

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22 830

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

° Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers



No 23/15

Viite:


T o d i s t u s

Asia:

Pyynnöstä todistamme, että allekirjoittaneen liiton jäsen radiosähköttäjä Runar v. Zansen on ollut työttömänä lokakuun 26 päivästä 1953 lukien, jolloin hän joutui pois toimipaikastaan norjalaisesta s/s Manx Kingistä syystä, että varustamo otti tähän laivaan norjalaisen perämiessähköttäjän.

Radiosähköttäjiä ammattialalla nykyisin vallitsevan työttömyyden takia, tällä hetkellä lähes 40 työtöntä laiva-radiosähköttäjää, on todennäköistä ettei radiosähköttäjä Zansen ole tilaisuudessa saaneen toimipaikkaa omalla alallaan ennen kesän tuloa.

Helsingissä, 11 päivänä helmikuuta 1954


Erkki Koivisto

sihteeri.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22830

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postitili: 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 1.3.1954.



No 32/18.

Viite:

Asia:

Radiosähkötäjä Helge Koskinen
s/s Thornbury
Rederi A/B Alfa
Marihamn.

Jäsenmaksujanne koskevan kirjeenne johdosta ilmoitan, että merkintänne niiden suorituksesta pitävät paikkansa. Kuitenkin on vielä 400 mk vuodelta ¹⁹⁵³ suorittamatta, koska vuodelta 1953 tulee perittäväksi myöskin lisämaksu mk 400, eli siis yhteensä 400 mk.

Vuoden 1952 jäsenmaksu oli 3500 mk. Sen olette suorittaneet 3/5-52. Kun tämä summa siis saapui 1/4 jälkeen tuli maksettavaksi lisämaksu 400 mk, joka on saapunut 17,6-52. Näin tuli vuosi 1952 maksetuksi.

Vuoden 1953 jäsenmaksu on 4000 mk. Vuonna 1952 (29/11-52) lähetitte mk 400:-, jonka merkitsin vuoden 1953 jäsenmaksua varten. Vuoden 1953 jäsenmaksustanne suoritettu 6/10 mk 3.600, eli tällöin yhteensä 4000 mk. Kun siitä menee myös lisämaksu 400 mk, niin on tämä edelleenkin suorittamatta.

Kun lähetän tilillepanokortteja vuoden 1954 jäsenmaksua varten merkitsen siihen sumalla sen puuttuvan 400 mk. Vuoden 1954 jäsenmaksu on myös 4000 mk.

Kuuten ei erikoiserpi, kuulu psi si suurta työttömyyttä. Yli 40 sähkötäijää on edelleenkin vapaina ja lisää vielä tulee kun panevat laivoja sisomaan talven ajaksi.

Toivoten hyvää jatkoa,

monin terveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Helsinki. 2.3.1954.

33/19

Radiosähköttäjä Olli Karhio
s/s Kemiö

Zerssen & Co

Holtenu

Germany

No

Viite:

Asia:

Tiedustelunne johdosta ilmoitan seuraavaa.
Ensiksikin jäljonneen lähin asianomaiset kohdat merimies-
laista.

40 §: "Jos alus myydään ulkomaanmiehelle taikka jos se muu-
toin lakkua olemasta suomalainen, on merimies oikeutettu saamaan
sekä saamaan 34 §:ssä säädetyn korvauksen."

34 §: "Jos merimies erotetaan, 32 tai 33 §:ssä mainittujen
syiden sitä aiheuttamatta, on hän oikeutettu saamaan korvauksen sen
johdosta kärsimistään vahingosta."

Ellei vahingosta esitetä selvitystä, on hän oikeutettu saa-
maan palkkansa kahdelta kuukaudesta, jos hän kuuluu päällystöön, ja
yhdelta kuukaudesta, jos hän kuuluu miehistöön, niin myös maksutto-
man matkan ynnä elätyksen siihen paikkaan, missä hänen sopimuksen
mukaan olisi ollut toimestaan luovuttava, taikka milloin 13 §:n
määräys sopimuksen lakkaamisesta Suomessa olevassa satamassa on so-
vellettavissa ja hänet erotetaan ulkomaanpaikassa, lähimpään Suomes-
sa olevaan satamaan."

Laivan myynnin johdosta ulkomaille olette siis oikeutettu
saamaan kahden kuukauden palkan luontoisetukorvauksineen siitä päi-
västä jolloin Teidät pestataan pois laivasta ja lähdette sieltä.

Viime aikoina ovat useat varustamot alkaneet menetellä täl-
laisissa tapauksissa siten, että he ovat irtisanoneet henkilökunnan
ja maksaneet palkan vain irtisanomisaajan päättymiseen saakka. Tie-
tenkin tämä on työehtosopimuksen mukaan aivan laillista, mutta täl-
lä menettelyllä kierretään merimieslain 40 §:ää että päästaisiin
maksamasta kahden kuukauden palkkaa. Tällaisia tapauksia on ollut
Merimies-Uniopin ajoninan Helsingin Raastuvanoikendessa ja on oikeus
siinä vaiheessa tuominut maksamaan 40 §:n mukaisen korvauksen. Nyt
ovat asianomaiset varustamot kuitenkin valittaneet hoviin ja jos
päättös pysyy muuttamattomana, valittavat varmasti Korkeimpaan i-
keuteen ja niin tulee juttu kestämään viireillä pari kolme vuotta.
Kaikki verenkulkijajärjestöt ovat jyrkästi sillä kannalla että meri-
mieslain 40 ja 34 §§:n mukainen korvaus on maksettava laivan myyn-
nin johdosta ulkomaalaiselle. Näin ollen pitkää kiinni siitä ja el-
lei sitä suostuta maksamaan, poispestättä varuuskella ulos. Kaikki
järjestöt yhdessä tulevat sitten ryhtymään toimenpiteisiin sen mu-
kaisen korvauksen saamiseksi.

Jos Teidät irtisanotaan ja irtisanomisaika päättyy vasta sen
jälkeen kun olette jo lähteneet laivasta, lasketaan kahden kuukau-
den palkka siitä päivästä lähtien jolloin olette lähteneet laivasta
ja josta alkaen siis olette työttömänä. Jos taas olette tilaisuudes-
sa saamaan heti laivasta lähtiessänne toisen paikan joko saman varus-
tamon tai toisen varustamon laivassa, ei tätä kahden kuukau-
den palkkaa siinä tapauksessa makseta koska se on korvaus menetystä pai-
kasta.

Olen eri kirjeessä lähettänyt uuden työehtosopimuksen. Pal-
kat ovat pysyneet ennallaan.

Monin terveisin

Olli Karhio

P.S. Paikkatilanne erittäin huono, yli 40 vapaata tällä hetkellä.

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22 830

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers



Ab Baltic Lloyd Line Ltd Oy.

Fabianinkatu 13 A 3

Helsinki

No 501/24

Viite:

Asia: radiosähkötäjä
s/s Warmaan.

Yhtiönne omistaman s/s Warman päällikkö on tänään puhelimitse pyytänyt allekirjoittanutta liittoa hankkimaan uuden radiosähkötäjän ennen laivan lähtöä joka hänen ilmoituksen mukaan tapahtuu maaliskuun 30 päivänä.

Tämän johdosta ilmoitamme, että radiosähkötäjä Aaro Kalevi Orpana, osoite: Kauhajoki, Kaura, on valmis vastaanottamaan toimen. Hän saapuu Helsinkiin maanantai-aamuna t.k. 29 päivänä ja tulee tällöin toimistoonne.

Radiosähkötäjä Orpana on syntynyt 18.5.1929 Jaakkimassa. II lk. radiosähkötäjän pätevyystutkinnon hän on suorittanut v.1952.

Aikaisemmin hän on toiminut radiosähkötäjänä s/s Marieborgissa, s/s Ramsdalissa ja s/s Modestassa.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

E. K.
Erkki Koivisto.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22830

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 3.4.1954



No 524/29.

Viite: kirjeenne 9/3-54.

Asia:

Radiosähkötöittäjä Kauko Kauppila

m/s Bornholm

Ab Kronvik Shipping Co Oy

Vaasa.

Päivärahoja ja matkakorvauksia koskevan tiedustelunne johdosta ilmoitan seuraavaa.

Työehtosopimuksemme 6 § mukaan on päiväraha mk 1250:- ja maksetaan matkapäiviltä. Mitään määrää siitä kuinka kuinka monta tuntia matkan on vuorokaudessa kestettävä ennenkuin on oikeutettu päivärahaan, ei ole olemassa. Päiväraha maksetaan siitä huolimatta että siltä päivältä maksetaan myös palkka ja matkakustannukset. Palkka maksetaan siitä päivästä alkaen kun matkalle lähdetään, huolimatta siitä että mönsträys tapahtuisikin vasta seuraavana päivänä tai myöhemmin. Sama koskee myös miehistöä. Miehistöön kuuluvan päiväraha matkapäiviltä on 450 mk.

Suomen Konemestariliiton ilmoituksen mukaan konepäällikölle kuuluu korvaus meripyhistä siinäkin tapauksessa että laivassa on kolme konemestaria konepäällikön lisäksi.

Paikkatilanne vieläkin erittäin hujono, tälläkin kertaa yli 50 vapaata sähkötöittäjää ja toukokuussa tulee kursseilta lisää 25. Vähitellen alkavat talvehtimaan asetetut laivat lähteä liikkeelle joten tilanne taas kohta vähän paranee, mutta todennäköisesti tulee tilanne olemaan paikkojen suhteen huono vielä pitkän aikaa.

Liiton ylimääräinen kokous tullaan pitämään toukokuun 24 päivänä. Siitä tulee tarkempi ilmoitus seuraavassa Radiosähkötöittäjän numerossa joka ilmestyy t.k. puolivälissä.

Hyvää jatkoa, monin terveisin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

E. K.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22330

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postisäntötili 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 16.1.1954



Radiosähkötöittäjä Pentti Hurme

s/s Pallas

Suomen Höyrylaiva Oy.

Helsinki

No 8/5.

Viite: kirjeenne 18.12.53.

Asia: uusien rad.sähk. hyväksyminen liiton jäseniksi.

Liiton hallitus on käsitellyt viitekirjeessä tekemänne ehdotusta, että vastatoimenpiteeksi uusien radiosähkötöittäjäkurssien alkamisen johdosta p.o. kurssin suorittaneita ei heti hyväksyttäisi liiton jäseniksi.

Hallitus on täysin samaa mieltä kanssanne siitä, että jotakin olisi tehtävä ettei vastaisuudessa uusia radiosähkötöittäjiä koulutettaisi liikaa. Tällä kertaa ei liitto kuitenkaan yrityksistään huolimatta pystynyt estämään uusien kurssien aloittamista, joskin neuvotteluilla oli se hyvä puoli että kurssien oppilasmäärää vähennettiin aikaisemmasta 40 oppilaasta 26 oppilaaseen.

Omasta puolestaan ei hallitus kuitenkaan ole voinut katsoa asialliseksi ryhtyä toimenpiteisiin ehdottamallanne tavalla syystä, että tällainen toimenpide olisi kohtuuton uusia radiosähkötöittäjiä kohtaan senvuoksi etteivät he kurssille tullessaan olleet tietoisia työttömien radiosähkötöittäjien suuresta lukumäärästä enempiä kuin liiton toimenpiteistään uusien kurssien aloittamisen estämiseksi ja kun lisäksi se saattaisi aiheuttaa hajaantumista ammattikuntamme keskuudessa. Näin ollen tulee hallitus jättämään tekemänne ehdotuksen vuosikokouksen käsiteltäväksi.

Kunnioittaen

Erkki Koivisto

Erkki Koivisto.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 pö. 22 830

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers



Helsinki, 3.4.1954

Radiosähköttäjä Leo Levin

Sukkavartaank. 8.B

Tampere

No

573/27

Viite:

Asia:

Jäsenmaksua koskevan tiedustelunne johdosta ilmoitan, että silloin kun samanaikaisesti kuuluu sekä SR:ään että Ruotsin radiosähköttäjäliittoon, on maksu SR:ään 1000 mk vuodessa. Olen lähettänyt tilillepanokortin vuodelta 1954 mk 1000 ja lisäksi mk 97 joka jäi vielä suorittamatta vuodelta 1953, koska sain pankista lähettämänne erän kruunuissa Suomen rahaksi muutettuna vain 3.903 mk. Olen jo saanut tämän vuoden jäsenmaksunne joka on tullut tänne siirtotilin kautta mk 1097.

Mikäli muutatte toiseen laivaan, pyydän siitä sitten ilmoittamaan tänne. Vapaina on tällä hetkellä yli 50 sähköttäjää joten tilanne suomalaisissa laivoissa on erittäin huono.

tervehtien

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

SK.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 pö. 22 830

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postisiirtotili 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers



Helsinki, 9.4.1954.

Radiosähköttäjä Helge Koskinen

s/s ^Thornbury

Rederi A/B Alfa

Mariehamn.

No 763/33.

Viite: kirjeenne

5/3-54.

Asia: meripyhien korvaus.

Viitekirjelmän johdosta ilmoitamme, että milloin korvaus merellä suoritetuista työstä sunnuntaisin annetaan vapaa-ajan muodossa satamassa, ei tällöin makseta luontoisetujen korvauksena ruoka- ja asuntorahaa 359 mk. Asiaan ei vaikuta lainkaan se syöttekö tällaisena vapaapäivänä laivassa vai ette. Korvaus 359 mk maksetaan ainoastaan siinä tapauksessa että sunnuntaityö korvataan kokonaan rahassa ja silloin tulee siis sekä palkka että luontoisetukorvaus. Samoin myös, jos sunnuntaityökorvaus liitetään vuosilomaan, niin silloin maksetaan sekä palkka että luontoisetukorvaus.

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Helsinki, 16.1.1954



Radiosähköttäjä Veijo Miettinen

s/s Penelope

Pandia Rederi AB.,

Mariehamn.

No 10/7

Viite: kirjeenne 20.12.53.

Asia:

Viitekirjeenne johdosta ilmoitamme, että milloin korvaus meripyhistä annetaan vapaa-ajan muodossa, tällöin ei makseta asunto- eikä ruokakorvausta huolimatta siitä onko ruokaillut tällöin laivalla vai ei. Asunto ja ruokakorvaus maksetaan ainoastaan niissä tapauksissa jolloin meripyhät korvataan rahalla joko heti tai liittämällä ne vuosilomaan.

Mitä tulee siihen pesualtaaseen joka olisi sijoitettava asuinhyttiin, niin sitä ei asetusta merimiesten asunnoista aluksessa, annettu 20 päivänä marraskuuta 1948, edellytä. "asetuksen 27 §:ssä sanotaan seuraavaa: "Konealuksessa, jonka vetoisuus on vähintään 400 tonnia, tulee olla pesusuojat päällystössä ja talousosaston esimiestä sekä erikseen muita aluksessa toimessa olevia varten. Aluksessa, jonka vetoisuus on alle 1.000 tonnia, ei kuitenkaan tarvitse olla eri pesusuojaa päällystössä ja talousosaston esimiestä varten, jos jokaisessa päällystöön kuuluvan henkilön ja talousosaston esimiehen makuusuoja on pesukaappi tai pesuteline."

Tämän mukaan pitää siis laivassa olla erikoinen pesusuoja päällystössä varten (radiosähköttäjä lasketaan päällystöön kuuluvaksi asetuksetuksessa ja on siitä siinä nimenomainen maininta 2 §:ssä), eikä siis tarvitse olla pesukaappia tai telinettä hytissä lukuunottamatta alle 1000 tonnien aluksia. Käytäntöhän on kuitenkin sellainen, että useimmiten jokaisessa päällystöön kuuluvan hytissä on oma pesuallas suuremmissakin laivoissa. Ellei siinä laivassa ole yhteistä pesusuojaa päällystössä varten, niin tietenkin on sellainen silloin laitettava jokaisen hyttiin. Valitettavasti asetusta ei kuitenkaan edellytä jokaisen hyttiin pesuallasta vaan ainoastaan yhteistä pesusuoja. Laivassanne lienee tällainen pesusuoja, koska kirjeestänne päätellen hytissänne ei ole peseytymismahdollisuuksia nyt.

Jäsenmaksunne on suoritettu liiton postisiirtotilille 10/10 53, mk 4.4000 Postisiirtotilillemme suoritetuista jäsenmaksuista emme

yleensä lähettä erikoista kuittia, koska kuitti jää lähettäjälle jo postisiirtotilille summaa maksettaessa. Tässä tapauksessa olisi yhtiönne pitänyt toimittaa Teille kuitti maksetusta määrästä kun se on maksettu yhtiönne välityksellä.

Kunnioittaen

Erk.

Erkki Koivisto

SUOMEN

RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO R. Y.

HELSINKI — KAPTEENINKATU 24 — PUHELIN 22830

SÄHKÖOSOITE:
„RADIOLIITTO”

Helsinki, 4.12.1945.

N:o /

Ab.R.Nordström & Co Oy.,

Loviisa.

Kiittäen antamastanne ilmoituksesta liittomme 25-vuotisjuhla-julkaisuan, ilmoitamme kohteliaammin lähettäneenne Teille p.o. julkaisun.

Kunnioituksella

SIGEMMÄ KASSA...
Erk.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22830

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postisäntötili 7590

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 16.1.1954



No 11/8

Viite: kirjeenne 29.12.53

Asia:

Radiosähköttäjä Erkki Kurvinen
s/s Petsamo
Ch.Ravisse
Boulevard des Allies
C a l a i s
France

Viitekirjeessä esittämämme tiedustelun johdosta ilmoitamme, että mikäli vara-akkujen käyttö laivassa on tarkoitettu yksinomaan varavalaistusta varten ja näin ollen akuilla ei ole mitään tekemistä radioaseman kanssa, ei radiosähköttäjänsä velvollisuuksiin voi kuulua tällaisten akkujen huolto.

Kunnioittaen

Erkki Kurvinen
EK

P.S. Valitan etten sairauteni takia ole ollut tilaisuudessa aikaisemmin vastaamaan tiedusteluun. Toivottavasti tämä nyt kuitenkin ehtii perille ennen lähtöänne sieltä. Hyvää vuoden jatkoa, terveisin

Erkki Kurvinen
EK

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

Kapteeninkatu 24 C 23 puh. 22 833

HELSINKI

Sähköosoite: Radioliitto Helsinki

Postiosoite: 7593

Jäsen liitossa:

The International Federation of Radio Officers

Helsinki, 16.1.1954

12-14/9



No 12-14/9

Viite: Ohellisena lähettäne Teille tutustumista varten jäljen-
näksen s/ s Järvenin radiosähköta- jän E. Vihtasen kirjäl-
miste jotka koskevat sähkövirran jakelua laivoissa sata-
rissa oltaessa. Tulonne otettavan asian esille seuraavana
Asia: a. reaktiivijärjestöjen yhteistyötoimikunnan kokouksessa.
Kunnioitteen

Jakelu:

Suomen Radiotelevisio r.y.
Suomen Lonesateliitti r.y.
Suomen Matkustajaliitto r.y.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y.

E. K.

Jäljennös.

Arv. Radiosähköttäjiliiton Herra Sihteeri.

Lähetän oheisen kirjoituksen ja annan Teidän tai kauttanne toimittajan asiaksi päättää sen julkaisemisesta lehtemme palstalla. Oheisesta asiasta on aiheutunut kovasti polemiikkia messissämme ja irtisanoutumisia miehistön taholta. Ja koska emme ole löytäneet meriväen säädöksistä mitään tukea, mikä koskisi kyseistä asiaa, olisin iloinen, jos kysymys tulisi yleisen harkinnan kohteeksi ja mm. Unionin tietoon koska se lähinnä on tekemisissä konemiehistön työsuhteiden kanssa.

s/s Sarpen, Giansk, 18 pvä joulukuuta 1953
kunnioittaen, rad.sähkö. E.Virtanen

=====

Mielestäni on ollut jo aikaisemmin mainita eräistä laivallamme vallitsevasta kiusallisesta epäkohdasta, johon mielestäni olisi kiinnitettävä enemmän yleistä huomiota.

Yhtiömme on säästävyysspyrkimyksissään mennyt niin pitkälle, ettei laivalla sallita sähkövirran jakelua enää klo 18 jälkeen illalla. Ennen annettiin dynamon käydä klo 22:een, ja pannuvahtina oleva lämmittäjä sai tästä koituneen ylityön vastaavana vapaa-aikana. Lämmittäjä on kuitenkin oikeutettu saamaan ylityökorvauksen mainitusta työstä ja koska he, kuten kaikki muutkin ovat pakoitetut ottamaan "meripyhät" vastaavana vapaa-aikana satamassa, saavat tarpeeksi vapaata senvuoksi, he eivät nykyään suostu hoitamaan dynamoa ilman ylityökorvausta. Seurauksena siitä oli, että dynamoa ei käytetä enää klo 18 jälkeen, ja laivan 25-henkinen miehistö saa tyytyä öljylamppuvalaistukseen. Se on kuitenkin riittämätön lukiossa, käry on epämiellyttävää, ja siitä aiheutuu tulipalon vaaraakin.

Koska laivamme on Itä- ja Pohjanmeren liikenteessä ja lastaa noin 3000 tonnia, tulee satama-ajaksi noin 15 vrk kuussa. Olkoonkin, että näinä iltoina mielellään oleskelee maissa, mutta laivalla ollen on tavattoman hankalaa liikkua askareissaan öljylampun ja taskulampun valossa. Mielellään kuuntelisi radiota, koska monella sellainenkin on. Yhtiö kenties säästää 7-10 tuhatta kuussa siten, mutta tällainen ei voi olla herättämättä yleistä tyytymättömyyttä, koska laivallamme on ensiluokkainen ja helppokäyntinen virranlähde, ja lämmittäjät (nyt ennen irtisanoutumistansa) mielellään olisivat tehneet käytöstä aiheutuneen ylityön siitä koituvaa laillista korvausta vastaan.

Kuulemani mukaan Ruotsissa kuuluu laivaväen oikeuksiin sähkövalaistus läpi vuorokauden. Olisi hyvin toivottavaa saada aikaan sellainen säädös, jonka mukaan niiden laivojen, joissa sähkövalaistuslaitteet ovat, tulisi ylläpitää virtaa ainakin klo 23:een saakka.

E. V.