

26/7-65 (1161)

Suomen Radiosähkötäjälitto r.y.

Allekirjoittanut toimii sähköttäjänä ruotsalaisessa Svenska  
Östasiatiska Kompaniet Ab:n aluksessa m/s Hainan. Pyydän teitä toi-  
mittamaan jäsen ym. maksumääräykset sekä muut tärkeät paperit osoit-  
teella:

m/s Hainan  
Box 2524  
Göteborg 2

Mikäli on mahdollista saada myös liiton äänenkannattaja tänne, tu-  
len olemaan hyvin kiitollinen.

Chittagong 20/7.1965

*Olavi Kuosmanen*

.....  
Olavi Kuosmanen.

Jäsen N:o 1110

not. 24/8-65 1710/136

26/7-65 (1162)



# BILLNERBOLAGEN

BILLNERS KOLIMPORTAKTIEBOLAG  
BILLNERS REDERIAKTIEBOLAG · BILLNERS HANDELSAKTIEBOLAG

TELEGRAMADR. BILLNERSHIP  
TELEFON VÄXEL 17 38 40  
TELEX 2258

GÖTEBORG C 22.7.1965.  
SKEPPSBRON 5 & 6

TILLVERKARE AV SILVER FLAME OCH  
GOLD FLAME OLJEBRÄNNARE  
GODSADRESS GÖTEBORG N

TONNAGE			
M/T MARY BILLNER	19 880	TON	D. W.
M/T AGNETA BILLNER	19 960	"	"
M/T GUNILLA BILLNER	19 960	"	"
M/T NYBYGGNAD	42 700	"	"

Suomen Radiosähköttälittory,  
Hietalahdenranta 15 E 1,

HELSINGFORS  
-----  
Finland

EDER REF.                      VÄR REF.

För vår m.t. "GUNILLA BILLNER" söka vi en välrenommerad telegrafist för tillträde helst i Hamburg den 30 Juli, alternativt i Marseille omkring den 10 Augusti. Eftersom det för närvarande icke finnes någon lämplig telegrafist anmäld på våra arbetsförmedlingar, få vi härmed utbedja oss Edert benägna bistånd, för vilket vi på förhand tacka.

Högaktningsfullt  
BILLNERS REDERIAKTIEBOLAG

Su'illa

26/7-65 (116)

Suomen Radiosähkötäjäliiton hallitus.

Helsinki.

Entisenä jäsenenä enoo allekirjoittanut jälleen päästä Suomen Radiosähkötäjäliiton jäseneksi 1.8.-65 alkaen.

Helsingissä 23.7.-65

Kunnioittaen

Vilho Ailamo

Os. Ruukinlahdentie 3.A.13

Puh. 675320

Hall. alk. 11/8-65  
Hys. / nro. 1.8.65  
allakun puh. / nro.  
m. n. 354



MANAGERS:

*Henry Nielsen* <sup>09</sup>/<sub>13</sub>

HELSINKI - HELSINGFORS

Koverhar 11.8 1965.

Suomen Radiosähkötäjälitto r.y.  
Sepänkatu 13,  
Helsinki

Undertecknad önskar härmed vänligen meddela om påmönstring 11/8 -65  
som vikarie radiotelegrafist ca. 5 månader på m/s "Pirjo"

Högaktningsfullt

*Karl-Johan Sjösten*  
Karl-Johan Sjösten  
Medl. nr. 1050

VARATUOMARI  
**Erik**  
**Österberg**

14,8-65 1217

HELSINKI  
E. ESPLANAADIKATU 22 A  
PUHELIMET  
ÖSTERBERG 64 00 61  
TOIMISTO 64 00 48

Helsingissä, 13/8 1965.

Suomen Radiosähköttäjälitto ry.

Sepänkatu 13 A.

Helsinki.

Laivaus Oy Aura Shipping'in Rederi Ab Houtskärin konkurssissa esittämät merimiesten palkkasaatavien kanssa kilpailevat vaatimukset on hylätty Turun hovioikeuden 16/7 1965 antamalla tuomiolla. Aura Shipping, joka on mennyt konkurssiin, ei aio jatkaa juttua korkeimmassa oikeudessa, jonka johdosta ratkaisu on lopullinen. Mitä merenkulkijat ovat saaneet jää heille. Olen palauttanut Pohjoismaiden Yhdyspankille sen antaman takauksen mutta jouduin valitettavasti maksamaan takuukoron ajalta 25/7 - 25/10 1965. Yritin saada maksamani mk 37:50 takaisin mutta pankin ohjesäännön mukaan tämä ei käy päinsä.

Kunnioitteen

Erik Österberg



22.6 - 65

1047

ME

LENNATIN A HK

LOHJA

LENNATIN  
TELEGRAFEN  
- HTORS

1965 VII 22

09:08

LOHJA 2/42 10 22/6 0836=

RADIOLIITTO HELSINKI=

Radioliitto  
Suomen Radiosähkötäjä-  
liitto ry  
Sepänk 13 A 1 X

ILMOITAN OTTANEENI VASTAAN PAIKAN MS ATLANTASSA=  
RADIO SÄHKÖTTÄJÄ AURA+

COLL NIL=

LENNATIN A HK

LOHJA =

23.8-65

1231



m.s. **SOMMARÖ**

4.730/6.370 d. w. t.

Owners: GUSTAF ERIKSON  
MARIEHAMN - FINLAND

Ilmoitan kunnioittaen, että tulin m/s Sommarön palvelukseen  
Hamburgissa 11.8.65, oltuani lomalla tästä laivasta.

Kesälomasijaiseni Sakari Malinen poismönsträsi 13.8.65.

*K. Silvasto*

Radiosähkötäjä  
Kalevi Silvasto

Suomen Radiosähkötteijeliitto r.y.  
Sepänkatu 13  
Helsinki,

Ilmoitan täten kohteliainin, että olen ottokatselmoitu tanskalaiseen mt "Tove Mærsk' iin " 28.8.-65 Ravennassa. Kotiosoitteeni on edelleen sama Brøndbyvestervej 20, Glostrup Danmark ja kaikki kirjeenvaihto voidaan osoittaa sitä kautta.

Terveisin

Toivo Koivuneva

Toivo Koivuneva  
mt Tove Mærsk  
A.P. Møller  
Kongens Nytorv 8  
København K  
Danmark



Suomen Radiosähkötajaliitto r.y.  
 Sepänkatu 13  
 HELSINKI

Allekirjoittanut liittonne jäsen on vastaanottanut seuraavan-  
 sisältöisen sähkösanoman:

"Due to danish radio officers strike commencing october  
 second we urgently advise you to sign off on october second  
 or at earliest convenience after october second stop **all  
 international transport unions are informed of your position  
 as a strikebreaker** = danish radio officers union cableaddress  
 unionsansfil\* "

Koska en myönnä olevani "strikebreaker", katson asiakseni  
 ilmoittaa liitolle ko. sähkösanomasta.

Selitän tapahtumien kulun aikajärjestyksessä:

- 1) Ottokatselmoitu 28/8 Ravennassa M/T Tove Mærsk, iin jolloin  
 saatu tietää, että tanskalaiset radiosähkötäjät aloitta-  
 vat lakon 15/9.
- 2) Kirjoitettu "Radiotelagrafistforeningen af 1917" 5/9 jossa  
 pyydetty sähkevastausta kuinka allekirjoittaneen tulisi  
 menetellä.
- 3) Saatu sähkevastaus, jossa ilmoitettiin että jatkakaa pal-  
 velustanne ja odottakaa määräystä
- 4) Vastattu sähkeellä 9/9, että vastaanotettu sähke ja jatke-  
 taan palvelusta.
- 5) Vastaanotettu 17/9 ko. sähke jossa kehoitettu poispestaamaan.
- 6) Irtisanottu työsuhde päättyväksi 2/10 ja ilmoitettu  
 "Radiotelegrafistforeningen af 1917" sähkeellä asiasta.

Siinä koko asia lyhyesti ilmoitettuna. Mikäili asia kehitty  
 pitemmälle, niin voin tarvittaessa esittää kopiot kirjeen-  
 vaihdosta sekä alkuperäiset sähkeet. Toivotaan kuitenkin,  
 että niin ei tapahdu.

Mikäili lakko alkaa 2/10, niin poispestaan aluksesta n. 7/10 -  
 10/10 välisenä aikana, jolloin aluksen pitäisi saapua Stan-  
 lowiin (Englannissa) purkausta varten. Se onkin sitten toinen  
 asia.

Terveisin

Radiosähkötäjä Toivo Koivuneva  
 M/T Tove Mærsk  
 A.P. Møller  
 Kongens Nytorv 8  
 KØBENHAVN K  
 Danmark

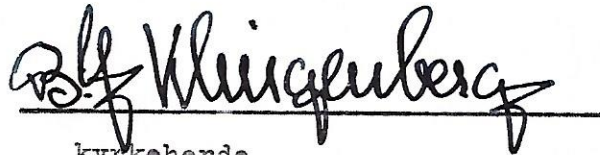
*Toivo Koivuneva*



Finlands Radiotelegrafistförbund.  
Helsingfors.

Får härmed vänligen meddela att min bror radiotelegrafisten Tor-Björn Klingenberg fortfarande är i franska främlingslegionen och kommer han att vara där åtminstone till den 1 juni 1966. Undertecknad svarar inte för hans medlemsavgifter utan måste han väl avföras från Eder matrikel och återfå sitt medlemskap om och när han igen börjar tjänstgöra som radiotelegrafist.

Högaktningsfullt



kyrkoherde

B.-J. Klingenberg

13.10-65  
1476  
Purmo prästgård, den 12 oktober 1965.

Finlands Radiotelegrafistförbund.

Helsingfors.

Med anledning av Edert bifogade brev av den 23.9. skrev jag till min bror Ter-Björn Klingenberg och frågade om jag fick uppgiva hans adress i franska främlingslegionen.

Han bad mig meddela Eder att han sedan juli 1960 har varit i legionen och icke haft någon radiotelegrafisttjänst under denna tid, att han fortfarande tillhör legionen och för tillfället är intagen på militärsjukhus i Frankrike för svårartad gulset och saknar tillgångar.

Då han av brevet att döma "vill vara ifred" kan jag tyvärr inte uppge hans adress.

Med vänlig hälsning



kyrkoherde, Purmo.

B.-J. Klingenberg



Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Helsinki

Nyt, kun liitot alkavat kokoontua neuvottelupöytien ympärille, pyytäisin omasta ja monen muunkin puolesta kiinnittämään huomiota eräisiin seikkoihin, jotka tuntuvat kaipaavan pikaista parannusta ja oikaisua.

Ensiksikin: tullikaapin hoito. Siitähän on käyty polemiikkia lehemme palstoilla eikä kukaan tunnu löytävän oikein sopivaa ratkaisua tähän iankaikkista kiistaa aiheuttaneeseen kysymykseen. Oma mielipiteeni asiasta on se, että kaikkein viimeksi se juuri sähköttäjälle kuuluu, kuten yritetään tyrkyttää ja vieläpä nojautuen pykälään, jolla päinvastoin voi kumota kaikki yritykset työntää kyseistä jobia kipinän niskoille. Kysymyksessähän on tuo paljon puhuttu 12§:n momentti, jossa sanotaan m.m., että sähköttäjä on velvollinen avustamaan välttämättömissä kirjoitustöissä. Tosiasia on, että välttämättömät, lähinnä palkkatilien hoito, kärsivät juuri tästä tullikaapin hoidosta. Eipä Eipä sitä muutakaan voi sanoa, kun kipinää riepotellaan kesken kiireellisten ulosmaksu-y.m. tilitystöiden merellä myös kesken radiopäivätyksen - tullikaapille, jota kyllä vähemminkin kirjoitustaitoinen pystyisi hoitamaan. Kyllä siinä pakostakin pasmat tuppaavat menemään sekaisin, ja tämä näkyy kyllä virheinä palkkalistalla.

Järkevin ratkaisu olisi kertakaikkiaan liittää työehtosopimuksen "pöytäkirjamerkintöihin" kohtaan 1, mikä käsittää velvollisuutta konepuolen vastakirjojen pidosta, lisäys .."eikä tullikaapin hoidosta." Silloin olisi asia saatu kivuttomasti pois päiväjärjestyksestä ja olisi näyttää mustaa valkoisella tuon kiisaallisen työn tyrkyttäjälle, samalla todeten; " Tietysti ei kuulu minulle enkä tee sitä myöskään käskystä." Mikäli palkkalistojen verosummissa esiintyvät virheet saataisiin eliminoitua pois tai ainakin vähenemään, olisi tällöin kysymyksessä myös varustamon etu. Omasta kokemuksestani voin nimittäin mainita, että suurin syyllinen niihin ja muihinkin virheisiin oli ja on keskittymistä ehkäisevä trappaaminen radiohytin ja tullikaapin välillä.

Nyt voidaan kysyä: kenelle se sitten kuuluu? Mielestäni lähinnä stuertille tai emännälle. Tullikaappihan sijaitsee useimmiten heidän vaikutuspiiriinsä kuuluvalla alueella, vieläpä siellä "kaikkein pyhimmässä", jonne ei ole hyvä antaa vara-avainta ties kuinka epärehelliselle kipinälle. Monet olivatkin ne tästä aiheutuneet hamppaan kiristelyt - edellisissä laivoissani, missä talostelivat emännät - kun arvon huushollerskan piti usein kesken unien nousta avaamaan pentterin ovia ulkona tullien kanssa kylmässä värjöttävälle kipinälle. Eikä se ylösnousu suinkaan tapahtunut armeijan horipp tyyliin vaan usein kuin tahallaan viivytellen, eräänlaisena kostona kai häiritsemisestä. Tullikaappi oli luku sinänsä. Se oli (ja on kai edelleenkin) muonavaraston perällä oleva leivinuunia muistuttava luola, jonne ryömittiin juuri ja juuri miehen mentävästä aukosta. Nyrjäytinpä kerran selkänikin moisessa "limboilussa". Ja auta armias, jos sieltä pentterin lattialta löytyi savukeleimauksen jäljiltä tyhjiä kartonkien kuoria, siinä sai kuulla kunniansa! Tämä siis kiitoksena heille itselleen kuuluvan työn suorituksesta! Nykyisessä laivassa on ollut stuertteja ja he ovat hoitaneet tullikaappia alun pitäen yrittämättäkään tyrkyttää sitä jollekin toiselle, s.o. kipinälle. Taloushenkilökunnan päälliköllähän on sitäpaitsi useita alaisia, jotka voivat juosta kaapin hoitoon liittävillä asioilla, kun taas kipinä joutuu työn hoitamaan aivan yksin.



Mitä edellä on sanottu tullikaapin hoidosta pätee myös yksityisiin tavaratilauksiin nähden. Laitettakoon siitäkin vastava maininta e.m. pöytäkirjamerkintöihin. Hoitipa niitä sitten kuka hyvänsä, olisi laivojen päälliköiltä poistettava mielivaltaisen oikeus laivakauppiaan hänen puolestaan toimineelle tilausten kerääjälle ja hoitajalle myöntämään "tipsiin", mikä on tavallisesti n. 5 %. Päällikön tehtävä k.o. asiassa on vain merkitä nimensä tullipapereihin, joissa jo ennestään on tilauksen vastaanottaneen tarkistuskuittaus. Se on mielestäni päällikön velvollisuus eikä mikään erikoinen työsuoritus, jonka palkkana hän korjaa tipsin joko kokonaan tai suurimmaksi osaksi taskuunsa. Asia ei ole suinkaan ratkaistu ylittöillä, sillä tilauksen hoitajalla laivalla on myös määrätty vastuu. Niinpä monasti sattuu virheitä ja laiminlyöntejä y.m. selkkauksia tilauksen toimittaneen laivanmuonittamon taholta, ja kukapas siinä sitten on taas "lirissä" kuin tilauksen hoitaja (= 99 %:sesti kipinä) ~~onkaan~~ Onhan niitä kyllä sellaisiakin kippareita, jotka oivaltavat tämän asian, mutta niitä on peräti harvassa. Kysymys on luullakseni vain perinteestä, jonka ~~senkin~~ murtamiseen tarvittaisiin liittojen - lähinnä SRSI ja Merim.Uniön - painava sana "mustaa valkoisella" muodossa.

Eräs epäkohta meidän "villien laivojen" kohdalla on tullikysymys, joka pakostakin herättää ajatuksen, että "tasan eivät käy onnenlahjat". Meihinhan sovelletaan lakia tullivapaasta tuonnista saman kaavan mukaan kuin säännöllisesti Suomeen ajaviin laivoihin. Siis useimmiten yli vuoden kotimaasta poissaolon jälkeen saamme viädä maihin vain sen määrätyn 240 mk:n edestä eikä yhtään enempää. Niinpä meikäläisenkin ensikesänä lomalle lähtiessään - jos elää ja tervennä on - voi merkitä tililleen 1.200 mk:n tappion tullisaldon menetyksenä, koska nykyistä käytäntöä noudattaen 3 kk. ylittävä saldo mitätöidään. Se, että tullivapaan tuonnin arvoa/kk. nostetaan, ei paranna tilannetta (pikemminkin päinvastoin), kunhan vaan nykyinen 80.00 mk/kk. laskettaisiin koko palvelusajalta vähentämättömänä. Silloin olisi meilläkin mahdollisuus vastaavalaisiin kotituomisiin kuin on kolmen kuukauden puitteissa kotimaassa käyvien alusten miehistöillä. Lain edellä toivotunlainen sovellutus vastaisi muutenkin sen alkuperäistä tulkintaa; tuntuisi varmaan epäoikeudenmukaiselta jos esim. kesälomasta pyyhittäisiin määrätyn ajanjakson ylittävä osa pois koska asianomainen ei ole ollut tilaisuudessa pitämään ajoissa kesälomaansa. Tuntuukin siltä, että mainitunlainen tullisaldon kuollettaminen on tullilaitoksen omaa keksintöä perustuen kyseisen lakipykälän osaan, missä rajoitetaan kerralla tuotavan tavaran tullausarvo 240 mk:aan. Puhuttiinhan alkuun, että miehen vaihtaessa laivaa varustamo, tullisaldo vanhasta laivasta seuraa mukana. Se on myöskin jäänyt pelkäksi lupaukseksi. Epäoikeudenmukaista myös on, että tulli ei hyväksy esim. I-Saksassa saatavia 25 - 45 %:n alennuksia radiotarvikkeista vaan käyttää keksimäänsä 15 %:a tullausarvoa laskiessaan. Sen tulisi olla ainakin tuo alaraja alennuksissa, 25 %. Toistaiseksi joudumme maksamaan siis tullia kahteen maahan, tavallaan. Tällaisten mielivaltaisuuksien jatkuminen ei ainakaan ole omiaan herättämään suurempaa kunnioitusta tullilakia enempää kuin sen valvojiakaan kohtaan. Tämähän näkyy kyllä salakuljetus tilastossa. Asian järjestykseen saattaminen kuuluisi kaikille liitoille.

Mitä tuleviin palkkavaatimuksiin tulee, en ole mielestäni pätevä puhumaan niistä erikoisemmin mitään - vuoden päivät Suomesta poissa olleena ja nykyistä hintatasoa tuntemattomana. Lisä palkkahan ei tietenkään ole milloinkaan pahasta, mutta jos se saadaan jatkuvana inflaation ja toistuvan työttömyyden keralla, on se vain entisten säästöjen syömistä. ja tasaamista.

VPH.

Laitoin tuohon pelkän puumerkkini alle, mikäli katsotte voivanne julkaista ylläolevan vuodatuksen lehdessämme - tai kenties osia siitä.

La Spezia, 27.10.65

Terveisin

*Viljo P. Hyvönen*  
Viljo P. Hyvönen/OGBC



27.11-65

1657/1460  
1657/1460  
1657/1460

LENNATIN  
TELEGRAFI  
Hki-Hfors

UO  
LENNATIN C HKI T  
LENNATIN C HKI  
KOTKA

1965 XI 26 15:22

KOTKA 56/46 11 26 1512 =

Radioliitto  
Suomen Radiosähkötäjä-  
liitto ry  
Sepänk 13 A 1 Hki 15 X

RADIOLIITTO HELSINKI =

JÄSEN 71 SJÖBERG MATKAN VT ASYNJASSA 23/11 ALKAEN TERVEISIA +

COL 71 23/11 +  
LENNATIN C HKI

Täten todistan, että Rad.sähkötäjä  
T.Rissanen on suostunut maksamaan minulle velkansa yh-  
teensä MK 130:--Maksu tapahtuu kolmessa erässä siten,  
että ensimmäinen maksu MK 50:- suoritetaan postitse  
1.12-65.Sitten 1.1-66 MK 50:- ja 15.1-66 MK 30:--.

Joulukuun 18 p:nä 1965

S. Nevaranta

S. Nevaranta

Sähkösanoma - Telegram  
Sähkösanoma - Telegram  
Sähkösanoma - Telegram  
Sähkösanoma - Telegram

Posti- ja lennätinlaitos  
Posti- ja lennätinlaitos  
Posti- ja lennätinlaitos  
Posti- ja lennätinlaitos

27-11-65 1655

M/t "DALNY" 21/11 65

Arvoisat radioliiton toimihenkilöt .

Kiitän vastauksesta tiedusteluuni jäsenmaksun suorituksesta. Pyydän että 15+ joka jäi yli asetettaisiin lahjoituksena tuparahatilille jotta voisin omalta osaltani jouduttaa, joskaan en kovin suurella panoksella, osakehuoneistomme maksua.

Odotan suurella mielenkiinnolla ensivuoden työehtosopimusta ja Teidän puolestamme suorittaman työn tuloksia.

Radiosähköttöjä

Kunnioitavasti

Heikki Kinnunen

Heikki Kinnunen

M/t Dalny  
Rideri Ab Sally  
Laurikainen

---



7.12-65 1691

# JOHN NURMINEN OY

MÄNTYLUOTO - RAUMA - TURKU - HANKO - HELSINKI - KOTKA - HAMINA - VAINIKKALA

☎ 83236	11028	26240	6095	15155	13522	41320	37
TELEX NURMINEN 26-43	NURMINEN 18-270	NURMISPED 18-224	NAVIGATOR 12-594	NURMINEN 12-450	NURMINEN 53-47	NURMINEN 53-46	NURMINEN 58-224
JOHNURMINEN				NURMISPED 12-562			



Sähköttäjä Leevi Rântala  
 SS Inkeri Nurminen  
 John Nurminen OY  
 Helsinki

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO  
HELSINKI

Sain ilmoituksen, että m.m. minulle myönnetään joulukuun 9. pnä Suomen Laivanvarustajain yhdistyksen jakama kultamerkki. Tämän johdosta ajattelin lähettää tämän valokuvani, joka vastaa paremmin "nykyisyyttä", sinne liittoon, mikäli Teillä on tarkoituksena myöhemmin mainita tästä tapauksesta myöskin Radiosähkötäjä-lehdessä. Tämähän ei ole tietenkään mikään kehoitus eikä toivomus, vaan tällainen ennakoiva toimenpide !! Olemme tänä aikana juuri Haminassa lastaamassa pitemmän aikaa, joten minulla on tilaisuus olla itse paikan päällä.

Ykspihlajassa, 2/12 1965

Kunnioittaen

*L. Rintala*

L. Rintala