiije, jossa
ilmoitetaan, että kussotoksinis uti.
Sei on saanut paikan Helsingin
radioasemalla. — Se ei autta
minua vain masentaa mieleni
ollessani tietoinen, että minut
on unohdettu. Olinkin jo heti
kurssin loputtua keskustelemassa
kanssanne toimipaikasta. — Eikö
Suomessa todellakaan löydy mil-
liän radioasemalta joidikkaa mi-
nulle? — Odotan liiton aut-
tavan jäsentaen, joku on saa-
nut työskennellä tehtävään sen-

jälleen kun kans. väl. val. sakk.
todistus julkisesti miunle luo-
vetettiin. — Olen yrittänyt saada
vaihtelua työhöni siirtymällä repu-
sivareksi skiraalaan, mutta miel-
täni painaa alati tiets, että pedio-
sakkottajana olen unohdettu.
Miksi?

Pyydän vastauksen heti.
Tehtäsi parhaani puolestani, ym-
märrätte hyvin tunteeni.

Kunnioituksella
Nijam Eskola.

Os. Central kasarettet Åron polititnik
Eskilstuna. Sverige.

Vast. heti.

Larkku 3.3.49

Radiosähköttäjäliitto

Helsinki

Pyydän läten kohteliaimmim ilmoittaa, että isäni äkillisen sairastumisen takia en, vastoin ilmoitustani, ole tilaisuudessa oivan lähiaikana ottamaan laivapaikkaa vastaan. Palannen myöhömmim ainaan.

Kunnioittaen

Pentti Silta

3/3-49. (63)

Rotterdam 11/2 - 49

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.

Helsinki

Ilmoitan allekirjoittanut, että palvelen edelleen S/S Korshamn laivassa rad.sähköttäjänä. Haluaisin kumminkin tulla Suomeen, sillä olen ollut jo lähemmäksi pari vuotta ruotsalaisessa laivassa sähköttäjänä. Nyt en kuitenkaan ole tietoinen sähköttäjän tilanteesta Suomessa, joten en uskalla ushimäkään jättää paikkaani. Tiedustelen nyt liitolta K.O. tilannetta ja jos on mahdollisuuksia, niin täyttäisin mieluisin matkustaja liikenteessä olevan laiva sähköttäjän toimen.

Olen jo aikaisemminkin ilmoittanut liitolle omaavani 1 luokan laiva - sekä lentosähköttäjän todistukset. Nr. laiva 1568/11s/4109, lento Nr. 33.

Tiedustelen myöskin vuoden 1949 jäsenmaksun suuruutta.

Terveisin

Rad.sähkö.

Eino Jokinen

Eino Jokinen

Os. S/S Korshamn
Ederiet Sven Salen A/B
Strandvägen 7 A
Stockholm
Sverige

12/3-49 (67)

Arvoisa Hra Yhteisi!

Koska laivallamme on syntynyt
 nyt oimintakykyä riittävästi, saamme me
 jatkuvasti koko palikkamme ulkomaan
 valvonnassa, oltuamme sinä kunnassa jo
 meljä kumkautta poissa sieltä Suo-
 mesta, niin pyytävään rahvostuosta
 Radio OH no 1, näille seuran tiedotustukseen.
 Arvoisa seikka mikä saa minut epäi-
 levään tämän tiedon todentamiseksi,
 on se että näin mielisistä ihmisiä
 on todennellisesti enää Heikkinen - Heikkinen
 ja saanut heiltä vain vastauksen.
 Sitäpaitsi myöskin kapteenimme on
 jyrkästi vastaan tällaista mahdollis-
 suutta, vedoten varustamon tulkitaan.

Arian näin ollen on korotettak-
seen paras turvaintua Tordän
apumenne, ja vaikka tämä ehkä
luottaakin Teille ylimääräistä
vanhannäköä, rohkeammoin toivoo
pikaista vastausta ja mieluum-
min ruotsinkielistä, sillä mah-
dollisesti olen pakotettu näytlä-
mään sen päättikölemme, joka
ei ole suomenkielentaitoinen.

Osuitteeni on: s/s Fanny, c/o
Casper, Edwards & Co Ltd, West Hartle-
pool, England.

Kunnioitteen

Pohjo Meren

17/3-49. 69.

Suomen Radiosähkötöjliitto.

Sihtööri Koivisto.

Helsinki.

Viime tammikuussa käydessäni Helsingissä olin luonanne, jolloin annoitte minulle puuttuvan jäsenkirjani, johon jouduitte liimaamaan aiemmin käytettävissänne olleen kuvani. Lähettän nyt tässä oheellisena kuvani, jonka voitte liittää arkistoon. Samalla pyydän, että mikäli ette vielä ole ehtinyt lähettää uutta työehtosopimusta ja uusia tariffeja nimelläni yhtiön A.B. Tankar Steamship Co Ltd:n konttoriin, lähettäisitte ne suoraan osoitteella: Vinke & Co, Rotterdam. Olemme tällä hetkellä Rotterdamissa telakalla korjaamassa Bergenin lahdella orgaanisissa kärkeimämme vaurioita, ja viivymme kaikesta päättämisen kuun loppuun saakka.

Rotterdam, 12 päivänä maaliskuuta 1949.

Sähköttäjäterveisin:

E. Kosminen

*Vuok. 17/3-49
Kb.*

Kusjassa 23.2.-49

Iismeen radiosätköläjäliton sihteerin

Helsingissä

Vuoksen länään 29.2.-49 käynnössämme
 perustelukselliseen pyyntöön Tätä esittävään
 perustellun suoraan sisäiseen paperiin.

(Huvittam?) Todistan läten, että Iismeen radio-
 sätköläjäliton työväelisyksiköiden mukana on
 vapaimat olevia sätköläjiä 16, joista ei ole
 yhtään Iismeen ammattisätköläjien eikä viestikäsien
 hoitajan pätevyden omaavaa.

Sihteerin tuo mittamien osiaan, jota
 ajan takaa. Pätevydestä puhuen olen, on kahde
 kolmea ketään, jotka kaikki on vain saada
 ilmi mahdollisimman tärkeiksi näyttävät
 viestikäsien silmiin. Minun pääsuhteita-
 nikin on hädän paperissa, joissa ei ollut
 päätä eikä häntä, joberi tyvästä omalla tunnolla
 hoitamaan lähde luottamukseen paperi.

Terveisin

Aaro Tuupurainen

Pori, 22.3.49.

Suomen Radiosähkötajaliitto r.y.
Helsinki,
Kapteenink. 24.C.23.

Arv. Herra Sihteeri.

Pyydän kohteliaimmin kääntyä puoleenne seuraavin tiedusteluihin ja ilmoituksiin:


Olen tänään postittanut jäsenmaksuni vuosilta 1941-49. En ole ollut tilaisuudessa suorittamaan maksujani näinä vuosina koska jouduin sota-aikana saartolinjan ulkopuolelle palaten Suomeen vasta viime syksynä. Suomalainen h.l. "Tilda", jossa palvelin 1939 lähtien myytiin -42 Shanghaissa jolloin jouduin maihin sodan loppuun saakka. Sodan loputtua toimin jonkun aikaa Amerikan armeijan aluksella sähkötäjänä Kiinan rannikolla. Sen jälkeen siirryin UNRRA'n palvelukseen toimien sähkötäjänä, Radar-hoitajana sekä lopuksi 3 perämiehenä LST-tyyppisellä aluksella. Kotimaassa olen työskennellyt paluustani lähtien Porin Paperitehtaalla konttoristina.

Haluaisin tiedustella olisiko minulla mahdollisuutta saada sähkötäjätointa laivalla, ottaen huomioon eräs heikko kohta merikelpoisuudessani. Oikea korvani on nimittäin huonokuuloinen, muuten terve kuitenkin. Vasen on täysin normaali. Käytännössä ei asia haittaa ollenkaan ja uskoisin tulevani hyvin toimeen laiva-asemalla, varsinkin kun omaan aika tavalla kokemusta nopeassa sähkötyö- ja puhelintyöskentelyssä. (Myös Englanninkielisessä) En ole tietoinen kuinka tiukat vaatimukset fyysillisestä kunnosta nykyään vallitsevat, siksi tiedustelen olenko enää merikelpoinen ja myös jos saan lääkäriltä kelpoisuustodistuksen, onko alistuttava vielä yhtiön lääkärin tarkastettavaksi.

Siinä tapauksessa, että saan ottaa vastaan laivatoimen, olisin valmis lähtemään jo huhtikuussa. Mieluimmin ehkä vähemmän vaativaan ensiksi, kunnes tutustun liikenteeseen y.m.

Kiitän etukäteen vaivannäöstänne ja jään odottamaan arv.vastaustanne.

Kunnioittaen


Einar Wirén

Osoitteeni: Siltapuistok. 13. Pori.

Suomen Radioamatööriyhdistys
Helsinki.

Pyydän Suomen Radioamatööriyhdistyksen
kautta oikeutta jäsenmaksujen
maksuajan siirtämisestä 5.6.49 saak-
ka häittäni mukaan, jotka ovat
nyt päärahoittajana.

Lauti Saarilahti 20/3-49.

Rad. sähk. Tehti Lemminkäinen

sa Lauti Saarilahti
Lento asema.

Åbo, den 24. 3. 1949

P. B.

Som svar på förbundets brev No 2/49,
får jag härmed meddela att jag på grund av sjuk-
dom är förhindrad att om betala 2250:-, samt
ankäller om uppskov med betalningen till jag åter
kan träda i tjänst.

Årsavgiften för 1949 skulle jag om
kunna betala om det går för sig. Resten 700:-
sedan svar. Vilde dock vara en förklaring om med
nämnda summa kommer från.

Öfveränder inbetalningskortet. Var snäll sänd
i 3 mytt på Frnk 600:-, om det ordnar sig på det
området.

Min post från förbundet har svarat tid
kommit under fel adress. Var god ändra AMINEAISTENK. 3
till rätt AMIRAAALISTONK. 3.

Hälsningar.

Sven Westlund.

Vänligt
20/4
1949
Vmt. 24/4-49
1949

P.S. Då jag ej sjötv kan posta detta brev, så skulle
omgående jag det, så det sålunda kommer från.



ESPERANTO
LINGVO INTERNACIA

787
1375. (140)

Pattijoki 25.3.1949.

Suomen Radiosähkötöytäliitto r. y.

Helsinki

Kysyisin kortheliainummi, et
olisiko minulla mahdollisuus pää-
stä johonkin sukunimelle kulkemaan
laidaan radiosähkötöytäliiton tal-
vustua pite alalle. Puhun ruotsia,
saksa, venäjä, englantia, tanskaa
norjaa ja esperantoa, sekä haluis-
näitä kieliä kirjallisesti. Olen rō-
myy yhteiskoulu ja olen merelläkin
vaan mistään, ei ole minulla min-
käänlaista todistusta. Olen 50 vuotta van-
ha. Voisiko järjestää minulle radio-
sähkötöytä, kurssille ja varata pite
minulle paikka johonkin laivassa. Olen
kovasti kiitollinen, jos sen voisitte
tehdä. Odotan arvoisaa vastaus-
ne pian.

Kunnioituaan
Oyjo Riikkien
osote. Pattijoki

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma



Post- och telegrafverket

Telegram

15
307/3-49

Mistä *) KOTKA 434 3 30 1935
Från *)

Virkamuistutuksia
Tjänsteanmärkningar

<p>RADIOLIITTO HELSINKI</p> <p>28926 i</p>	<p>Vastaanotettu — Emottaget</p> <p>30, 49 klo 1528 19 kl.</p> <p>8-454.</p> <p>Vastaanotti: Emottog: AOE</p>
--	---

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisällyttöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyder: 1) telegrammens nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

PAIKKA 1/4 KOTKARADIOSSA = SIVOKEN +

Posti- ja lennätinlaitos

Sähkösanoma



Post- och telegrafverket

Telegram

55
57/3-49

Mistä *) S/S BOREI HANKORADIO 1 12 5 1935
Från *)

Virkamuistutuksia
Tjänsteanmärkningar

<p>RADIOLIITTO UPSEERIKASINO</p> <p>HELSINKI</p>	<p>Vastaanotettu — Emottaget</p> <p>5 12 49 klo 1948 19 kl.</p> <p>I/1</p> <p>Vastaanotti: Emottog: M/L</p>
--	---

*) Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisällyttöpäivää, -tuntia ja -minuuttia.
*) Siffrorna efter avsändningsorten betyder: 1) telegrammens nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut.

TOIVOTAMME HYVÄÄ VUOSIKOKOUKSESI JA TKOA JA JATKOA!

JATKOA = JALANEN LAINE +

Kuoli 7.2.49

Radioamatööriyhdistys

Helsinki

Ilmoitan täten, että terveydellisistä
syistä olen jättänyt poisni 1/ Dagmarina
7.1.49. Kapteeni hautehi koti seuraajakseni
jatkun alumnusmaalaisen radioamatöörin - nimessä
on tiedä - ja koska paikka iten koti
täytettiin, on paikanvaihdon ilmoituksen
jättänyt näin myöhään.

Tamara myös ilmoitan, että maahan-
lennun alusta lähtien olen jäsenen numerona
ja valmis vastaanottamaan, toivottavasti
pian. avautuvan kaisakadettiin paikan.

Kunnioitteen

Olaari Särkijä

8/2-49. (51)

Suomen Radiosähköttäjät Liitto r.y.

Anon kunnioittaen eroa liiton jäsenyydestä
kuluvan vuoden alusta lukien.

Keravalla, 18.1.1949. X)

K. Salolampi
K. Salolampi

Osoite: Kerava, Valtatie 16.

*X) Kirjelmäni liimattu Helmiin jän posti-liimalla
8.2.1949, ja kumpi osasto oli kirjallinen, liimaa
kirje postilla osasto kirjallinen jäniräsi.*

Punttikala 4.2.49

Suomen Radiosähköttäjäliiton johtokunta

Helsinki.

Koska ammattijohdannut joutui tapaturman uhriksi
11.12.47 s/s. "Scandinavia" iisa ja on vielä edelleenkin
toistaiseksi työkyvytön, niin anon kohteliaimmin talo-
udellisista vaikeuksista johtuen vapautusta vuoden
1948 jäsenmaksusta.

Kunnioittaen

Vilho Ritamo

Osoitteeni 1.1.48 aikana:
Punttikala.

~ 1947 1570
 ~ 1948 2210

 3780

2/2-49 (45)

Suomen Radiosäköttäjälitto r.y.
 Johtokunta.

Pyydän täten kohteliaimmin lykkäystä
 jäsenmaksuni suorituksessa. Rästiniä olevien
 jäsenmaksujeni osalta pyytäisin lykkäystä
 kesäkuun 1 pv. 1949 ja tämän vuoden maksujen
 osalta kuluvan vuoden loppuun.

Taloudellinen tilanteeni on todella heikko
 pitkän ja kalliin sairauteni hoitamisen vuoksi
 (reumatismi) koska en ole voinut hoidon aikana
 olla toimessa. Lisäksi on vielä vaimoni vuosi-
 kestänyt ja jatkuva sairaus (tuberkeli) tuottanut
 arvaamattomia menoja.

Nyttämmin kuitenkin olen tervehtymässä
 ja kykenemä työhön joten kesäkuun 1 pv. mennessä
 sa saanen rästini suoritettua.

Toivoen anomukseeni suostuttavan
 merkitsen

Kunnioittaen
 Eskil Laitinen.