

10/2.19. (96)

R. Suomen

Radioröyhkötöjätiiton

Hallitus.

Helsinki.

Allekirjoittanut pyytää kohteliaim-
min päästä jäsleen Suomen radioröyhköt-
täjätiitton ja samalla siintuse seurassa.

Kantelun johdosta, joka tehtiin 12/12-
1936 saan ilmoittaa, että allekirjoittaneessa
oli rikäli rikaa, että hän oli ottanut
muutamien pyyppyn, kun oli sellainen seu-
ri juhla kuin juhannus päivän ovella.
Myönnän oikeeni väärässä kun ilmoit-
tanut tilaisudessa, olen alkoholin vai-
kutuksenalainen, mutta sitenkään en
muistaakaan puhunut mitään Astorin-
tornia, jos ei oteta huomioon päätymis-
tän ja sitä, että vaadin omakkarahat
ja tulut, koska en kehannut "Skarinin"

sähköttäjäksi. Sen kertaakaan ole tehnyt virkasi-
hella t. d. sellaista mistä todella voitaisiin
pangasta, vaan kaikki mitä olen tehnyt on
Tapahtunut virantönnittämällä, julkisella, siis
vapaa-ajana. Ei vältty, että haluaisin puolus-
taa itseäni, mutta luulen, etten ole ainoa syr-
työksi, sillä mitä tiedän sähköttäjästä yleensä
ovat hyviä, alkoholin täynnäisiä. Voi olla,
että tämä työ, ainakin itse mielentäni us-
kon niin, vaatii joskus kuningas Paacusta.
No niin, olen tullut kyllä vuosien varrella
omasta kahdestani huomaamaan, että ei voina
jainakaan vaadeta minua ja sen vuoksi olen ollut
jo lähes kolme vuotta melkein, absoluuttisesti, ei
silti, että sykkäisen laimin, mutta ei pahon muu-
takaan. Toimintatunoni olen saanut määrä-
ja pakennustaita noin 4 vuoden ajan ja kuten
arv. rad. sähkö. liiton hallitus ymmärtää vaatii
ainakin motin- teko tyypää tyypillistä kun-
toa niin jos, asiansaaminen, aikos siltä- am-
matilla myös, pitää itensä sekä perheensä.
Helppoa ei ole, mutta etää täytyy. Tuhun-
akteni käyttäytymisestä niin varmasti us-
kon, että arv. Liiton hallitus ymmärtää
allekirjoittanutta kun kerran seuraavan
Tapahtuman, joka on ollut primääröitä jo

Tuostakymmentä vuotta. Ensimmäin, olen puo-
rakuontoinen mies ja sanon sen siksi, millä
minusta tuntui tämä tapaus, koska rad.
vähkkeitä, on nimenomaan kehoitettu suhtautu-
maan laivanvarustajiin vähden kaikin puolin
maltillisesti ja myrkänturasti.

Sain, aikain Vaaran laiva Oy:n perus-
tamään "Skoura" nimiseen alukseen. Vuonna
1887 lähtettiin Englantiin, Lontoseen. Läh-
dimme ja palasimme samaan paikkaan, siis Vaa-
raan, Vaskiluotoon Takaisin. No niin saapuessam-
me Vaskiluotoon, kävi laivassa Vaaran laiva Oy:n,
joka silloin, oli manttaalien omistajien Oy, pää-
henkilö ja johtaja Eriksson, vanha, karmea-
tuhkainen, hyvin siivostyneen väkösien nais-
kontinon seurassa joka esitteli hänen pa-
rakseen, näyttämättä hänelle, laivaa ja siis myös
kein radishyhtiä. Sitten saapui ylö. Jättä mi-
nut herätettiin "perämiehen työstä, joka
oli asiantoni ja määrättiin heti, antamaan
vapaat vapoksiin t. s. yhdistämään radishy-
tiä. Laivan silloinen kapteeni Berg siinä
kuntakseen vaativat, vaan kka Eriksson.
Laivan Dynamorakti läppäsi taran klo
10 illalla, eikä siis laivassa ollut valoja,
muualla kuin minulla ns. kätälähtäjän

lakunulaattoreista, joita rahan anto on kielletty,
joka liittyy lakiin "merenkulun turvallisuuksista
merellä". Naustin ylös ja näin hra Erikssonin,
joka oli ympeäri kumalasta seurastaan maishen-
kilö tai porokin myöskin samassa tilassa. Kiel-
täydyn yhdistämästä viitaa. Hän nimit-
teli minua, vaikka miksi ja lupasi lopputiliin
seuraavaksi aamuksi (joka määräsi että viita
on saatava radiokytistä käsin millä keinalla
vaan. En vainut muuta kuin antaa radiokytin
paraimen, joten hrat ja rouvat jäivät valoa,
jota minun kipeästi tarvittiin. Seuraavana a-
amuna, ohin valmis lopputiliin jota vaadin-
kin hra Erikssonilta, joka minusta näyt-
tään, oli hyvin häpeässä, eikä vaimut
muistane tarpeesta yhtään mitään.
Lairon päälliseksi kap. Berg oli tilannut
auton litelleen satamaan ja kehotti
minua myös ^{maassa} maahan auton. Matkalla
Kangasniemi hän lohdutti minua ja sanoi,
että, älkää välittäkö hra Erikssonin pu-
heista, sillä hän itse oli saanut monta
kestää kokea ankeraa näyräyystä ja
sanoi ettei minun sensuohsi harjoite
jättää ulosmaksua, vaikka hra Eriksson
humalasyöissänsä niin sanoi. Kuitenkin

Jätin asian siten, että vanasta niistä,
sarrusta värkkää ja jätin laivapaikkani.

No niin siitä on jo vuotia kulumat
ja asiat vanhemmat ja me ihmiset
on mukana. Olen tehnyt ruusuillista
työtä 4 vuotta, mutta se "titaus" aina
vaan on mielessä kuin "lukemisen taito,
jarmoinkejin kaipuu merelle, varsinkin
Keväisin. En tiedä, miten porv. Riiton
hallitus suhtautuu minuum, mutta toi-
voisin kaikista sydämestöni, että pai-
sin osakseni onyönteisen kannan ja taas
jatkattaa työn laivarakentajana
ja arvella sitä kunnialla ja velvel-
lisenä tunteuna olla lajoni jasti.

Voikka, helmikuun 8 p:nä 1949.

Kunniaitteen:

Tei Mauno Aleksanderi Prota.

Os. Voikka II piiri
(Rath'in Salo.)

postilinja 21/2-49.

V.

Tampere 25/1-1949.

27/1-49. (29)

Sihtööri E. Koivisto.

Ilmoitan Runar Zansenin puolesta että hänen laivansa
joutui Raunalla telakalle t.k. 20 p.vä . Hän pyytää
Teitä mitä pikemmin järjestämään että ^{hän} taas pääsisi
uudestaan lähtemään merille. Hänen osoitteensa on:
Tampere, Mustanlahdenkatu 24 A 20 (Tuderman)

Kunnioittaen



Tarku tamäikuun 18 p. 1949.

19/1-49. (25)

Suomen Radiosäkköittäjälitto r.y.,
Helsinki.
Rahastonhoitaja.

Sain muistutuksen suorittamattomista jäsenmaksuista
mk. 3300:-.

Jos jäsenmaksut kohoavat näin valtavan suuriksi niin
katson, että minun pitää erota liitosta, sillä ainakaan
tällä hetkellä en taloudellisesti ole kykenevä niin
suurta jäsenmaksua maksamaan.

Olen maksanut v. 1947 jäsenmaksun, joten ainoastaan
viime vuoden jäsenmaksu on maksamatta. V. 1947 olin
merellä ainoastaan n. 3 kk., senjälkeen en ollenkaan.
Pyydän kohteliaimmin saada erittelyn siitä, mistä tuo
maksamaton summa mk. 3300:- on muodostunut.

Kunnioitteen

Jukka Hurme

Osoite: Jukka Hurme Tarku
Vuorikatu 8 B 18.

Vast. 21/1-49

MD

18/1-49 (23)

K. Herra Sihteeri.
Radiosähköttyjälitto r.y.
H e l s i n k i .

Oheistan tässä vähäpätöisen kirjoitukseni Radio OH:ssa julkaistavaksi, mikäli palstatilaa sille liikenee ja jos se katsotaan julkaisemisen arvoiseksi.

Olemme nyt parhaillaan "bunkraamassa" Newcastleontyneessä, josta viemme lastimme kokonaisuudessaan Ruotsiin purettavaksi. Vanhan - Suomesta otetun - lastimme tultua Riossa, Santoksessa ja B. Airesissa puretuksi, lastasimme "kippomme" hiestä märkinä San Lorenzossa, Rosariossa ja Montevideossa, ja nyt, nuhaisina + vilusina, koetamme tottua skilliseen ilmanvaihdokseen. Vietimme oikean merimiehenjouluun Cape Verden korvilla, mutta uuden vuoden saimme vastaan ihmisten ilmoilla, Las Palmasissa, jolloin pientä levotonta liikehtimistä ei voinut välttää.

Lähetän parhaat radiosähköttyjäterveiseni, sekä toivotan sen ohessa miellyttävää jatkoa jo alkaneelle vuodelle.

Newcastle-on-Tynessa, 13.1.49.

Kunnioittavasti

Platt Bengtsson

O P E Z .

Osoitteeni on 2 viikon ajan:

s/s Arica.
A.B. Sandström, Stranne & Co.
G ö t e b o r g .

as. Lambert Brothers Co. Ltd.
Newcastle-on-Tyne
England

Amelia
OH:lle
25/1-49.

Turku 12/5. 49

11.
13/1. 49.

Terve terveisin.

Kyrvät vuodenjatkoa ja
kyvät voimist väin vuoden alussa.
Jais karhu hisperi jo jaitalim päässä
sitten, mutta kylew juttu on nyt uin
ikävästi, etten pysty maksamaan sitä
sitten kuin saan jankun paitaan. Akin
nolut työttömänä siitä alkuen kun
tulit Luomeen ja kovasti ihmettelev
kitaan toimintaa tässä jaitella-asiassa.
On nimittäin saattanut ainakin halon
kunta; etes katsoa itseäsi sivun te tulin
lainapaitaista. Ensimmäinen Nordstjernan
t paur. Kuntain J. Laineesta etes Boae
olisi halonnuet jankun vanhemman
ja miehinnuim. Turkuilaisen sähköttä-
jän. Kuitenkin liitto antoi paitaan
Keisterille, allen kuitenkin tietoinen
vapanaalastasi ja siitä etes alkunnu-
kuntainen. Tainen olimennyt laiva oli
kiristo, vaihda tässä tapauksessa en tiedä
kukaan paitaan vai. Mahdollisesti hän
oli vanhempi kuin minä ja allut

matkatoimisto kauemmin työttömä-
näs kuin minä, mene tiedä.

Niin, kirjoitan tästä Sinulle näin
suoraan, sillä mielestäni suora puhe
on parempi kuin se, että juttelisin täs-
tä tällaiselle ja hauskaisiin liittoa. Mi-
nullekään ei kyetä ole tietoa vaihtu-
tasi, mutta mielestäni asia oli sen arvoi-
nen, että se tieti sen, että tiedustelan
sita suoraan Sinulta.

Kuulin kyetä ja keskustelun, että 1/3 Pirista
oli huonot kätteet, joten ei kait sen suh-
teen niin suuria vaikutuksia saattanut vaiht-
ta se laiva oli meillä. Nordstjärna mi-
nua vain kirkkuna vaihtaa selin oli v.a.
joutua, mutta olisi pääsnyt kiinni hy-
vään linjaan näin ulkomieheä.

Jas nyt ihminen jostain sopivaa laivaa,
minä kaitahan muistaa, että minäkin olen
vapaana.

Näkö nyt tykkään huonon tästä vuoda-
kuksesta ja taivon että tämä jää mei-
dän kahdenkeskisen arkalen. Tuon puuttu-
van jäsenmahdon lahetan siltä laivan
pääsen tässä tiedustelan, mutta nyt juuri
en mistään voi sitä toimittaa.

Täivostän Sinulle hyvää jatkos ja odotan
jotain tietoa Sinulta.

Monien terveisin Täällä Juntunen

Verh. 13/1-48.
Ligoni ilmeä Des ilme millon on halukas olmaan paiton m... kai-
missä. Kun ilmeä Des ilme millon on halukas olmaan paiton m... kai-
missä. Kun ilmeä Des ilme millon on halukas olmaan paiton m... kai-

Hamina 2/12/48 U.
S/S Finlirassa 27/12-48.

S.P:n Herra Sihteeri
Helsinki.

Pyydän kohteliaisimmin tiedustel-
la ulkomaan valutassa maksettavan
kolmasosa palkan johdosta alla selos-
tettua asiaa. - Kumpi on oikein;
maksaa kolmasosa koko kuukauden
palkasta valutassa, lainaan saapues-
sa esim. alkukuusta johonkin ulko-
maan satamaan, edellyttäen tie-
tenkin että saajalla on k. o. määrä
rahaa sisällä tienattuna, - vai
maksaa kolmasosa kuukauden
tienatusta palkasta? E. sin. Kun
meidän on nyt määränä muutama
kuukausi ja jos olisimme siellä
vaikka 12 pv. tammikuuta viin
kuukausi saada siellä koko kuukau-
den palkasta kolmasosa heti
ulos valutassa vai outo oikein

saada siihen päivään asti tienatusta
palkasta kolmasosa ulos. Tässä ta-
pauksessa siis 4 pv:n palkka valun-
tassa? Tiedustelen asiaa sen tähden
vain kun kapteenimme lupasi ensi
vuoden alusta lähtien ottaa jälkim-
mäisen systeemin käytäntöön, joka
miehistäni olisi valunnan maksus-
sa perin kankaa ja sotkuinen j. Tu.
Tähän asti olenme kyllä saaneet
1/3 kunn palkasta aina heti ulos
valunnassa jos vain on ollut mai-
nittu määrä sisällä rahaa.

Siirryimme ennen vuoden vuoden
pyhiä täällä Haminasta vielä Kot-
kaan lastaamaan ja luultavasti läh-
demme sieltä siinä 5 pv:n tienoilla.
Pyytäisin kohteliaimmin saada vastauk-
sen tähän kysymykseeni siis Kotkaan
osoitteella: Satamakonttori.

Samalla ilmoitan oman osoitteeni
muutoksen Turussa. Entinen osoitte-
ni oli siis T. Ku 3. Hämeentie 41, ja
nyht. uusi osoitteeni on Turku; Paha-
niemi.

Loivotan nyt vain luvua alkavaa
uutta vuotta!
Terveisin Yrjö Turunen.

Vex
7/1-99

Urkku 10/1 - 49.

Terve!

Kunnes, kun sinä olet lähettänyt minulle Karhu Kirjeiden vuoden 1948:n Lii-
ton jäsenmaksusta, vaikka ne puolitietoisuuteni vuoksi
niiden vuoden Heini-Kuusson Käydessäni luovasti siellä
Helsingissä. Niistä minulle on
sinun antamasi kuitti, ta-
kattuina, josta asiassa ma-
nua on tullut josta-
hankinnasta.

Olen nyt uunissa ja Te-
kellän tunti joku Sipakko-
nen - niminen heppu. O-
nivan viina kudosilaisi-
ja muutama viikko sitten
vihitty hampaastätkäri-
leikkajan tytön kanssa. M-
un oli pakko jäädä mai-
hin saipantoi tarkkia, ja
sen isillä pitkellä matkalla
on tästä lähien enää lähde

POSTIKORTTI

POSTKORT
FINLAND

11/1-19. 9

Kään. Muutoinkin ai
 ota nyt maissa ainak
 pikku aikaa ja katso
 viikkipäin tervoyton
 suuntautum — Läh
 tää perheellesi ja itsel
 si suht. terveisiin ja toivo
 taan sulle hauskaa jatka
 toivon terveisiin Pätee

Lenna
 Kersti Koivisto
 Helsinki
 Haminankatu 19
 Astoria 1919

2/1-48. (2)

Suomen Radiosäiköttäjälitto r.y.

Pyydän erota Suomen Radiosäiköttäjä-
liitosta.

Syy: taloudellinen.

31.12.1948

T. PELANDER

T. Pelander

Pöytäkirja 15B53.

Jlm 31/1 49
KJ

5/1-49 (5)

Helsinki 31.12.1948.

Suomen Radiosähkötöjiliitolle.

Allekirjoittanut pyytää vapautusta liiton jäsenyydestä toiselle toimialalle siirtymisen johdosta 1.1.1949 lukien.

Ossi Käri

Ossi Käri.

ilmi 31/12 49
JKS