

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 2519/197

Viite: kirjeenne 15.9.70

Asia: Lausunto Rederi Ab Cellonan anomasta erivapaudesta saada asettaa Mariana-niminen alus liikenteeseen ilman radiosähkötäjäjä

Merenkulkuhallitus  
Merenkulkuosasto  
Postilokero 14158  
Helsinki 14

Rederi Ab Cellonan 14.9.1970 Merenkulkuhallitukselle osoittamasta anomuksesta saada asettaa 1.626 rekisteritonnin bruttovetoinen Mariana-niminen alus liikenteeseen ilman radiosähkötäjäjä ja joka liikenne ainakin ensimmäisellä matkalla suuntautuisi Englantiin, esitämme kunnioittaen lausuntonamme seuraavaa.

Elämishengen turvallisuudesta merellä voimassa olevan kansainvälisen yleissopimuksen (Lontoo 1960) mukaan on lastialuksissa, joiden bruttovetoisuus on 1.600 rekisteritonnia tai enemmän, oltava radiosähkötyslaitteet ja radiosähkötäjäjä.

Saman sopimuksen mukaan voidaan tästä määräyksestä sallia vapautuksia vain alukselle, jota käytetään matkalla, jolla aluksen suurin etäisyys rannikosta, matkan pituus, tavallisten meriliikenteen vaarojen puuttuminen ja muut turvallisuuteen vaikuttavat seikat ovat sellaiset, että niiden turvallisuusmääräysten noudattaminen olisi kohtuutonta tai tarpeetonta. Päätettäessä siitä, olisiko tietyille aluksille myönnettävä vapautuksia vai ei, edellyttää sopimus hallintojen harkitsevan sitä vaikutusta, joka näillä vapautuksilla voi olla kaikkien alusten turvallisuutta koskevan hätäpalvelun yleiseen tehokkuuteen. Mainitun turvallisuussopimuksen hyväksyneet hallitukset ovat ilmoittaneet pitävänsä erittäin suotavana, että erivapautuksia ei myönnettäisi.

Kun erivapauden myöntämisen edellytyksenä sopimuksen mukaan on mm. tavallisten meriliikenteen vaarojen puuttuminen, ei liikennettä Suomesta Englantiin, josta tässä tapauksessa on kysymys, voida millään pitää tähän luokkaan kuuluvana. Erivapauden myöntämisen tässä tapauksessa radiosähkötäjäjän pitovelvollisuudesta olisi ihmishengen turvallisuutta merellä koskevan kansainvälisen

radiosähkötäjäjäjen

matk.  
aluksia

Ruotsiin

yleissopimuksen määräysten ja myös sopimuksen hengen vastaisista.

-2-

Olemme useasti esittäneet Merenkulkuhallitukselle esimerkkejä siitä, että yksinomaan radiopuhelinlaitteilla varustettuja laivoja on tuhoutunut lähellä rannikkeakin laivojen saamatta minkäänlaista radioyhteyttä avun saamiseksi. Radiopuhelin, jolla radiosähkötyslaitteet ja radiosähköttäjä korvattaisiin erivapauden myöntämisen yhteydessä, ei koskaan turvallisuuspalvelun tehokkuuteen nähden vastaa radiosähkötyslaitteiden antamaa varmuutta radioyhteyksien saamiseksi laivalla.

Viittasimme tässä yhteydessä myös Pohjoismaisen radiosähköttäjäkonferenssin elokuun 23-24 päivänä 1965 hyväksymään julki-  
lausumaan, jossa asiasta on mm. seuraava vetoamus:

"Konferenssi esittää, että pohjoismaiden hallitukset korostavat erivapauksia myöntäville viranomaisille meriturvallisuussopimuksen hengen ja tarkoituksen huomioon ottamista. Konferenssi esittää myös, että pohjoismaiset hallitukset velvoittavat erivapauksia myöntävät viranomaiset ilmoittamaan niille järjestöille, joiden jäsenet purjehtivat laivalla jolle erivapaus on myönnetty, että he jokaisessa erillisessä tapauksessa saavat itse harkita voivatko hyväksyä erivapauden myöntämisen, huomioonottaen oman meriturvallisuutensa."

Kaikkiaan edellä esittämämme viitatun ja siihen katsoen, että Merenkulkuhallitus ei tähänkään mennessä ole myöntänyt yhtään erivapautta lastialuksille joiden bruttovetoisuus on ollut 1.600 rekisteritonnia tai sitä suurempi, esitämme mitä vakavimman vetoamuksen Merenkulkuhallitukselle, että Rederi Ab Cellonan anomaa erivapautta radiosähköttäjän pitevelvollisuudesta Mariana-nimiselle alukselle ei myönnetä.

Palautamme oheisena lähetteen liitteineen.

Kunnioittaen  
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

*E.K.*  
Erkki Koivisto

Tiedoksi: Posti- ja lennätinhallitus  
Suomen Konepääliityslitto r.y.  
Suomen Laivanpääliityslitto r.y.  
Suomen Merimies-Unioni r.y.