

7.11-61

1013

Helsinki 6.11.61

Suomen Radiosähköttäjäliiton Hallitus.

Anon, että maksettavakseni tuleva vuoden 1961 jäsenmaksu 9.000:- alennettaisiin 3 kk laivapalvelusta vastaavaan summaan 4.500:-.

Olen vuoden aikana toiminut radiosähköttäjänä

M/s Arlassa ajan 1.7.61 - 14.10.61 eli 3 kk 14 pv.

Anomuksen perusteluksi esitän, että minut on hyväksytty Turun Teknillisen Opiston Teletekniikan opintosuunnan v. -62 alkavalle kurssille, ja opiskelun rahoittaminen tulee aiheuttamaan huomattavia taloudellisia vaikeuksia.

Kunnioittaen

Radiosähköttäjä

Pekka Kostamo

~~Heikki~~  
Heikki

AKTIEBOLAGET  
**OCEANKOMPANIET**  
GÖTEBORG, SWEDEN

7.11.61 1014.  
M S ATLANTIC OCEAN

Piraeus, 2/11 1961

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.  
Helsinki

Dear Sirs,

I heard from my parents in Närpes st., Finland, that you had sent me a bill of 7500 Fmk, which amount was paid by them. Because I am still employed by the Owners Broström in Gothenburg and still serving as radio operator on Swedish ships, I cannot understand why you fee me full membership-duties. Since december 1960 I have been a member of the Swedish "Svenska Sjöbefälsföreningen". Furthermore I have in december 1960 sent you 1500 mk as subscription for 1961, although I havent received your acknowledgement of receipt. Please acknowledge the reception of 7500:- and please explain the purpose of this money. If the fee has been increased, I will have to ask for resignation of my membership.

Yours Sincerely

  
Sven O. Dahlberg nr. 861

m/s Atlantic Ocean  
Oceankompaniet  
Box 298  
Göteborg I  
Sweden



Suomen Radiosähköttäjaliitto ry.

Helsinki

Arvoisan kirjeene johdosta voinen ilmoittaa seuraavaa. Ymmärtäen hyvin teidän karhuamisenne, mutta allekirjoittanut on joutunut sellaisen velkataakan alle, ettei tässä taida selvitä oikeastaan kuin kokurssilla.

Jouduin nimittäin tämän delvaation yhdeudessa eräässä autokaupassa velkaan 615.000- + 8 %:n korko päälle ja nyt se on ulosotossa ja saan maksaa 20- 25.000- joka/kuussa sitä. Niinkuin hyvin olette tietoinen on allekirjoittaneela ~~KOKKA~~ kolme lasta ja vaimo, jotka täytyy hoitaa myöskin. Lapsista on vielä 2 oppikoulussa, joten siinäkin on vielä lisämenoja. Vaimoni on koettanut ~~hakea~~ hakea työtä myöskin, muttei ole saanut vastaavaa tyttöaikais- ta, kun on ollut melkein 15 vuotta poissa alaltaan. Ruumilliseen työhön hän ei pysty terveydensä takia.

Kun nyt laskemme: Palkkani on noin 60.000 - 70.000. Siitä verot + eläke ja pidätys 20.000- niin perheeni käyttöön jää noin 35.000-, joka on jo oikeastaan minimirajan alapuolella. Yksistään vuokra tekee jo 15.000 + vedet + sähkö. Tämä on suorastaan hirvittävää kohdallani, mutta mitään en ole keksinyt näitten menojen pienentämiseksi. Kaiken huippu vielä. Viime toukokuussa jouduin tupakkapalon yhteydessä kärsimään 76.000- Livornossa, joka piti maksaa kertakaikkiaan konttorin kautta kerralla.

Tämä on ikävää kerottavaa, mutten muuta voi, jotta saatte tietää totuuden. Niinkuin näette, ei näistä rahoista hummaamiseen liikene, enkä sitä muutenkaan harrasta, kuten kapakoissa käymistä y.m. Ne ryypyt jotka olen ottanut olen myöskin saanut korvauksena laivakauppiailta ~~xxkks~~ pulloina, kun hoidan tätä stuertin hommaa samalla, joten siitäkään en voi säästää enempää.

Ottaen huomioon yllä kirjoitetun, toivon liiton liiton pidättyvän tuosta erottamisjutusta, sillä enhän minä tässä iässä uuttakaan tointa enää ehdi hankkimaan ja jos minä laipon varteen joudun, niin se taitaa olla myöskin heikkoa. Toistaiseksi, etten petä teitä, mitään sitovaa maksuaikaa en voi antaa kuten ylläolevasta näkyy. Se on sellaista päivä päivältä elämistä tätä nykyä. Mutta niin pian kuin asia valkenee kohdallani, suoritan sen heti.

Kunnioittavasti

Arvoisille  
kyn. 10/11-61

Tamara Liberman  
Sähköttöjä ss Dione

P.S. Olen lähettänyt 4/8-60 7.000- tilillemme, mutta kyllä kait Te lienette sen huomioineet. Sitten, eikö noita lisämaksuja voisi pudottaa pois, kun tämä on näin tiukaksi mennyt.

-59 7750  
-60 9100  
-31 9500  
26350

Jluu 16/11/61

Dr Om.

Tulee vuoden vaihdos ja palkkanuovottelut ajankohtaiseksi, joten liene paikallaan tuoda julki omat näkökantansa.

Näistä sähköttäjän konttoritöistä on edelleenkin ermielisyttä varustamoiden ja joidenkin päälliköiden kanssa jos ne on pakko tehdä virallisen työajan ulkopuolella ja vaatii niistä oikeudenmukaisen ylityökorvauksen. Varustamolta tulee hyvinkin epämielilyttäviä kirjeitä johtuen sähköttäjän vaatimista korvauksista tehdystä ylityöstä koskien etupäässä kuukausitilitystä. - Suomen Tankkilaiva<sup>murinoista</sup> hullimatta on maksanut kaikki ne ~~tunnit~~ tunnit mitkä olen ylityöpäiväkirjaan laittanut. - Kuukausitilitys on kuukauden vaihteessa kuitenkin tehtävä, mutta se pitäisi ilmeisesti tehdä ilman korvausta olkoon laiva satamassa tai merellä. Kuukausitilityksien ja vastakirjojen tekemisen lisäksi kuuluu sähköttäjälle muitakin kynätöitä, kuten tullilista ja konsulaattiluettelo. Ulosmaksut, loma - ja henkilökirjan pitäminen. Päälliköltä saa sitten vielä joskus joitakin papereita puhtaaksi kirjoitettavaksi. - Kuten muistanet olen M/T Wipusessa. Miehistövahvuus normaalisesti 42. Suomen Tankkilaiva O/Y on vauras yritys, mutta kyllä kapt. Hilbert muistaa muistuttaa sähköttäjän ylitöistä, mutta kenenkään muun laivassa olevan ylitöistä ei puhuta mitään. Perämiehillä ja konemestareilla on myöskin jonkinverran kirjoitustyötä jonka he tekevät vapaa aikana. Tästä tulee ylityötä, mutta ylityön nimike on joku muu kuin kirjoitustyötä, tunnit voidaan sijoittaa vaikkapa jollekin toiselle päivälle. Konepäällikkö saa 10% peruspalkastaan konttoritöistä.

Nyt, kun on kuukauden vaihdos ja laiva on satamassa, niin olen tenyt kuukausitilit kellon mukaan, teen myöskin konepuolen tilit. - Konepäällikkö huolehtii kyllä konemiestön rahatilauksesta ja jaosta joista saan kuittaus jäjennökset. - Palkkalistan sarakkeet, toimi ja nimi, palvelusaika 3 saraketta, kuukausipalkka, peruspalkka, ikälisä, peruspalkka ja ikälisä, ylityö, jäämisvuorot, vastiketunnit ulosmaksussa, tankkilisä, tasoituslisä, lomat, tulo kuukaudessa, saldo hyväksi edelliseltä kuukaudesta, yhteensä, kuittauslistat sarakkeita 4 jotka tavallisesti tulevat kaikki käyttöön, maksuääräykset, radio, maksu eläkekassalle, posti, vieraiden ruoka, vero, jännös seuraavalle kuukaudelle ja saldo vastiketunneista. - Palkkalistan suuruus 42 x 60 sm, kirjoitustila 59 x 87 sm., käytettävissä "Facit" näppäin laskukone. - Palkkalistan etupuolella, laivan nimi, kuukausi ja vuosi, matkaselostus ja päiväys. Palkkalistan takasivulla sarakkeet veroluokka ja huomautukset. - Tällä palkkalista sarakeselos - tuksella en tarkoita sitä, että etkö Sinä palkkalistaa tuntisi, mutta ajattelin vain muistin verestämiseksi mainita ne.

Käytettyjä aikoja eriluetteloiden tekemisessä:

Palkkalistanteko kenssepti ja puhtaaksikirjoitus 18 t., vastakirjat käsinkirjoitettuna 8 t., miehistöluettelo 1 t. tulli - ja konsulilista 2 t. (viimeiksi mainittua ei Venäjän Mustameren satamissa kuitenkaan tarvitse.) maksuääräykset 1 t. ja luettelo postitettavista yksityiskirjeistä 1 t. Tässä tärkeimmät, mutta kuukauden aikana tulee vielä muita kirjoitus tehtäviä. - Radioliikenteestä johtuvat kaavakkeiden puhtaaksi kirjoitus on kokonaan laskeiman ulkopuolella. -

Olen ehdottanut laivanpäällikölle kokonaissummaa 12000:- johon kuuluisi kuukausitilitys ja vastakirjat. Päällikkö tiedusteli asijaa kapt. Hilbertiltä, mutta hän piti summaa liian suurena. Konttoritöistä olen pistänyt ylitöitä 15 - 22 t. riippuen missä olen ne joutunut tekemään.

Edellä selostetun perusteella olen laskenut kokonaiskorvaukset kuukausitilityksistä ja muista kaavakkeiden täytöistä. Jollakin toisella lijalla kuin Suomi - Mustameri - Suomi voi olla kaavakkeiden tai niihin verrattavien luetteloiden kirjoittamista enemmänkin. Tilit aloitettaisiin tekemään heti silloin, kun on kuukauden vaihdos sattui se pyhä - tai arkipäivänä. Miehistö vaatii, että heidän pitäisi saada vas-

takirjat uudenkuukauden 3 p:nä, mutta kuitenkin viimeistään 7 p:nä. Onko tästä mitään virallista määräystä, sitä en tiedä. - Laskun perustaksi olen ottanut 1961 työehtosopimuksen kuukausipalkkojen keskiarvon A/125. Sen perusteella ehdotan, että sähköttäjälle korvataan konttorityöt seuraavasti:

Laivat normaalivahvuuden mukaan.

laivat yli 40 miestä kansi - ja talousosasto	9200:-
koneosasto	6500:-
	<u>15700:-</u>
" " <sup>30-40</sup> <del>30</del> miestä kansi - ja talousosasto	6100:-
koneosasto	3500:-
	<u>9600:-</u>
" " <sup>30</sup> ja 25 ja alle miestä kansi - ja talousos.	5700:-
koneosasto	3500:-
	<u>6200:-</u>
Poispestausta a'	300:-
Tullilista	500:-
Maksুমääräyslista	400:-
Konsulaattilista (Kansilist)	300:-

Mahdollisista muista kirjoitustehtävistä jotka on suoritettava merellä vahtivuorojen välillä normaali ylityötuntipalkka. - Edellämainitut summat edellyttävät, että on käyvässä kunnossa oleva "Facit" laskukone näppäimillä tai vastaava. Jos tilit y.m. joutuu tekemään ilman laskukonetta, niin korvauksiinn tulisi 25% lisäys. Ehdotukseni ovat minimi, mutta olisi ehkä paikallaan tidustella toistenki sähköttäjien mielipidettä.

Selostamillani ehdotuksilla en tahdo milläänlailla esittää mitään epäoittamislausetta rad.shk. liiton johtokunnalle vaan pikemminkin päihsatoin. Liiton uuras-tuksethan ovat olleet aina positiivisia. Ehkä kuitenkin tästäkin vähäisestä on jotain apua tulevissa palkkanegottehuissa.

Sairastapauksissa on tavallisesti sähköttäjä joutunut potilaat viemään lääkarille. Potilasta on kuitenkin hoidettu etukäteen laivalla, mutta sähköttäjä ei ole eikä voikkaan olla tietoinen, että mitä ruiskeita tai piillereitä potilaalle on annettu, tai mitenkä potilasta on muuten hoidettu. Tämä tiedustelu on lääkärin taholta kuitenkin ensimmäinen kysely. Meikäläisen ei auta muuta kuin sanoa, että en tiedä. Tällaisesta epäititoisuudesta voi potilaalle olla hyvinkin kohtalokkaita seuraamuksia. Varustamolle ja vakuutusyhtiöille voi myöskin koitua menoja jotka olisi ollut vältettävissä jos potilasta tutkivalle lääkarille olisi voinnut esittää vaikkapa puutteellisenkin diagnoosin. - Lääkärit myös tiedustelevat, että mitä lääkkeitä mahdollisesti laivassa löytyy, tähänkin luonollisesti täytyy vastata, että en tiedä.

Putkasta tai siihen verrattavista laitoksista ja sinne joutuneiden noutaminen kuuluu myöskin sähköttäjien tehtäviin. Se ei myöskään ole mikään mieluisa tehtävä. Kun sinne joutuneen edesottamukset on saannut selvitettyä joka useimmiten vie aikaa monta tuntia ja josta ei makseta korvausta, vaikka tämä tapahtuisi keskellä yötä. (miksi stop-törni perämies ei tarvitse tehdä tätä?) Kun asijat sitten ovat selvät, niin tavallisesti saa tutkivalta päälliköltä määräyksen, että asijanomainen on vietävä suorinta tietä laivaan. (asijanomaiset) Päästyään sitten onnellisesti laitoksen ulkopuolelle, niin saa useimmiten kuulla, että ei kipinä ole meidän esimies joten läden (Lädemme) minne haluan. Surauksena voi olla, että saman (samat) miehet saa jälleen käydä noutamassa samasta paikasta eli putkasta tai laitoksesta. Silloin sähköttäjänkin saa kulla kunnian, kun ei ole noudattanut heidän antamia määräyksiä.

Mielestäni lääkarilla käynti potilaan kanssa samoin muiden rikkomusten selvittäminen kuuluisi perämiehille. Laivassa ei tarvitse olla kuin yksiperämies olkoot kyseessä lastaus tai purkaus. Sähköttäjällä on aivan tarpeeksi hommia jos mieli pitää laitteensa kunnossa ja satamassa oloaika on lyhyt. - Tähän olisi saatava varaukseton määräys, -perämiehet hoitavat potilaat ja rikkomuksien tekijät.

Eiköhän Posti - ja lennättilaitoksen kanssa voisi sopia, että päivystys Itämeren puolella alkaisi 0600 gmt. Päälliköillä on tavallisesti asijoita varustamolle ja meklarille heti, kun niiden konttorit aukenevat tavallisesti 0900 paikallista aikaa, mutta usein päällikkö soittaa jo aikaisemmin meklarille kotiin. Yksityisiä puheluita on myös tavallisesti jo alkaen 0630 gmt., sillä monen laivaan kuuluvan henkilön vaihto on ansiotyössä eikä ole puhelinta työpaikassa tai ei muuten voi soittaa sinne, silloin ei muu auta, kuin soittaa kotiin. Tästäkään ei saa minkäänlaista korvausta perä, mutta jos kuuluvaisuus on ollut huono, niin haukkumiset saa palkaksi. Vedotaan hyvin lyhyesti siihen, että onhan se ennenkin kuulunut, mutta nyt ei tahtonut puheesta saada mitään selvää, laitteissa täytyy olla jotain vikaa. No tällöiselle sanonnalle ei auta muuta kuin nauraa, sillä minkäänlainen selitys ei mahdu heidän järkeensä. Tämä on hyvin tavallista niinkin suurelle herralle, kuin laivanpäällikölle.

On epäselvyyttä, että lasketaanko sähköttäjän I luokan lisä hyväksi, laskettaessa lomakorvausta ja vastiketunteja.

Kuukausivapaaseen ei vahtivuoroisella merimiehellä ole oikeutta, kuten päivämiehellä. Tämä pykälä kaipaisi tarkistusta, sillä onhan vahtivuoroisella merimiehelläkin ostoksia suoritettavanaan jollei muuta, niin parturissa käynti. Jos hän kuitenkin ottaa esim. iltapäivän vapaaksi, niin hän saa tehdä nämä tunnit takaisin pyhäpäivänä. - Tankkilaivoissa tulisi olla lisäksi oikeus kuukausivapaan säästöön, sillä ei esim. Venäjällä ole mitään ostettavaa.

Olemme nyt Batumissa. Tulimme tänne 24/10 ja ankkuroitiin redille. Nyt on 4/11 eikä vielläkään ole kuin vajaat 10000 tonnia lastia sisällä. Loppulasti n. 9400 tonnia saadaan Tuapsesta. Batumin redillä on nyt 5 laivaa ja kuulemma Tuapsen redillä viellä enemmän. Venäläiset väittävät, että ei ole lastia mutta otaksun, että maailman poliittinen tilanne on syynä viivytelyyn.

Postitan tämän kirjeen Istanbulista josta tavallisesti yksityiskirjeet lähtevät. Meklari tulee moottorilla ulos tuoden postin ja samalla ottaa myöskin postin.

Hyvää vointia, terveisiä kaikille.

*Eino Jokinen*  
Eino Jokinen

PS. suonet anteeksi painovirhe pöholaiset.

PS. Jäämisvuororaha se käsityksenin mukaan kuuluisi myöskin sähköttäjälle niissä samissa missä ei ole järjestetty mahdollisuutta maihin menolle tai se ei ole viranomaisten taholta sallittua. Venäjän satamissa joutuu sähköttäjä päivystämään päivisin laivan olessa ankkuroituna redillä, sillä määräys sähköttäjälle lastauspaikalle siirtymisestä voi tulla koska tahansa. Vielä illalla ennen nukkumaan menoa on parasta varmistautua, että rannikkoasemalla ei ole mitään liikennettä laivalle. - Perämiehille ja konemestareille maksetaan jäämisvuororaha ankkurissakin ollessa vaikka maihinmeno mahdollisuutta ei ole. On kansi - ja konevahdit ympärivuorokautta ja niinollen perä - ja konemiehet menevät levolle samanaikaisesti ~~kaikenaikaisesti~~ kuin toisetkin. Jos sitten jotain erikoista tapahtuu, niin silloin vasta a.ö jäämisvuorossa oleva herätetään. - Näin käytännössä. -

Ehdotan sähköttäjille jäämisvuororaha 500:- (400:-) silloin, kun ei ole mahdollisuutta maihin menolle tai se on viranomaisten taholta kielletty.

*J.*

*Päätökset L. L. on luvut 12/11-41.*

s/s "DORINE"

9.12-61

1106

O/Y NAUTIC A/B

LAIIVANVARUSTAMO - SKEPPSREDERI  
SHIP OWNERS  
VAASA - VASA  
FINLAND

Merellä, 4/12 1961.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.  
Hietalahdenranta 15 E 1,  
HELSINKI.

Haluaisin tilata kultaisen jäsenmerkkisormuksen.

En jaksa muistaa miten sen tilaus kävi ja asiaa koskevat paperit olen jotenkin hukannut. Mutta eiköhän se liiton kautta tapahtunut.

Nyt todella haluaisin sellaisen, sisähalkaisijaltaan 20,5 mm, mikäli mahdollista vielä ennen joulua. Pyytäisin lähettämään sen koti-osoitteellani os. Mynämäki, <sup>Raimela</sup> ja mikäli maksun voi suorittaa jälkivaatimuksella kävisi se siten helpoimmin. Tai miten tahansa. Pääasia, että saisin sormuksen mahdollisimman pian.

Ymmärrän kyllä aiheuttavani Teille täten lisää joulukiireitä, mutta toivottavasti siitä ei ole kovin paljon vaivaa. Saavumme Suomeen juuri joulun alla joten se tietysti olisi silloin mukava saada...

Toivotan kaikille samalla mitä parasta joulua.

Kunnioittaen,

terveisin

*Raimo Rantane*

Raimo V Rantanen,

s/s Dorinen sähköttäjä.





Suomen Radiosähkötäjälitto r.y.,  
Hietalahdenranta 15.E.1,  
Helsinki.

Allekirjoittanut pyytää saattaa tietoonne seuraavaa:

Olin sijaisradiosähkötäjänä maarianhaminalaisen Ångfartygs-aktiebolaget Alfa:n omistamassa m/t Havskaar'issa 25.10.-5.12.1961 välisenä aikana yhdellä matkalla Naantali - Odessa - Helsinki. Paluumatka alkoi Odessasta sunnuntaina 19.11 klo 0320 ja alus saapui Helsinkiin Häkansvikiin aikaisin aamulla tiistaina 5.12, ohitettuaan Kielin kanavan lauantaina 2.12. Samana päivänä kuin saavuimme Helsinkiin, pestasin pois aluksesta Helsingissä. Ulosmaksua laskiesaan kieltäytyi aluksen päällikkö Torsten Simons kuitenkin suoritamasta pyhätökorvausta merellä sunnuntaina 3.12 tehdystä työstä (8 tuntia) perustellen kieltäytymistään sillä, ettei 3.12 alkaneella viikolla kertynyt mitään vastiketunteja, koska 45 viikkotunnin rajaa ei oltu ylitetty. Hän vakuutti saaneensa varustamolta määräyksen maksaa vastiketta vain siitä varsinaisesta työajasta, joka viikossa ylittää 45 tuntia. Näin ollen hän ei katsonut voivansa suorittaa ko. pyhätökorvausta, koska hän katsoi sen kuuluvan kyseisen vastikejärjestelmän piiriin.

Kysyessäni kapteenilta vuokra-autorahoja matkatavaroitteeni kuljettamista varten, hän ensin lupasi laskua vastaan suorittaa ko. maksun, mutta sanoi sitten itse ottavansa minut autoilla kaupunkiin. Kuljetus tapahtui kuitenkin vain merimieskatselmustoimistoon, jossa kapteeni ilmoitti, että voisin selvittää loppumatkaa koskevan korvausvaatimuksen yhdessä em. pyhätökorvauksen kanssa.

Koska katsoin olevani oikeutettu saamaan korvauksen em. sunnuntaina 3.12. suoritettua työstä sekä sijaisena oikeutettu varustamon kustantamaan kotimatkaan, tapahtui poispestausteni niitä koskevalla varauksella.

Allekirjoittanut kääntyy Suomen Radiosähkötäjäliton puoleen pyytäen sen toimenpiteitä asiassa.

Helsingissä torstaina 7.12.1961.

Liitteenä: 1 lasku.

Kunnioittaen

*H. J. P. Ruuska*  
radiosähkötäjä

Laskelma varaukseen  
liittyvistä saatavistani:

1 pyhätökorvaus (1/30 x 58490)	1950.-
korvaus ruuasta ja asunnosta	522.-
vuokra-auto (lasku ohessa)	510.-
<u>summa brutto</u>	<u>mk. 2982.-</u>

# TAKSI

Auton rek.n:o

BD-150

Kuitti suoritetusta ajosta

Hra Punkko

Maksajan nimi

Mistä:

Meritutlink. 9

Mihin:

Käpylä

mk

510

Kuitataan

5, 12 1961

G Blom

Kuljettajan nimi

Osoite

RAITTIUSKANSAN  
KIRJAPAINO OY

**KÄÄNNÄ!**

Brunsbüttelkoog 6/12-61

Suomen Radiosähkötäljälitto r.y.

Hietalahdenranta 15 E 1

Helsinki

Pyydän kohteliaimmin ilmoittaa palanneeni loman jälkeen jälleen vakinaiseen toimeeni s/s Elise Schauman'iin päivämäärällä 16/11-61.

Koska viime helmikuun lehdessämme tiedot s/s Elise Schauman'in varustamosta olivat vääriä, ja silloin tällöin saapuu edelleen postia alukselle kiertoteitse k.o. lehdessä olleella ositteella varustettuna, ilmoitan samalla oikeat tiedot aluksesta:

Omistaja (Shipowner): Oy Wilh. Schauman Ab, Jyväskylä.

Asiat hoitaa l. varustamo edustaa: Oy Pietarsaaren Laivantausliike - Ab Jakobstads Skeppstuveriaffär (Oy R.M. Labbart Ab.), Pietarsaari.

Rahtaaaja (v.1962 syksyyn asti ainakin): Oy Thombrokers Ab, Et.Esplanadikatu 18, Helsinki.

Kunnioittaen sekä toivottaen kirjeen  
avaajalle Hyvää Joulua

Rauno K. Suominen

Rauno K. Suominen  
Rad.sähk.  
s/s Elise Schauman  
C/o Oy R.M. Labbart Ab  
Pietarsaari

**Oy PROPSSIPPING Ltd**  
HELSINKI  
Telegrams: thombro  
Telex: 12-644 thombro hki  
Telephone: 61 211, 56 406

s/s "POMO"

Kragerö, 8.12. -61

11.12. - 61

1109

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Hietalahdenranta 15 E 1

Helsinki

Asia: Jäsenmaksu

Kunnioitusta tuntien pyydän saada kääntyä Liiton Hallituksen puoleen ja Liiton Sääntöjen 8 §:n nojalla anoa joko lykkäystä tai - tietenkin mieluummin - kokonaan vapautusta Liiton jäsenmaksun suorittamisesta kuluvalta vuodelta.

Anomukseni perusteluina esitän kaksi syytä nykyisen taloudellisen tilani horjuvuuteen:

- velan lyhennys Tyrnävän Säästöpankille kuluvan kuukauden aikana.
- myös tässä kuussa alkava uhkayritys: avioliitto. Tähän tarvitaan kaikki mahdollisesti liikenevät varat.

Jään odottamaan Liiton Hallituksen päätöstä asiassani.

Kunnioittavasti

Antero Aantoni

Antero Aantoni  
Radiosähkötäjä

*Jyväskylän maak.  
1962 loppuun*

12.12 - 61

1117

Björköby 9.12.61

## Radiosähköttäjäliitto.

Minä tilaan liiton jäsensovnus  
koko 19½. Tulin liiton jäseneksi  
16.12.60 ja jäsen nr. 941. Koska minä  
en tiedä vaika näin tilata, niin  
olisin kiitollinen jos saisin lähempää  
tietoja kuinka on meneteltävä, jos ei  
käs, mutta jos tämä käs näinsä  
niin pyydän sovnukseen lähettämään  
nostieunnakalla osoitteella.

Sähköttäjä Sven Östergård.

No 941

Björköby

Vasa.

Pyydän lähettämään 15.1.62 mennessä  
koska silloin aion lähteä merelle.

Kunniaitteen

Sven Östergård.

Palattu 13/12/61  
Sven Östergård  
S



18.12-61

1136

Avsändningshamn Piraeus MS Thuleland

SVENSKA ORIENT LINIEN

Utskriftsdatum 13/12-61 Brev nr

AXEL BROSTRÖM & SON  
GÖTEBORG

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.  
H e l s i n k i

Jag har idag tacksamt mottagit Ert kort av den 27 nov. med påminnelse om att min medlemsavgift för 1961 Fmk 1750 ej har erlagts. Jag beklagar uppriktigt att jag ej varit i tillfälle att betala densamma tidigare. Då ms Thuleland återkommer till Finland i januari månad skall jag erlägga avgiften för både 1961 och 1962, och vore därför tacksamt få veta hur mycket det blir tillsammans.

Då jag numera är bosatt och mantalsskriven i Borås, Sverige, anhåller jag om att förbundets tidning Radiosähköttäjä om möjligt sändes till min adress därstädes: Källhagsgatan 13, Borås, istället för till Mariehamn.

Jag har under nästan två år varit anställd såsom kontorist iland, men har för mina studiers skull åter gått till sjöss endast för denna vinter, och skall till våren återgå till kontorsarbete iland, men jag vill fortfarande vara medlem i förbundet, då det är möjligt att jag under mina semestrar kommer att gå till sjöss som vikarierande telegrafist.

Högaktiningsfullt

*Edgar Friberg*  
Edgar Friberg

749

*ms Thuleland Mb S.O.L.  
Box 298 Göteborg 1*

*ms 24/1-62*



22-12-61.

1170.



s/s "R i n a", jouluk. 18 p:nä -61.

Suomen Radiosähköttäjäliiton r.y. hallitus.  
Helsinki.

Kun allekirjoittaneella on useasta eri syystä ollut taloudellisia vaikeuksia, niin anon, että hallitus suostuisi siirtämään vuoden 1961 jäsenmaksun helmikuun 28 pv:ään saakka 1962.

Kunnioittaen

Radiosähköttäjä

*Erik Uusitalo*

Erik Uusitalo.

*Hyväksytty  
7/1-62  
KSD*



10.11-61

Sähkösanoma - Telegram

1026.

Mistä\*)  
Från\*)

Virkahuomautuksia  
Tjänsteanmärkningar

Radioliitto Suomen Radiosähkötäjä- liitto ry Hietalahdenranta 15 E 1 X  71347	Vastaanotettu - Emottaget  10 XI 61 9 56 / 19 klo kl. OHC-7 Vastaanotti Emottog 147
--	---

\* Numerot lähetyspaikan nimen jälkeen merkitsevät: 1) sähkösanoman numeroa, 2) sanalukua, 3) ja 4) sisäänjättöpäivää, -tuntia ja -minuuttia  
 \* Siffrorna efter avsändningsorten betyda: 1) telegrammets nummer, 2) ordantal, 3) och 4) inlämningsdatum, -timme och -minut

Utf

Lennatin b hk  
helsinki radio

sigrid reuter helsinkiradio 1 9/8 10 0745 =

radioliitto helsinki =

kirjeenne 1628/89 suoritus 31/12 mennessä =

miettinen +

coll: 1628/89 31/12 ++

☒

Lennatin b hk  
helsinki radio

ok  
147

34.650 mk.

57-61

25150  
9500  
-----  
34.650