

Rauma 5. 10. 54. 596

7/10-74

Herra Sihteeri.

Nyt saavuttuani Raumalle sain kiisto-  
kirjeen No 3/54 ja palautan sen heti.

Puhelin keskustelumme vitaten olen  
tarkemmin asiaa mietittäni tullut sellaiseen  
tulokseen etten oikeastaan kuulu niihin jotka  
jatkuvasti hylkäävät toimipaiksetarjouksenne  
vaikka ensinäkemältä siltä tuntuneeikin.

Sekoannusta on aiheuttanut sairauteni  
ja moraalisesti sen yhteydessä ollut merikoulu-  
sa lomi. Heti sairastuttuani annoin Merenkulkusal-  
litukselta erisapautta meripraktiikan puhteen tarkoi-  
tuksella opiskella sairausaikamani paikallisessa kou-  
lussa. Tätä ei tullut ratkaisua ennenkuin joulun alla  
-53. Joulun jälkeen minulle tarjottiin toiminta 3 Merkur,  
jota en voinut ottaa vastaan koska en tuntenut olevani kunn-  
nossa vielä ja koska olin menossa kouluun. Koulussa  
ollessani tarjottiin "Voimas". En ollut viettänyt kesälomaa  
moneen vuoteen Suomessa joten halusin nähdä kesän  
toällä ja koka mielihä Kerran oli vapaina sijaispaikkoihin  
en pitänyt kiirettä. Tarkoitukseni ei kuitenkaan ollut  
päästä esin 1/2 "Saimaata" ulos ilman miestä. Sitten seurau-  
ksen kumolleen kauden jälkeen tuli yksi tarjous  
mutta kun silloin juuri siskeni perheineen oli  
meillä vierana ensimmäistä kertaa en katsomut  
voinut lähteä juuri silloin. Sitten tuli tarjous muistak-  
seni "Helios" SHOy:ltä (Lindroosilta). Hän oli kuitenkin



lurannut sen jollekin rammeiksi aseman  
sähköttäjälle joten minulla ei ollut syytä  
sen hylkäämiseen. Samoin tämä viimeinen  
1/2 "Tuuri" ei riippunut minusta. Yleensä kun  
rauhaa laivaa lähdelään ulkoa hakemaan pestaa  
yhtiö oman etunsa takia mielustot matkaa varten  
jotta epätyytyväisistä mieluista päästään heti ja muille  
pestaus on jatkuvasti pätevä jos he jäävät laivaan. Kärin  
sin poliisilaitoksella kinnauttamassa passinikin,  
mutta ilmeekseni ei yhtiö suostunutkaan ehdotuk-  
seeni min pikkuhauksesta syystä että pidin parhona  
pysyä sanassani. Murmisella on perämiehenä eräs  
M. Lappalainen, jonka kanssa en mielelläni mene saman  
koston alle koska hän ei suostu yhteistyöhön keenenkään  
sähköttäjän kanssa. M.m. "Vaasassa" ollessamme hän  
otti mieliä palvelukseen ja palkkiansa minä näin  
miehen minen eni kertaa "rahatilauksista", miltä  
toistui joka viikko; sain esimerkin mainitakseni.  
Korvan hän kirjoitti laivapäiväkirjaan erään miehen sairastuttua:  
"Kehoittanut" kapteenia poikkeamaan lähimpään sairaalakaupun-  
kuna, kuitenkin turhaan". Siinä syytä tarpeeksi mielles-  
täni välttäkseni seuraava moisto, joten en ilman puolipak-  
koa mene yhtiöönkään jossa voi saada "tartunnan".

Suomollista myös on että mieluummin meneen  
sellaiseen esim norjalaiseen laivaan josta voisinkin saada  
merenkulkukhallituksemme min tärkeänä pitämää kansiprok-  
tööriä — sähköttäjätöiden ohella, mutta se ei ole  
esteenä suomalaisen paikan ottamiselle joten koston  
olevani valmis lähtemään heti.

O. Rauma - Repola OY.

Tarkain tervisin  
Risto Alanne.



6/10-14  
Lielakhti 5/10 - 54. (594)

Fluwise

Fluwa Silteeri!

Kirjoitan muutamia sivuja näin  
selostukseksi ja "ruikutukseksi". - Ensiksi käy-  
täkseni jäsenmaksuun jota on de vieti pys-  
tynyt suorittamaan jokuun tämä erittain  
vakiosta talousellisesti osuutoni sille den  
ollut tämän vuoden sivuun ja 4 kuukauden  
työttömäksi, arki pönistekristin huolimatta  
de vieti onnistunut löytämään itselleen vaki-  
tuista kiinteitä leipäpuntea vaan satunnaiset  
teulat vieni vieltä ja teiltä ovat turkin riittänyt  
muon haublimiseen ja velhoja on ollut jebbo  
tehti otukseen. Tällä saunalla on helua  
kättä myytiä vaan den kiitollisen seemas-  
toni kausurijaispöytäni, jossa toisella esi-  
kutee etuunissani tuusii viilityksiä. Veli-  
tettävästi ei sivuun toistaiseksi evoutunut  
sivun vakiosta paikka, vaikka ehti ei-  
näisi syiti sellaisen perustamiseen Toupe-  
ralla voisi olla hyödyllisiä sivuilla. Mutta  
näitten seilojen velvoniin ei de minun  
"arvolla" vottuissa. - Polseksi tebeisin  
rukipöytäksien den sibiä itse syypä  
työttömyyteeni etten suorittanut jaksamaan  
Hakeinin Solbrittiin. Tämä jokuun osittain  
jo hantamistani (Välityksiväste työntekijän



ja miehittäen välillä jotko syyt eteen  
 Ahvenanmaallaisten koulutusta ovat saaneet  
 erikseen sellisen muodon, mikä selittänee  
 siksi sen, mikä on haluavat ruotsin-  
 kielentaitoisia saksittajia. He käyttävät nimitt-  
 täin tällaista saksittajia jätkevän tyty-  
 mättömyyden välittäjien miehittäen  
 usein silloin tällöin, ja vielä vaativat  
 koulutusta. Tämä "aste" niin sanoakseni,  
 vaikkei se laivoine siinä sulatessa  
 kukaan on laivan omistajista itä  
 palvelu niissä. Mitä enemmän omistajia  
 sitä suurempi vapina. Kuitenkin  
 esim. Saksittajien oli vaille muuttamista  
 pohjee, sillä kapteeni selvi ymmärsi että  
 osasi Saksittajia, vaikkei hän ei jostakaan  
 syytä sitä halunnut ometa. Saksittajien  
 kukaan omistajat olivat kielitaitoisien  
 koulutusta. Niin saksittajien käyttivät  
 tytyymättömyyden seurauksellisesti  
 miehittäen. Kukaan näet koulutusta  
 koulutusta "sivellisen" koulutusta kukaan  
 seljete itä suureen senne miehille  
 koulutusta. Siinä miehenä miehille  
 "kielitaitoise" tällä joutua eräälläisen  
 koulutusta viikkeen josta ei edes see  
 koulutusta, sillä koulutusta di ikkällinen  
 omistajien paiseumiseen paisee)  
 selvi koulutusta (jotko osuuden) jätkevät



riivaste talven aikone. Olin vähittä  
 seuta vakaavan broomillisen ishiobsen  
 siiti myyti ettei osuntou, muuten siise  
 pieni <sup>perhe</sup> perhe, outant riittävän laumon  
 ei siiti myyti, etteiko se olisi riittänyt  
 vaan seutelia ette laivan bonapäälibbo  
 jibe myös kuuluu omistajien selliset  
 riittävän köyrypäiselle laumitys  
 putliisse. Soin lauppi siten ette laumia  
 jain öin laumia vääntäminen lisää  
 luovene uriselle "seistäväisyydelle" on  
 kun kerron ette joskus samalle laumitysen  
 oli "koijio"varten deua seive huuteane  
 ja muuteen siiteili bylumyytti vaikke  
 olikin jätetty. Lopulta heidän orian  
 tilapääntäheisobri jingetta itselleen  
 sibbotomittijien jota jingetty ei tie-  
 tentien hetsette suojien silmien. Lisäsi-  
 tion se neet dynaamon köyrylaulusta.  
 - Tällaista seismuiseisyyteen meneviä  
 seiturunutta olisi mita jiberunin see-  
 tava hitteitybi joi's haappalaivustotam-  
 me nimmi rite vieli iluunee. Tibi se  
 mielentou viheue silti ette siite väistään.  
 Toiselta jordan yleisöisen sibbotteijien on  
 vaikke seude laivonne eentouin laulevoin  
 eteläin joi, kuten touni lauman bythiisi  
 laulevoin riipiintouin vuoksi, ruuikii



riikien joutua lausimien iluista  
 viisyyttä siltä uolomun melin  
 osuutreduistomun lausimien jo  
 on muutenkin viisilytetyt jalbe-  
 striliumme. Muille tmsi viisimien  
 riitti lounjo joutubuten. - Murosi  
 sebbotteji: viiselin elubi ei elbi  
 biimute osuutouse sebbotein suute-  
 been huomiote suuubien torkin  
 vauhuse min peljan ette "siltuot  
 ouhenee", siltiin tior oulin jo kappi-  
 byllistymiselle viisubien on ette-  
 kirjottouneubien leito jo on vauhuse  
 ruonen muuubien. - Filjio on pere-  
 ruense ruonenmelle joutulle sebi-  
 tilet ette osuutoulet muulle suun-  
 site on muoi viiste vauhusemiste  
 heruouneubuseu partelle, etubien ve-  
 ruiste jotte viistien osuuteittojen liisebi-  
 ovat seuneet tejiubeyt. sotaubieisten ette  
 välttämisti se jalken tapettuiste  
 seltalouden epoubeuunette kirjoupidollisive  
 ylibuomituubiseen sebi viisilistien jois-  
 ji jelle muuuteisviisiliteisiseen viite-  
 myttemuin on osettumet. Kuiterubien riite-  
 vytyieubien bey belitys suuteellouen  
 liitteeni muisse deuis muubien yitetybsiin  
 iustouen ja touben sebbouen ei voi ylbisouen  
 alle vaittousessa jousuunpente jibem-  
 min vauhusejatehon talouepunte.



Esäntalossuun jaksaminen riitti tehokas  
 on tosi oloista läheiskokouksensa behit-  
 toiminnassa. Huolimatta myönteisistä  
 puolitteen on riittänyt terhoja väen-  
 ty psykologinen taustansa, talouden  
 huonon seurauksena jois elinolojen  
 puutteista. Se löy tieteen niin hovan  
 kuin neuvonantajien on muotoa tai  
 neuvonantajana kehittäminen palvelus-  
 ita on niin alhainen kuin se on. Uudehko  
 vanha tulee behitys kehittyneen sihen  
 että ennen pitteä on jalka rathisevasti  
 muuttu myönteisiksi. Hevitetty neuvon-  
 elintarvotte, tai muuten on rathisevat  
 psykologisia että yhteiskunnallisia ongelmia  
 edessä. Tämän ei auta silloin lisätoimien  
 lisääminen, se on ison hojastus yleisesti  
 yhteiskunnallista, - On liian  
 paljon petosta, rathetta, että tosillista  
 vartun <sup>puutteista</sup> yhteiskunnassamme ja tosilliset  
 palvelut hey yhtiötoimintansa, väen-  
 tytoimintansa josta ei näy ulkoisesti  
 olevan. Ei perustetta ja rathetta tassa  
 palissa silloin paljon on - muutto  
 meihin se päättyy?! - Hyvin muulle  
 ja viittäni tregillisesti. Esäntalossuun  
 heinäkokoisen ohjelman myönteisen  
 hoston muuttaminen myönteiseen itse-  
 koittuun arjen olojen pettyneeseen.



Pöytäkirja profetaallisen yleiskokouksen  
käsitys.

Ensimmäinen kokouksen jatkoon etu-  
käsittelyksi on esillä se, mikä on  
käsittelyssä oleva asia ja käytävä  
muutokset ja niiden keskeiset  
kohdat. Se tulee esille lainojen ja velkojen  
suhteen ja omien kokousten su-  
hteiden osuuttien kohteiden ja  
toimien niiden tähtäyksen ja epämielitysten  
kohteiden ja elinolosuhteiden. Palveluksen  
osalle on esillä 15-20% osuuden  
muutoksen osuuteen.

- Näin "suojakokouksen" pyy-  
hänkin. Tärkein asia on  
parantaa kaikkien ihmisten edustuksen  
sääntöjen asian kohteiden ja  
muutosten etu joutuisia kohteita  
muutokseen. - On välttämätöntä  
seurata "suvi" hengen siten sääntöjen  
valmistamista.

Parhaillaan "FB"

L. Bergroth



Tervepä Täältä!

Tulimme juuri Leithiin England ja rupesin heti kirjoittamaan. Kiitos ensinnäkin tästä toimipaikasta. Otso Suomalainenkin oli halukas ottamaan tämän paikan, mutta kun olin järjestänyt matkani valmiiksi, niin en ollut halukas enää perumaan. Soittivat nimittäin työnvälitystoimistosta silloin maanantai-aamuna ja sanoivat, että pitäisi olla perillä tiistaina. Tällöin oli myös Otso siellä ja hän esitti silloin tänne tuloaan.

Olen muuten ollut tässä samassa laivassa aikaisemminkin, mutta silloin tämän nimi oli Orvar, kaikki seh-aikaiset ovat poissa, mutta siis laiva on tuttu. Ei vaikuta yhtään hullummalta täällä olo. Muuten vaivaisin taas yhdellä pyynnöllä, Kapteeni pyysi nimittäin todistusta palvelus-ajastani ja kysyi myös luokkaa, niin pyytäisin nyt, jos olisit niin ystävällinen ja kirjoittaisit ylimalkaisen todistuksen, että olen suorittanut toisen luokan v. 1937 ja ensim. v. ~~194~~ 1945 ja palvellut laivasähköttäjänä yli viisitoista vuotta, niin saisin ikälisäni plus muut lisät. Tosin jo neljätoista vuotta riittää, mutta luulen, että se aikani on noin 15 vuotta.

Vielä siitä jäsen maksusta, olen kirjoittanut Nurmekseen ja pyytänyt lähettämään sen puuttuvan erän, joten sen pitäisi tulla lähiaikana.

Niin muutapa tässä ei erikoista, koitan jotenkin palkita näitä vaivoja kunsopiva tilaisuus tulee.

Toivotan hyvää kesänloppua ja kiitä etukäteen.

Terveiset

*Tapio Saarnela.*

Osoitteeni olisi: ss Vasti Rederiaktiebolaget Väsby Lerberget.

Muuten olemme täällä noin 7-9 pvään, siis kuukauden loppuun saakka, jos voisit lähettää tänne suoraan, niin tulisi osoitteella Harbour Office, sillä lastaamme myös täällä, mutta he kylläkin toimittaisivat kirjeen edelleen.

sama.



Nurmes 21. 8. 54.

Radioliiton Sihteeri Herrra E. Kivistö!

Sijaistimeni S Dagmy'ssa päättyi  
16. 8. 54. Koska kesä-aika on lauseen  
lopussa ja siten kysyntä vähentynyt  
ollaisiin jos liiton kautta on kysyntää  
ruotsalaisiininkin laivoihin, Toinen vastaan

Kunnioittaen  
T. Nurmele  
Nurmes.

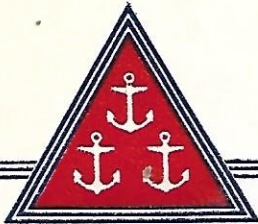
Terro Täältä!

Pikani on mennyt kalasteluun mutta  
Taina tulee jo syksy satamaan.  
Kun nyt Taina sijaitseminen kestikii näin  
Rapun, niin ettei parne ihan liian  
koppu päihin.

Kuutas myös viime Taini paikasta ja  
lupaa kesän loppua.

Terro. Tapo Nurmele,





# Three Bays Line

531  
30/8-54

MUNICIPAL PIER 3 • MIAMI 32, FLORIDA

CABLE ADDRESS: THREEBAYS  
TELEGRAPH ADDRESS: WUX MIAMI  
CODE: BENTLEY'S SECOND

THE DORMAN SISK AGENCY, INC.  
GENERAL AGENTS  
PHONE: 82-8541

Romana/Haiti 22/8/54  
M.V. "Winding Bay" VPWH

Mr. E. Koivisto  
Suomen Radiosähköttäiliitto  
Kapteenink. 24 C.  
Helsinki

Gentleman:

Täten saan ilmoittaa että olen yllämainitussa laivassa radiosähköttäjänä ja tulini tänne Miamiin 19/8/54. Laiva on 1500-2000 tonnin hedelmälaiva ja kulkee in Caribbean and Central American waters. Yhtiö on nimeltään Three Bays Line ja kulkee Bahaman lipun alla.

Minulla oli tarkoitus viedä yhden Mr. Syngman Rhee'n ostama tankkilaiva koreaan ja vapaa matkasta olisi silloin ollut selva Suomeen mutta odotusaika tuli niin pitkäksi että immigration viranomaiset eivät enää haluneet antaa lykkäystä niin katsoin parasta tulla tänne koska oli mahdollisuus. Palkka on nyt \$275.- mutta pitäisi nousta 300.- jos käy niinkuin kippari haluaa ja eihän se ole hullunpää. Ylityöstä ei tule mitään koska niitä kerta kaikkiaan ei ole. Vihdoin sattui laiva missä palkkalistoja, tullilistoja sekä crewlistat y.m. ei ole radiosähköttäjän hommaa.

Tänne oli tarkoitus saada perämiessähköttäjä mutta täälläkin puolella niitä rupeaa häipymään, jotkut Normannit vielä kummittelee. Kuinka kauan tässä sitten tulee oltua on vaikea sanoa koska ymmärrän että yhtiö hakee sellaista miestä joka voi hoitaa molemmat tehtävät.

Asema on RCA'n viimeistä huutoa ja 200 w. HF lähetin tuli vasta helmikuussa tänne että kaikki pelaa hyvin.

Olen pyytänyt kotiväkeäni hoitamaan minun jäsenmaksuja että toivon ne ovat kunnossa jos ei niin vaan lähettäkää ne minun kotiosoitteella ja kaikki selviää. Toivon että siellä on kaikki hyvin ja ok. Lasken että tulen Suomeen ensi kesänä ehkä aikaisemmin jollein mene täällä naimisiin, riippu vain minkälainen onni on. Monet terveiset kaikille ja all the best,

Haiti 22/8/54

Lars Kling  
Radiosähköttäjä



21/8-54

Frä: S. Majan  
toimipaikka.

Merikarvia, 20. 8. 54.

S. Rad. luttlo.  
Siht. E. Koivstr

Helsinki.

Toimien Hs. "Petsamo" n välkittä-  
jäjä päättyi 19. 8. sääh. E. Kurrisen otet-  
tua tällöin Toimen vastaan välivai-  
ksti sopimuslusestamme. Näinollen il-  
sovittelemme taas nopealle listalle  
ja odotellen haettaamme toimipaik-  
kan laivastan.

Minut saa laangan päähän soit-  
tamalla puh. Merikarvia 112

Terveisin

Svenneri Maja.

Svenneri Maja  
jäsen 589



# KASKISTEN LAIVA Oy

Manager: Ilmari Vallinkoski  
Telegrams: VALLINKOSKI, Kaskinen  
Teleph: 25  
Codes: Boe (New & Old). Owner's & Captain's

7/8-54 (573)  
~~Kaskinen~~ Lontoo 5/8-54.  
~~Kaskoxx~~

S/S KASTE 3,200 dw, about 1,050 stds.

H.V.

Tulimme tänään tokkaan, odotettuamme 5 vrk. Gravesendin redillä. Purkaus kestää parisen viikkoa ja sitten menemme Tynejoelle lastaamaan kolia Suomeen. Laskelmien mukaan on elokuu jokuunseenkin lopussa, ellei suorastaan luiskahda syyskuun puolelle, ennenkuin ollaan kotimaassa. Nykyisten määräysten mukaan meidän pitäisi tulla Helsinkiin. - Harms & Co on meklarimme siellä. -

Olen nyt päättänyt jättää s/s Kasteen, ja toistaiseksi lopettaa koko merillä olon. Tulenkin olleeksi tässä purkissa yli 23 kk. ja lähemmäs 5 v. siitä kun kesäkuun alussa -49 rupesin vika jeeraajaksi Tornatoriin! - Tästä siis joku nuorempi mies vakituisen jobin, mutta hyvä olisi jos ei nyt aivan kokematon kipinä tulisi, sillä kippari lausui sellaisen toivomuksen.

Meille tulee muutto Järvenpäässä syyskuun alussa, jote sitkeä asuntopulamme saa nyt ratkaisunsa. Onnistuimme saamaan pienen Arava-osakkeen pian valmistuvasta talosta, niin että tässä pääsee taas kuin elämisen alkuun. Mulle tulee aluksi monenlaista hommaa kotioloissa, joten merenkulku saa nyt jäädä.

Käyn sitten kyllä Sinua tervehtimässä. - Siispä oikein hyvät voinnit ja parhaat terveiseni,

Ville Les.



POSTIKORTTI POSTKORT  
CARTE POSTALE  
SUOMI FINLAND



Suomen  
Radiosähkötyöväline Oy  
Kaptininkatu 24C23  
Helsinki



L:rauta 17/8 20/1854

Herra E. Koivisto.

Ilmoitan, että huomisesta 18/8 alkaen on toimipaikkani jälleen s/s Petsamo.

Eerikki Luovinen.





BREVKORT

CARTE POSTALE



Suomen Radiosäkköttäjä-

Liitto. r.y.

Kapteenink. 24. 4. 23.

Helsingfors

Finland.



Gävle 21.9-54 139  
27/9-54

Allekirjoi hanut mönst-  
rätty Rederi aktiebolaget  
Rex'in s/s "Ljusterö"ön  
pvm: lä 20/9.

Rad.säkk. S. Lehti

